



AASTAARUANNE 2014

RAUDTEEHOHUTUS EESTIS / SINCE 2004 / RAIL SAFETY EDUCATION IN ESTONIA



AASTAARUANNE 2014

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

Address:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: EE761010220041791012 SEB

Telefon: +372 504 5112
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee
Keeletoimetaja: Anu Rooseniit (OÜ Keeletoimetus)

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega
mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja

| | |
|----|--|
| 4 | AJALUGU |
| | Raudteeohutus Eestis |
| | Operation Lifesaver Inc. |
| 5 | PROGRAMM |
| 6 | OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÖÖRDUMINE |
| 8 | JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE |
| | OLE LIIKMETE TEGEVUS |
| 10 | Edelaraudtee Infrastruktuuri AS |
| 12 | STATISTIKA |
| 14 | KOOSTÖÖPROJEKTID |
| 14 | Koostöö Politsei- ja Piirivalveametiga |
| 14 | Põhja prefektuur |
| | Lõuna prefektuur |
| 15 | Lääne prefektuur |
| 16 | Ida prefektuur |
| 18 | Koostöö Päästeametiga |
| 20 | Veeprojekt jalgratturitele |
| 22 | RAHVUSVAHELINE TEGEVUS |
| | ILCAD - Rahvusvaheline raudteeülesõitude ohutuspäev |
| 26 | HARIDUSPROGRAMM |
| 26 | OLE esitlejate koolitused ja esitlused haridusasutustes |
| 28 | Avalikud üritused |
| 30 | KAMPAANIAD |
| 30 | Raudteeohutusnädal (RON) |
| 32 | Suvekampaania "Klapid peast" |
| 34 | Jõulukampaania 2013 „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.” |
| | Reklaamikampaaniate mõjuhindang |
| 36 | KOOSTÖÖPARTNERITE TUNNUSTAMINE |
| 42 | MAJANDUSAASTA ARUANNE |
| 47 | Sõltumatu vandeaudiitori järelaudotsus |
| 48 | OLE JUHTKOND |



Ajalugu, missioon ja programm

Operation Lifesaver Estonia

1980. aastate teisel poolel peatus raudtee avaliku ohutuse teema käsitlemine.

1990–2000 raudtee avaliku ohutusega Eestis ei tegeletud.

2000–2002 AS Eesti Raudtee korraldas aeg-ajalt ohutuskampaaniaid, jõudmata süsteemse tegevuseni.

2003 AS Eesti Raudtee juhatuse esimees – tegevdirektor **Herbert Payne** otsustas rahvusvahelise raudteeohutusega tegeleva organisatsiooni Operation Lifesaver Inc. juures välja koolitada raudteeohutuse esitleja, kelleks oli ettevõtte turvajuht **Tamo Vahemets**.

2004 juulis San Antonios (Texas, USA) toimunud sümposionil andis Operation Lifesaver Inc. president **Gerri Hall** sama aasta aprillis OLE koolituse läbinud Tamo Vahemetsale volituse käivitada Operation Lifesaveri tööpõhimõtteid järgiv organisatsioon Eestis.

* 19. novembril asutasid AS Eesti Raudtee, Tamo Vahemets ja **Urve Miidla** mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia (OLE), taastades raudtee avaliku ohutuse süstemaatilise käsitlemise Eestis.

* Detsembris viidi läbi OLE esimene raudteeohutuskampaania „Sind oodatakse jõuluks koju“.

2005 aprilli viimasel nädalal viidi läbi esimene raudteeohutusnädal (RON), mille peasündmuseks oli sõiduauto ja rongi kokkupõrke lavastamine.

* Mais viidi Esku Algkoolis (Jõgevamaal) läbi esimene OLE esitlus, kus kasutati OLE väljatöötatud koolitusmaterjale.

* Augustis viidi läbi esimene suvekampaania „OLE HEA, LASE RONG LÄBI!“

* Detsembris viidi Tallinnas läbi esimene OLE esitlejate koolitus.

2006 asutati raudteeohutuse tänumeene „**Kuldne tõkkepuu**“. Esimene tänumeene anti üle Tallinna linna-pea **Jüri Ratasele**.

* Juulis esines OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets Anaheimis (California, USA) toimunud Operation Lifesaver Inc. korraldatud rahvusvahelisel sümposionil esimest korda OLE tegevust tutvustava ettekandega.

2007 toetasid esimest korda OLE raudteeohutusala-seid projekte Raudteeinspeksioon ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

2008 Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001:2000.

2009 asutati tunnustustiitel „**Parim OL esitleja**“. Esimesed tiitlid anti üle **Marju Tamsalule** ja **Malle Hermansonile**.

* Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnused: „Sind oodatakse jõuluks koju!“, „Sind oodatakse koju!“, „Vaata, Kuula ja Ela!“ ja „Sina Saad!“

* Osaleti esimest korda Päästeameti läbiviidavas projektis **Kaitse End ja Aita Teist (KEAT)** Järvamaal.

* Liituti Euroopa liiklusohutushartaga.

* **International Union of Railways (UIC)** eestvedamisel viidi kogu Euroopas, s.h Eestis esimest korda läbi raudteeohutuspäev (ELCAD).

* Väljastati esimesed stipendiumid raudteeohutusala tegevuse toetuseks, mis omistati loomekonkursi „Sina Saad“ võitjatele.

2010 asutati OLE teenetemärktunnustamiseks isikuid, kes on oluliselt aidanud kaasa OLE tegevuse arendamisele

ja/või on ära hoidnud raudteeõnnetusi. Esimeste teenetemärkide kavalerid on **Riivo Sinijärv**, Urve Miidla, **Daniel (Dan) Di Tota**.

* UIC eestvedamisel viidi esimest korda läbi ülemaailmne raudteeohutuspäev (ILCAD).

* Registreeriti ohutusalase kaubamärgina tunnuslause „**Hoiame elu**“

2011 Eestis viidi läbi esimest korda rahvusvaheline raudteeohutusalane hariduskonverents „**Hoiame elu**“

* Võeti kasutusele OLE vesi ning osaleti maanteeratta võistluste sarjas.

* Läbisid esimeste eurooplastena Las Vegases (USA) korraldatud raudteeohutusalaste esitlejate koolitajate programmi Tamo ja **Birgit Vahemets**.

* OLE Haridusprogrammi lisati uus koolitussuund - raudteeohutus esmareageerijatele.

* Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused: „**Tunne vastast**“ ja „**Punane on Punane**“.

2012 käsitlesid esimest korda Tallinna Ülikooli Haapsalu Liikluskolledži tudengid **Lii Erm** ja **Aire Tammik** oma diplomitöodes avaliku raudteeohutuse temaatikat.

2013 tunnustas Vabariigi siseminister **Ken-Marti Vaher** esimest korda OLE tänuüldmuse „Kuldne tõkkepuu“ raudteeohutusalases ennetustegevuses aktiivselt osalenud vabatahtlikke, andes neile üle OLE teenetemärgid.

* Liituti Tallinna linna projektiga „**Safe Community**“.

* Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused „**OLE HEA**“ ja „**Lase rong läbi**“.

2014 OLE esindaja kaasati ÜRO Majanduskomisjoni raudteeülesõitude ekspertgrupi liikmeks

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.

1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver

1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas

1986 sõltumatud Operation Lifesaver programmid olid käivitunud USA 49 osariigis

1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riikliku Raudteereisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel

asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel, eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – **HEA** (haritus, elluviimine, arendamine)

HARITUS

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitustel ei piirdu me ainult tasuta avalike loengute ja esitlustega, vaid edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusalast informatsiooni. Samuti korraldame raudteeohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.

ELLUVIIMINE

OLE toetab aktiivselt seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.

ARENDAMINE

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise kohta.





Operation Lifesaver Inc presidendi pöördumine

Joyce Rose
President

Näed raudteerööpaid? Mõttele rongile!

2014. aasta oli Operation Lifesaver Inc. jaoks täis väljakutseid ja põnevust. Sel aastal toimus ST3 – OL-i suurejooneline teavituskampaania tunnuslausega „Näed raudteerööpaid? Mõttele rongile!” (*See Tracks? Think Train!*). ST3 kampaania eesmärk oli suurendada avalikkuse teadlikkust raudtee piirkonnas varitsetavatest ohtudest ning meie kampaania oli suunatud laiale sihtrühmale, millesse kuulusid nii jalakäijad, mootorsõidukijuhid kui ka rongireisijad. Kampaania põhisonumina kasutati võrdlust spordivallast – „**See ei ole võrdne konkurents**”, kui inimene või mootorsõiduk peab võistlema rongiga. Kõik kampaaniamaterjalid on saadaval nii inglise kui ka hispaania keeles.

ST3 kampaania üheks osaks sai auhinnatud teavitusmaterjalide komplekt, kuhu kuulusid video- ja raadioreklaamid, plakatid, veebileht SeeTracksThinkTrain.org ja sotsiaalmeediakanalites kasutamiseks kohandatud ribareklaamid ning infograafika. Kampaanial oli kaks suurepäraseid kõneisikut: Mark Kalina jun (raudteeülesõidul toimunud õnnetuses jalad kaotanu) ja Russ Fletcher (vedurijuht, kes on olnud tunnistajaks paljudele ohutusreeglite eiramise juhtudele nii raudteega piirneval alal kui ka ülesõidukohtadel).

ST3 kampaanias osales rohkelt koostööpartnereid, kelle hulka kuulusid USA transpordiamet, Ameerika Raudteede Assotsiatsioon, kaubavedudega tegelevad raudtee-ettevõtted, Amtrak ja

transiidifirmad. Kampaania avaüritus toimus 8. aprillil 2014 Washingtonis ning satelliitmeedia vahendusel anti intervjuusid kümnetele tele- ja raadiojaamadele. Juba esimesel kampaanianädalal jõudis meie sõnum enam kui 3,5 miljoni inimeseni!

Alates kampaania väljakuulutamisest möödunud aastal on OL jälginud imetluse ja tänuikkusega, kuidas USA osariikide OL organisatsioonid ning ohutuspartnerid on kampaania sõnumit edastanud. Kampaania edastamise kanaliteks on olnud televisioon, raadio, reklaamid kinodes, kampaaniaplakatid, profispordiürituste sponsorlus ja konkreetsetele sihtrühmadele, nagu veoki- ja koolibussijuhid, suunatud tegevus. Tulemused on olnud lausa suurepäraseid: ainuüksi video- ja raadioreklaamide eeldatav publik on 225 miljonit inimest, kes on näinud või kuulnud 430 tele- ja raadiojaamas 75 000 korda edastatud kampaaniasõnumit. ST3 kampaania jätkub OL-i eestvedamisel ka 2015. aastal.

★ ★ THE MATCHUP ★ ★ THAT DOESN'T ADD UP.



CAR

1½ TONS
OF STEEL, PLASTIC,
RUBBER & GLASS

VS

TRAIN

80 TONS
OF SOLID BUILT
AMERICAN STEEL



IT'S NO CONTEST.

Every day, people are
injured or killed trying
to beat a train.



SEE TRACKS? THINK TRAIN!



oli.org
sacrt.com



Juhatuse esimehe pöördumine

Tamo Vahemets
OLE juhatuse esimees-tegevjuht

10 aastat tagasi Operation Lifesaver Estonia asutamislepingule allkirja andes lootsin, et teave raudteeohutusest jõuab järk-järgult iga eestimaa-laseni. Teadsin, et see on võimalik vaid siis, kui vastutustundlikud raudtee-ettevõtted koonduvad, et anda ühiselt oma panus, tagamaks organisatsiooni jätkusuutlikkuse; ning siis, kui OLE suudab luua erinevate ametitega toimiva koostöövõrgustiku ja tagada raudteeohutustegevuse märgatavus avalikus inforuumis.

Nüüd, kus OLE tähistab tegevuse 10. aastapäeva, võime tunda mõningast rahulolu, sest iga aastaga on suurenenud OLE toetajate, kaasamõtlejate ja vabatahtlike read. Veel olulisemaks pean aga asjaolu, et taas on raske leida inimest, kes poleks teadlik sellest, et raudteel viibimine on eluohutlik ja ka seadustega keelatud.

Järjepideva tegevuse tulemusena on suurem osa OLE jaoks olulisi tegevusi kujunenud traditsioonilisteks. Tänapäevaks oleme jõudnud olukorda, kus uute, täiendavate eesmärkide ning tegevuste lisamine on kujunenud suureks väljakutseks, kuna liikmete eraldatavad ressursid püsivad stabiilsetena. Olgu siinkohal märgitud, et stabiilne tähendab sisuliselt liikmete panuse suurendamist, sest raudteesektori majandustulemused on viimastel aastatel langenud. See fakt aga kinnitab asjaolu, et raudteesektori jaoks on ohutusküsimused väga olulised ja kompromisse siin ei tehta.

OLE üldkoosolek kinnitas 2014. aastal visiooni ja tegevuskava aastateks 2014–2020.

Visiooniks 2020 on 0 hukkunut raudteel. Usume, et järjepideva teavitustöö tulemusena on Eestimaa elanikud teadlikud raudtee ületamisega ja seal viibimisega seotud ohtudest ning oskavad neid vältida. Ühtlasi kinnitasid liikmed tegevuskava heaks kiitmisega ka kõikidele koostööpartneritele, et OLE tegevus on olnud tulemuslik ja jätkatakse panustamist avalikku raudteeohutuse ennetustegevusse.

Mul on hea meel, et OLE koostööpartnerid toetavad praktiliselt kõiki OLE tegevusi. Koostööpartnerite kutsel osales OLE 2014 oma infopunktiga enam kui 40 avalikul sündmusel. Politsei- ja Piirivalveamet toetab lisaks OLE kaasamisele erinevatele avalikele üritustele kõiki OLE läbiviidavaid sotsiaalkampaaniaid, pöörates kampaaniate ajal suuremat tähelepanu raudtee ületajate ohutusnõuete täitmisele. Päästeamet on kaasanud OLE Eesti suurimasse ennetusprojekti „Kaitse end ja aita teist“, millega jõuavad igal aastal u 5000 VI klassi õpilaseni vabatahtlike läbiviidavad loengud raudteeohutusest. Maanteeameti aktiivsus raudteeohutuse teemade käsitlemisel on viimasel paaril aastal kasvanud, ning lisaks sellele, et OLE on kaasanud erinevate liiklusohutuse konverentside läbiviimisesse, on OLE alustanud Maanteeametiga koos autokoolidele mõeldud õppe-materjalide väljatöötamist.

Tehnilise Järelevalve Amet on OLE kaasanud praktiliselt kõikidesse avalikku raudteeohutust puudutavatesse tegevustesse. Nii näiteks töötati raudteeülekäikude ülevaatusel ühiselt välja uus infotahvel „Ettevaatust, rong!“ ja 2015 aasta esimestel kuudel alustati koos tegevusi, mille tulemusena peaks teave raudteeohutusest muutuma riikliku õppekava osaks.

Täna kõiki, kes on andnud oma panuse OLE eesmärkide saavutamisele. Koos suudame rohkem jagada väärtuslikke nõuandeid, mis aitavad inimestel mõista raudtee ületamisega kaasnevaid võimalikke riske ja seeläbi päästa inimesi.





Kiiremini, aga ohutumalt

Urmas Lükki
Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
Kvaliteedi- ja ohutusjuht

Kiirused raudteel ja maanteel on suurenenud, rongid kiiremad, rongireise sagedamini ja reisijaid rohkem – need on kõik tegurid, mis loovad võimalusi ohtude tekkimiseks raudteel. Kõiki ohtusid kõrvaldada pole võimalik, kuid tegelikkus näitab, et Edelaraudtee taristul on kõigi eelneva tõttu toimunud õnnetuste arv hoopis järjekindlalt vähenenud.

Analüüsime toimunud muutuseid 15 aasta jooksul.

- 2000. aastal väljus Tallinnast Edelaraudteele ja saabus Tallinna 10 rongi ööpäevas.
- 2014. aastal väljus Tallinnast Edelaraudteele ja saabus Tallinna 14 rongi ööpäevas. Kasv 1,4 korda.
- 2000. aastal oli Edelaraudtee kõikide teede lubatud keskmine kiirus 69,3 km/h.
- 2014. aastal oli Edelaraudtee kõikide teede lubatud keskmine kiirus 91,9 km/h.
- Kasv 1,3 korda.

Kui nüüd uskuda seda, et ohud suurenevad proportsionaalselt toimunud muutustega, siis võiksid eeldatavad ohud raudteel olla suurenenud üle 1,5 korra. Eks ta nii olekski, kui midagi ette ei võetaks.

Nüüd õnnetustest. Et aastad on erinevad, pole üks aasta analüüsiks sobilik ja on mõistlik vaadelda 5-aastaseid perioode.

2000–2004 – 39 õnnetust, sh 28 ülesõidul. Hukkunuid ja vigastatuid kokku 25.

2005–2009 – 34 õnnetust, sh 18 ülesõidul. Hukkunuid ja vigastatuid kokku 27.

2010–2014 – 18 õnnetust, sh 11 ülesõidul. Hukkunuid ja vigastatuid kokku 6.

Hukkunute ja vigastatute arvust on maha arvatud suitsiidid.

Siit on näha, et keskmine õnnetuste arv on vähenenud 2 korda ja ülesõitudel u 2,5 korda. Hukkunute ja vigastatute arv on vähenenud lausa 4 korda.

Mida siis selleks tehtud on, et eeldatava kasvu korral on toimunud hoopis mitmekordne halbade juhtumite vähenemine?

Esiteks vaatame raudteeülesõite, kus toimub u 60% õnnetustest.

Kui 2000. aastal oli 72 raudteeülesõidukohta, sh fooriga 17 ehk 24%, siis 2014. aastaks oli 70 raudteeülesõidukohta, sh fooriga 27 ehk 39%. Kui vaadata kõiki 15 aasta jooksul ülesõitudel juhtunud õnnetusi, selgub, et reguleerimata ülesõitudel juhtub õnnetusi 10% võrra sagedamini, kui on nende osa õnnetuste üldarvus. Vaatamata sellele, et autol ja rongil on võimalus kohutada hõredama autoliikluse tõttu kordades väiksem. Seda fakti on Edelaraudtee alati silmas pidanud ja teeb seda jätkuvalt. 2015. aastal algava Rapla–Tallinna tee remondi käigus lisandub 3 fooriga ülesõitu, mis viib reguleeritud ülesõitude arvu üle 40% ülesõitude koguarvust ning see töö koos kiiruste tõusuga on jätkuv. Ka uut tüüpi, LED-foorituled on tunduvalt paremini nähtavad.

Paranenud on raudteeäärne maastikuhooldus ja koos sellega nähtavus ülesõitule lähene misel.

Teiseks tuleb välja tuua see, mida on tehtud pärast seda, kui OLE tuule tiibadesse sai. Kui kunagi oli raudteepolitsei, kes karistas raudteel liikujaid, siis nüüd oleme koos OLE-ga asunud harima inimesi, et nad saaksid aru, kuidas raudtee töötab, ja ei riskiks õnnetusse sattumisega. Koolitame juba lasteaialapsi. Nii õpetame väikeseid lapsi suurt rongi austama, aga ka rongiga sõbraks saama, ning see sõprus võib edaspidigi meie endi eksisteerimist toetada. Kuigi seda tööd rahas mõõta ei saa, ei saa ometi tehtut ebavajalikuks pidada ning on tore, et OLE tahab ja suudab selles valdkonnas Eesti suhteliselt väikeseid raudtee-ettevõtteid ühendada. On tähelepanuväärne, et juba paar aastat pärast OLE tööleasumist hakkas Edelaraudteel õnnetuste arv oluliselt vähenema.

Raudteeohutust propageerivaks ja raudtee-ettevõtteid ühendavaks suureks ettevõtmiseks oli rahvusvaheline Relsiralli 2014, mis toimus augustis marsruudil Viljandi–Pärnu. Võtsid osa Eesti, Läti, Soome ja Venemaa raudteelased. Edelaraudtee korraldas üritust ja võitis nii ohutuses kui ka sõpruses.

Tulemus on igati kiiduväärt ja seda mitte ainult raudtee vaatenurgast. Sõiduaega raudteel on võimalik oluliselt vähendada samaaegselt õnnetusi vähendades. Kui aina suurem ja suurem hulk inimesi kasutab punkti A punkti B liikumiseks auto asemel ühistransporti, sh rongi, on meie igapäevase ökoloogilise jalajälg vähemalt pisutki väiksem ja raudteelaseks olemine enda ning kaaskodanike silmis õigustatud.

2014. aasta suurimaks positiivseks muutuseks olid kindlasti uue põlvkonna reisirongid. Need püsivad tänu uuele tehnilise võimekuse tasemele paremini etteantud graafikutes ning seetõttu on hiline mis vähemalt meie teel oluliselt vähem kui vanade rongidega. Ka siis, kui reisijad on samade lubatud kiiruste juures oluliselt lühemad. Kahjuks on võimalik Eesti raudteedel uute rongide kiiruslikku potentsiaali, mis on vanadest rongidest 30% võrra suurem, kasutada vaid 50–75% ulatuses. Aeg, kus 120 km/h sõidukiirus sõitjaid rahuldab, on möödas ja kui soovime olla konkurentsivõimeline transpordiliik ka edaspidi, tuleb kõikjal, kus võimalik, saavutada sõidukiiruseks vähemalt 140 km/h.

Nagu eespooltoodud arvud näitavad, on see liigsete riskideta ka võimalik. Sellest peaksime ka kõva häälega rääkima, sest ilma raudteesse uskuva kliendi toetuseta ei anta meile võimalust seda soovi ellu viia.





Juhtumite statistika

Raigo Uukkivi
Tehnilise Järelevalve Amet
peadirektor

2014. aastal toimus kokku 20 raudteeõnnetust. Õnnetuste peamiseks põhjuseks on jätkuvalt liiklajate hooletus ning ohutusnõuete rikkumine.

Kokkupõrgete koguarv küll vähenes võrreldes 2013. aastaga, kuid 80% juhtumitest lõppes ühe või enama hukkunuga. Märkimisväärne on siinjuures see, et pea pooled kokkupõrked toimusid automatfoorisignalisatsiooniga varustatud ülesõitudel ning asjaolud viitavad eranditult sellele, et sõidukijuht rikkus liiklusreegleid.

Rongi otsasõidud raudteel viibinud inimestele toimusid enamasti hooletusest tingitud asjaolude tõttu: muusika kuulamine kõrvaklappidega, mobiiltelefoni kasutamine, jalgrattaga sõites raudtee ületamine, alkoholihoobest tingitud ebaadekvaatsus ning raudtee ületamine vales kohas.

2014. aastal toimusid Eesti raudteevõrgustikus mitmed muudatused. Aasta alguses alustasid reisijatevedu Stadler Flirt diislrongid, tihenes reisirongide liiklusgraafik ning Tapa–Narva raudteeliinil valmisid viimased 550 mm kõrgused uued ooteplatvormid. Tehnilise Järelevalve Ameti ohutusjärelvalve fookus oli sellest tingituna suunatud muudatustega seotud võimalikele riskidele: uue veeremi opereerimisele, hooldusele, liikluskäitumisele ning selle koostoimele taristuga.

Lisaks pööras amet erilist tähelepanu ohutusnõuete täitmisele raudtee ülesõidukohtadel. 2014. aastal kontrolliti põhjalikult 183 ülesõitu, mis moodustavad 80% kõikidest reisirongiliiklusega hõivatud ülesõitudest. Kontroll on andnud hea ülevaate ülesõitude

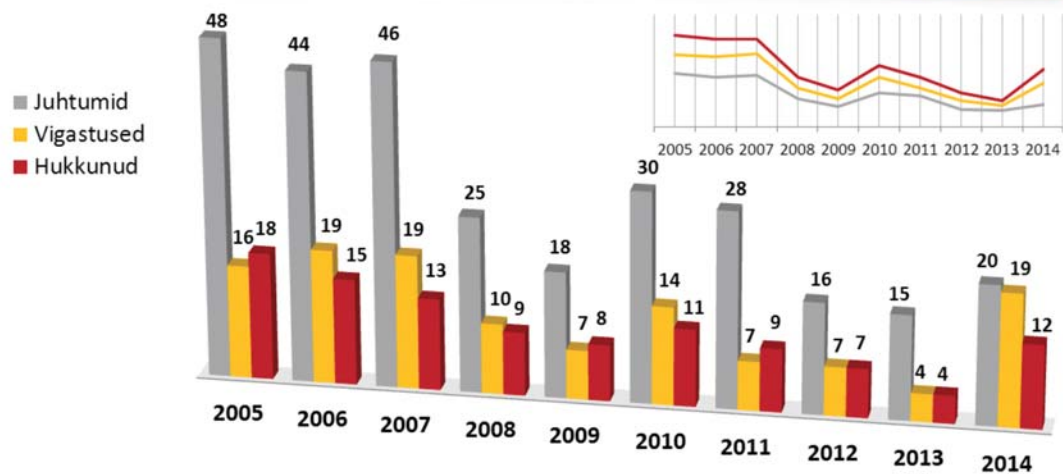
seisukorrast ning vajalikest parendustöödest. Võime kinnitada, et kõikidel Eesti raudteeülesõitudel on nõuetekohane või nõutust rangemgi turvavarustus.

Tehnilise Järelevalve Amet ja Maanteeamet koostasid esimest korda ühiselt ülesõitude hetkeolukorra põhjaliku analüüsi, et anda hinnang samatasandiliste ülesõidukohtade ohutusmeetmete piisavusele, arvestades seejuures toimunud juhtumite asjaolusid ning võimalikke muutusi liikluskeskkonnas.

Viimastel aastatel on märkimisväärselt panustatud raudteevõrgustiku ohutust parandavatesse tegevustesse: isetekitatud ülekäikude piiramine, ohutumate liiklusteede rajamine, raudteejaamade piiramine aiaga, tunnelite rajamine. Samas ei ole liikluskultuur oluliselt paranenud ning seetõttu toimub jätkuvalt lubamatult palju traagilisi õnnetusi. Tehnilise Järelevalve Ameti prioriteediks on ka edaspidi jätkata ohutust tagavate tegevustega koostöös raudtee-ettevõtjate, Operation Lifesaver Estonia ning Maanteeametiga.

2005-2014 (1-4 kvartal)

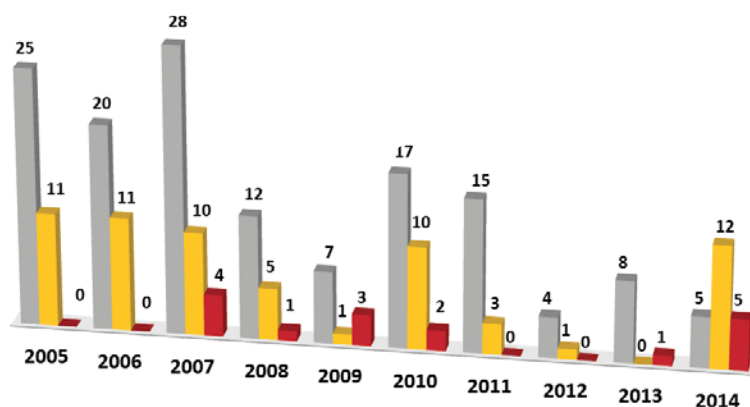
JUHTUMID KOKKU



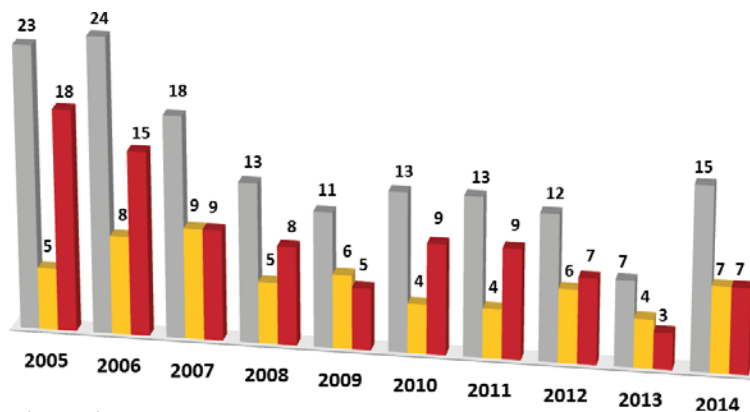
Statistikat Eesti raudteedel juhtunud õnnetuste osas peab Tehnilise Järelevalve Amet ja kajastada aitab Operation Lifesaver Estonia.



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET



Kokkupõrked ülesõidukohtadel 2005-2014 (1-4 kvartal)



III kvartalis hukkus ka 2 raudteetöötajat ↗



Pealesõidud jalakäijatele 2005-2014 (1-4 kvartal)

Põhja prefektuur

Kristel-Liis Kaunismaa
Korraldusbüroo politseileitnant,
ennetusteenistuse vanem

Põhja prefektuuri noorsoopolitseinikud viivad koolitusi raudteeohutusest läbi KEAT programmiga liitunud koolides. OLE on KEAT-i partner ning nende väljatöötatud koolitusmaterjale kasutame ka oma esitlustel.

Aastal 2014 toimusid OLE esitlused 5 koolis ja teadmisi raudteeohutusest sai kokku u 120 6. klassi õpilast. Traditsiooniliselt võtab OLE esindus osa ka maikuus toimuvatest KEAT-i lõpulaagritest. 2014. aasta laagrist võttis Harjumaal osa 384 õpilast. Kõik laagris osalenud lapsed said oma teadmisi raudteeohutusest proovile panna OLE laagrialas.

Põhja prefektuuri abipolitseinikud viivad Tallinna sõjaväeosades läbi noorsõduritele suunatud liikluskoolitusi, mille üheks teemaks on ka raudteeohutus. Koolitusi viime läbi ajateenijate n-õ nooreks olemise ajal, kui nad viibivad sõjaväeosa territooriumil ning saavad sõdurieluks vajalikke teadmisi ja oskusi. Koolitusmaterjalidena kasutame OLE väljatöötatud

slaidiprogrammi ning aluseks on võetud OLE koolitaja koolitus. Aastal 2014 viisime läbi 7 koolitust kokku 470 noorsõdurile.

2012. aastal liitus OLE partnerina Harjumaal läbi viidava „Turvalise kooli“ konkursiga, millest võivad osa võtta kõik Harju maakonna üldhariduskoolid. Konkursil osalemise kriteeriumiks on täidetud enesehinnangumapid ning seejärel teeb oma valiku erinevate organisatsioonide esindajatest kokkukutsutud hindamiskomisjon. 2014. aastal võitis konkursi Laulasmaa Põhikool. Projekti meeskonnal on OLE osalemise üle väga hea meel. Raudtee ja raudteeohutus on Harjumaal väga oluline teema ja mitmekülgne koostöö annab enam võimalusi ennetussõnumitega erinevate sihtgruppide ni jõuda.

Lõuna prefektuur

Maris Orgusaar
Kriminaalbüroo ülemispektor,
majanduskuritegude talitus, uurija

Lõuna prefektuur viib juba neljandat aastat koostöös Operation Lifesaver Estoniaga läbi ühisprojekti „Rong on alati peateel“. Projekti sihtrühmaks on Lõuna-Eesti (Valga, Jõgeva, Tartu, Võru, Põlva) raudtee lähedal asuvate koolide 5. ja 6. klasside õpilased. Kümme noorsoopolitseinikku pidasid 24 koolis raudteeohutusest loengu, kus osales kokku 1396 õpilast ning 124 täiskasvanut. Projekti raames korraldati ka omaloomingukonkurss, millest osavõtjaid premeeriti meenetega ning neile korraldati tänuüritus Teaduskeskuses AHHA.

Raudteeohutuse teema on populaarne ka KEAT-projekti laagrites. Aastal 2014 osales kuue maakonna laagris kokku 537 last.

Huvi raudteeohutuse koolituse vastu oli ka sellel aastal suur. Üheks põhjuseks on kooli personali mure laste pärast. Kardetakse, et hommikul veidi unisena kooli ruttavad lapsed ei pruugi uusi ülivaiksel liikuvaid ronge tähele panna. Teiseks põhjuseks on tihedamad sõidugraafikud, ent samas on välja kujunenud arusaam, et rongid liiguvad harva.

Positiivset tagasisidet oleme saanud OLE koostatud koolitusmaterjalide kohta – nii lastelt, õpetajatelt kui ka noorsoopolitseilt. Kiidusõnu sai tänuüritus, mis toimus Teaduskeskuses AHHA. Sellel aastal ulatas oma abikäe ka Elron, kes võimaldas üritusest osavõtjatele tasuta transpordi.



Võidutöö - Krista Klaus

Lääne prefektuur

Liilia Mänd

teabebüroo vanemkorrakaitseametnik, prefektuuri
ennetustöö koordinaator

2014. aasta alguseks oli Lääne prefektuuris 12 koolitatud OLE esitlejat.

Järva maakonnas käsitletakse raudteeohutuse teemat peamiselt loengutes 6. klasside õpilastele. Lisaks noortele, kellele teadmisi jagatakse, said Paide politseijaoskonna noorsoopolitseinikud läbiviidavat ennetustööd raudteeohutuse teemana tutvustada ka Poola politseinikele, kes olid Lääne prefektuuris parasjagu läbiviidava ennetustööga tutvumas. Kuna loeng, kus väliskolleegid kaasas olid, toimus lasteaias, lõpetati kokkusaamine sõnumi kinnistamiseks lauluga „Rong see sõitis tsuhh-tsuuh-tsuuh...“.

Rapla maakonnas toimub igal aastal orienteerumisvõistlus „Õhtul Rapla linnas“, mis ülesehituselt sarnaneb KEAT-i laagriga, ent keskendub üle linna paiknevates punktides ülesannete lahendamisele. Nagu ka varasemalt, oli möödunud aastal võistluse ühes punktis käsitusel raudteeohutuse teema.

Pärnu ja Saare maakonna koostööna toimus vägivallaga kokku puutunud lastele laager „Abikäsi“. Raudteeohutust käsitleti läbiva teemana kogu laagri ajal nii arutelude kui ka praktiliste tegevuste käigus.

Laagris valmis muuhulgas OLE soovirong, mille vagunikarbikes heade soovitustega sedelid, millel kirjas näiteks „Sõida täna rongiga“ ja „OLE rõõmus!“.

Raudteeohutust käsitletakse igal aastal nii eraldi seisva teemana kui osana projektist „Kaitse end ja aita teist“ (KEAT). Laagrites on raudteeohutuse ülesande punkt. Võimalusel käsitleme raudteeohutust ka loengusarja eraldi osana. Kokku viisime raudteeohutuse alaseid tegevusi 2014. aastal prefektuuris läbi 23, sh KEAT laagrid, millega jõudsime vähemalt 1000 inimeseni.



Ida prefektuur

Anneta Floren

Korraldusbüroo politseileitnant, ennetusteenistuse vanemkorraldusametnik

15.–25. detsembrini osales Ida prefektuur OLE kampaanias „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju!“, et tuletada liikluses osalejatele meelde raudteega seonduvaid ohte ning reegleid. Rakvere politseijaoskonna ametnikud kontrollisid kampaania ajal kokku 19 raudteeülesõidukohta. Jälgiti jalakäijate liiklemist raudteel ja selle vahetus läheduses, samuti jalakäijate ja sõidukijuhtide käitumist foori keelava tule ajal. Kontrolli käigus tuvastati kuus korraldusrikkumist, millest kaks olid seotud raudtee ületamise nõuete rikkumisega: ühel korral STOPP-märgi ja teisel korral foori punase tule eiramisega.

Kampaania ajal kontrolliti ka Narva linnas Keresse ja Paemuru tänava vahelist ning Sillamäe raudteed ja selle ületamise võimalusi, Vaivara vallas asuvat Hiimetsa–Auvere raudteeülesõitu.

Suuremat tähelepanu pöörati jalakäijatele, kes ületasid raudteed selleks mitte ettenähtud kohtades. Korraldusrikkumise toime pannud isikuid ei karistatud, vaid neile selgitati, et raudteeülesõidukohta jõudes peab jälgima valgusfooride vilkuvaid tulesid, nende

puudumisel tuleb peatuda ja veenduda, et rongi ei tuleks. Rakvere politseijaoskonna patrullitalituse juht Reigo Loginov ütles, et pühade eel on inimestel jõulustress ja kiire, mistõttu võivad olla mõtted mujal ning ei olda hoosad liikluseeskirjade täitmisel. „Raudtee ületamisel tuleb olla sama tähelepanelik kui sõidutee ületamisel,“ rõhutas Loginov.

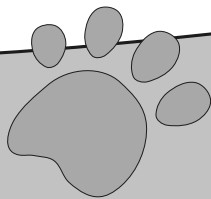
Kokkuvõtteks võib öelda, et politsei põhiülesanne on aidata inimesi, tagada avalik kord ja turvalisus nii riigis tervikuna kui igas väiksemas Eesti piirkonnas. Olulise osa politseitööst moodustab kahtlemata ennetustegevus ja teavitustöö – inimeste informeerimine ja nende ohutusalase teadlikkuse tõstmine, millega hoiame ära võimalikud negatiivsed tagajärjed.

Lastele viidi loenguid raudteeohutusest läbi kokku 16, millest üheksa loengut projekti „Asjalikult liikluses“ raames.





110



Politsei- ja Piirivalveamet



Turvalisuse tagamisel on roll igaühel

Kuno Tammearu
Päästeameti peadirektor

Päästjate töös on kõige tõsisemad need olukorrad, kui nad peavad sündmuskohale jõudes tödema, et päästa pole enam kedagi. Kui hoolimata meie ühistest ponnistustest ja ennetavatest tegevustest on inimene hinnanud olukorda valesti või pole osanud ohtu ette näha.

Tänapäevased moodsad rongid on muudetud mugavamaks ja kiiremaks kui nende eelkäijad. See omakorda avaldab otsest mõju turvalisusele raudteel. Rongiliikluse kiirusega koos kasvab oht turvalisusele ja senisest rohkem tähelepanu nõuab ülesõitude olukord ning inimeste teavitamine kasvanud riskidest raudteel.

Päästjad, kes raudteeõnnetustele reageerivad, on saanud vajaliku väljaõppe ja praktilise ettevalmistuse, et õnnetuse korral anda kiiret ja professionaalset abi ning minimeerida kannatanutele tekkivat kahju. Ometi ei möödunud eelminegi aasta raudteeõnnetuste ega -ohvriteta. Enamasti saab määravaks inimene, kes pole oma kiires igapäevaelus eksimatu, piisavalt tähelepanelik ega ettevaatlik.

Turvalise keskkonna loomisel on oma roll igaühel. Päästeametil on valminud strateegia, mille abil soovime jõuda aastaks 2025 päästealaselt turvalisuselt samale tasemele Põhjamaadega. Selleks aga on meil vaja kaasata igaüht – nii inimesi, koostööpartnereid, kohalikke omavalitsusi, riigiasutusi kui ka vabatahtlikke. Igaüks saab panustada ohutuse loomisele raudteel ja selle ümbruses. Olgu tegemist ülesõitude kaasajastamise, muu raudteetaristu moderniseerimise, vastutustundliku rongijuhtimise või raudteeülesõidukoha ületamisel veendumisega, et ülesõit on ohutu.

Ainult hästi läbi mõeldud ja õigesti suunatud koostöös jõuame sinna, kus igaüks väärtustab ja loob ohutut elukeskkonda.

Päästeameti ennetustöö

Kairet Kõljalg

Päästeameti ennetustöö osakonna koolitusteenuse ekspert

Ohutusõppe omandamiseks on asutustel noortele pakkuda erinevaid väljundeid. Üks populaarsemaid ohutusõppe programme on „Kaitse end ja aita teist“, milles osaleb igal aastal üle 8000 õpilase, kellest 2000-l on võimalus oma ohutuslaseid teadmisi ja oskusi proovile panna piirkondlikes ohutuslaagrites.

Ohutuslased oskused, mida selles vanuses noorel tuleb omandada ja milleks näiteks päästeala valdkonnas on tule- ja veeohutus, on elulise tähtsusega. Kui kuskil puhkeb tulekahju, siis noor teab, kuidas kutsuda abi ja tegutseda nii, et ta oma elu ohtu ei seaks. Samas noor mõistab, kuidas tulekahjud üldse tekivad, mis on peamised põhjused, mille tõttu põleb iga päev Eestis vähemalt kaks kodu, ning oskab ka oma kodus ohuolukordi märgata. Sama olulised on teadmised ja oskused vee-, liiklus-, raudtee- või mõne muu ohutuse valdkonnas. Kõiki neid teadmisi õpivad noored KEAT koolitustel ning oskusi lihvivad praktiliste tegevustega ohutuslaagrites. Koos klassikaaslastega päästjate ja politseinike valvsa pilgu ja juhendamise all, on ohutusõppe läbimine palju huvitavam ja tulemuslikum. KEAT ohutuslaagri traditsiooniliseks ning ühtlasi kosutavaks osaks on saanud ka OLE ohutussõnumiga veepudel igale laagris osalejale.

OLE töökas meeskond on jätkuvalt kaasatud ka Päästeameti korraldatavatesse ohutuspäevadesse,

mis toimuvad igal aastal maakonna tõmbekeskustes. Ohutuspäev on suurepärane võimalus pöörata ühel päeval aastas kogu tähelepanu ohutusele. Peredel on ohutuspäevadel uudistades võimalik saada palju kasulikke näpunäiteid otse oma ala spetsialistidelt. Eelmisel aastal külastas ohutuspäevi üle 20 000 inimese.

OLE oli kohal ka igasuvises üle-eestilises päästeala noortelaagris, mis toimus juulikuus Pärnumaal. Noortelaagrist võtavad osa aktiivsed lapsed ja noored, kes tegutsevad pääste noorteringides ja organisatsioonides. Laagris õpivad lapsed märkama meid ümbritsevat ohte ning ohu korral käituma. Laagris osales üle 200 noore vanuses 7–15 eluaastat.

OLE vabatahtlike koolitajate ridadesse lisandus seni kolmele koolitajale seitse uut päästeametnikust koolitajat. Uued OLE koolitajad lisandusid Pärnu, Rapla, Järva ja Saare maakonda ning Tallinnasse. Kindlasti ei ole tööpiirkond päästes takistuseks, et minna koolitama või muid OLE ennetustegevusi läbi viima sinna, kuhu parasjagu kõige rohkem vaja on, olgu selleks siis hoopis Narva või Tartu.





Veeprojekt jalgratturitele 2014

Mihkel Reile
MTÜ Aerobike Cycling Agency juhatuse liige

MTÜ Aerobike Cycling Agency ja Operatsioon Lifesaver Estonia on alates 2011. aastast tegelenud ratturite raudtee ületamise kultuuri edendamise ja terasteega kaasnevate ohtude teadvustamisega. Klassikaliselt on tegevuse keskmes olnud veeprojekt, milles on jagatud rattavõistluste osalejatele ohutut raudteeületamist propageerivate siltidega pudelivett. Nii oli see ka möödunud, 2014. aastal.

Kui varasemal kolmel aastal tegeleti vee jagamisega üsna suures mahus ja paljudel üritustel, siis 2014. aastal otsustati jätkata projekti mõnevõrra väiksemas ulatuses, keskendudes sõnumi kinnistamisele. Kuivõrd võib oletada, et varasemate aastate mahuka tegevuse tulemusena on enamik Filter rattasarjade võistlejatest veekampaania olemusega juba kursis, siis viidi sellel korral kampaania läbi vaid Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu ajal.

Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu valisime välja seetõttu, et tegu on Aerobike Cycling Agency suurima osavõtjate arvuga üritusega, mille kaudu õnnestub seega kõnetada suurimat hulka rattureid. Samuti on tegu üritusega, millel on raudtee ületamisega kaasnevad ohud suurimad – võistluse trass ületab kahel korral Tallinna–Narva raudteetrassi. Teravust lisab veel ka seik, et üks ületus toimub kurikuulsal Raasiku ületuskohal. Võttes arvesse rongiliikluse tihedust sellel suunal, on selge, et osad võistlejad peavad ka võistluse ajal peatuma ning rongi läbi laskma.

Raudteevett jagati Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu ergutuspunktides ning finišikeskuses. Nõnda tagati, et

äsja raudteed ületanud või rongi tuleku tõttu suisa peatuma sunnitud ratturile edastati vahetult joogipudeli kaudu sõnum: „*Ka siis, kui käimas on võidusõit ning iga sekund on arvel, ei tohi teha raudtee ületamisel mõõnduseid. Ohutus on kompromissideta prioriteet igas olukorras!*”

Kuivõrd inimeste harjumuste ja mõtteviisi muutmine on väga pikaajaline protsess ning tehtud töö tulemuslikkust on keeruline üheselt mõõta, on kampaania efektiivsust keerukas hinnata. Siiski võime üsnagi kindlad olla selles, et enamik võistlejatest Eesti maanteeratturitest on nelja aasta jooksul meie sõnumit kuulnud. Mõistagi ei garanteeri sõnumi kuulmine veel seda, et ratturite liikluskäitumine oleks nüüd ja alati korrektne, ent kui vähemalt osa neist on oma käitumisharjumusi muutnud, võib kampaania edukaks lugeda. Tõsi, saavutamaks pikaajalist efekti, on ilmselgelt vaja ka järgnevatel aastatel pisteliste veeaktsioonidega seda kreedit ratturitele meelde tuletada.





ILCAD – rahvusvaheline raudteeülesõitute ohutuspäev

Isabelle FONVERNE

Vanemnõunik, ohutus- ja koostöötalitus

ILCAD-i koordinaator

UIC (International Union of Railways)

Rahvusvaheliselt tähistatakse mitut tervisele ja liiklusohutusele pühendatud päeva, millest tuntuim on ilmselt rahvusvaheline liiklusõnnetuste ohvrite mälestuspäev, mille tähistamise algatas ÜRO peassamblee 2005. aastal www.un.org/en/roadsafety/remembrance.shtml, samuti tähistatakse maailmas ILCAD-i.

ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) tähistab rahvusvahelist raudteeülesõitute ohutuspäeva, mida UIC korraldab alates 2009. aastast ning mis toob kokku liiklus- ja raudteeohutuse asjatundjad. Ohutuspäev põhineb liiklusohutuskampaaniatel, mis olid juba eelnevalt olemas sellistes riikides, nagu USA, Kanada, Austraalia, Uus-Meremaa, samuti mitmes Euroopa riigis. Need riigid soovisid oma jõupingutused ühendada ja tähistada saavutatut ühel konkreetsel päeval.

Operation Lifesaver Estonia on alati olnud ILCAD-i väljapaistev toetaja, luues näiteks vabatahtlikkuse alusel kampaania logo.

UIC kasutab võimalust tunnustada meie head koostööd koos nii Operation Lifesaver Estonia kui ka OLI (USA), OL Canada ja selliste ülemaailmsete organisatsioonidega, nagu UNECE; IRU (Rahvusvaheline Maanteetranspordi Liit www.iru.org) jt-ga. Meie ühine eesmärk on tegeleda raudteeülesõitute esinevate probleemidega.

ILCAD-i ametlik avaüritus toimus 3. juunil 2014 REFER-is (Portugali raudteeinfrastruktuuri ettevõtte) Lissabonis. Üritusel esinesid 15 kõnelejat erinevatest Euroopa riikidest (nende hulgas ka Operation Lifesaver Estonia esindaja Getter Toome), käsitledes erinevaid raudteeülesõitute ohutusega seotud teemasid sellistes valdkondades, nagu insenerilahendused, teavitustöö, järelevalve, meedia, inimeste käitumine ja võimalused liiklejate käitumise parandamiseks nii raudteeülesõitutele kui ka nendega piirnevatel aladel. 2014. aasta kampaanias osales 43 riiki ning selle sõnum oli suunatud elukutselistele autojuhtidele.

Ohutuspäeval peetud raudteeülesõitute ohutusele keskendunud ümarlauaarutelul oli üle 100 osaleja. Ürituse pressikonverentsi juhtis Sérgio Monteiro Portugali transporditaristu- ja kommunikatsiooniminister, kes ILCAD-i 2014. aasta üritust lõpetades sõnas järgmist: *„Raudteeülesõitutele toimuvad õnnetused ei ole probleemiks ainult Portugalis, vaid üle kogu maailma ja seetõttu on meil eriti hea meel selle üle, et tänane ILCAD-i peaüritus leiab aset Portugalis. Raudteeülesõitutele toimepandavate rikkumiste arv ületab kümnekordselt mujal maanteedel esinevate rikkumiste arvu. Portugali kohalikud ja regionaalsed omavalitsused on sõlminud raudteeülesõitute ohutuse olukorra parandamiseks koostöömemorandumi ning see peaks tõestama ka kõigile riiklikul tasandil otsustajatele, et koostöö on võimalik.“*

Rohkem infot leiab aadressil: uic.org/com/uic-e-news/403

ILCAD 2014 avamiseks valmis UNECE: www.unece.org/, UIC: www.uic.org ja Šveitsi Riikliku Transpordiameti (FOT) <http://www.bav.admin.ch> koostööna dokumentaalfilm „Hoiame raudteeülesõitute elusid“. Film annab ülevaate raudteeülesõitute ohutuse olukorrast kogu maailmas ning selle eesmärk on tõsta poliitikute ja avalikkuse teadlikkust seal valitsevatest ohtudest. Filmi on võimalik vaadata siit: www.ilcad.org/ILCAD-2014.html või <http://dai.ly/x1vlrv3>

UIC-l on samuti hea meel võimaluse üle anda oma panus raudteeülesõitute ohutusega tegeleva rahvusvahelise ekspertgrupi (GE1) loomisse UNECE juurde: www.unece.org/trans/roadsafe/eg_level_crossings_02.html Ekspertgrupp koosneb maantee- ja raudteesektori ohutuseksperdidest (esindatud on ka Operation Lifesaver Estonia Tamo Vahemetsa isikus), psühholoogidest, inimtegurite asjatundjatest ja UNECE liikmesriikide esindajatest. Grupi avakoosolek toimus 2014. aasta jaanuaris ning selle töö eesmärk on koostada strateegiaruanne ja soovitused kõigis raudteeülesõitute ohutuse võtmevaldkondades. Tänapäevaks on ekspertgrupp kohtunud neljal korral.

29. aprillil 2014 autasustati ILCAD-i koordinaatorit **Isabelle Fonverne**'i OLE teenetemärgiga, millega tunnustati tema panust avaliku raudteeohutuse ja OLE tegevuse edendamisse.

Isabelle Fonverne on teine inimene väljastpoolt Eestit, kellele teenetemärk omistati. Esimese välismaalasena pälvis nimetatud tunnustuse Dan Di Tota (endine OL Canada juht) 2010. aastal.

Teenetemärgi andis üle Eesti siseminister Hanno Pevkur. Rohkem infot: uic.org/com/uic-e-news/398

Järgmine ILCAD kuulutatakse välja 3. juunil 2015 Istanbulis, Türgis, kuhu meid on lahkelt kutsunud TCDD (Türgi Raudteed).

Lisainfo saamiseks võtke ühendust: fonverne@uic.org
Külastage ka: www.uic.org; www.ilcad.org



ILCAD

Act safely at level crossings

The most important
stop of the day
3 JUNE 2014







Haridusprogramm

Getter Toome
Koolitusjuht

Selja taha on jäänud OLE kümnes tegevusaasta. Ka sel aastal lisandus uusi tegusaid OLE esitlejaid ning toimus väga palju esitlusi nii koolides kui ka messidel.

Esitlejate koolituse toimus sel aastal üks – märtsi alguses Viljandis, hotellis Centrum. Osales kaheksa noorsoopolitseiniku Politsei- ja Piirivalveametist ning pärast kahepäevase koolituse läbimist said OLE esitleja tunnistuse Elerin Tetsmann, Greten Sööl, Kirsika Jöks, Krista Klaus, Önnela Kõva, Pille-Riin Pihelgas, Aivi Saareoks ja Mari-Liis Mölder. Meenutan toimunud koolitust siinkohal ühe osaleja mõttega: „*Koolitus andis hulgaliselt teadmisi selle kohta, kuidas paremini esineda, ja juhtis tähelepanu sellele, kuidas panna kuulajad kuulama. Samuti sain oluliselt targemaks selles osas, mis puudutas üldist raudteeohutust. Ma ei teadnud varasemalt paljusid nüansse, mida tegelikult iga politseinik teadma peaks.*” Kuna aasta kokkuvõtet tehes on hea aeg ka endale pai teha, siis selleks toon välja veel ühe osaleja tagasiside: „*Tõepoolest, lihtsalt suur kummardus ja AITÄH! Tegemist oli minu senise lühikese elu kõige vingema koolitusega! :)*” Mul on hea meel, et uute esitlejate kaudu saame järjest enam suurendada üle-eestilist võrgustikku inimestest, kes levitavad teavet raudteeohutuse kohta.

Jätkasime 2013. aastal alguse saanud esitlejate koolituse materjalide edasiarendamist ning täiendamist. Eelmisel aastal astusime sammu edasi vormilise külje pealt, koondades materjalid mugavaks spiraalköites raamatuks. Valminud koolitusmaterjal sai osalejatelt väga palju kiidusõnu. Kuna nii keskkond kui ka aktuaalsed teemad raudteeohutuses muutuvad pidevalt, siis täieneb materjal kindlasti igaks koolituseks ka edaspidi.

OLE on kümne tegevusaasta jooksul läbi viinud 14 esitlejate koolitust, kus on osalenud kokku 91 inimest.

OLE esitlused toimusid aasta jooksul koolides üle Eesti. Lisaks olid esitlejad väljas paljudel messidel ning noorteüritustel, nt Võru Noortefoorumil, haridusmessil Intellektika 2014, Kaitseliidu Võrumaa noorkotkaste ja kodutütarde maakondlikus laagris, Kaitseliidu Põlvamaa noorte suvelaagris, Lasva laadal, Rõuge ANK noorte ohutusteemalises laagris jm. Koos Päästeameti juhitava ennetusprogrammi KEAT raames toimunud esitlustega jõudis OLE sel aastal enam kui 5000 nooreni.

OLE esitluste eesmärk on edastada teavet raudteeohutuse kohta ning selle kaudu muuta ka inimeste hoiakuid ja suhtumist. Toon siinkohal esile mõned väljavõtted esitluste tagasisideankeetidest, mis annavad tunnistust teema vajalikkusest ning esitlejate professionaalsusest:

„*Esitlus muutis minu hoiakuid. Jalakäijana proovin mitte raudteed ületada, kui tõkkepuu on all.*” (osaleja Ülenurme Gümnaasiumist)

„*Vaatan asja veelgi tõsisema pilguga. Olen nüüd raudtee läheduses veelgi tähelepanelikum. Räägin ohutusest ka lastele.*” (õpetaja Tallinna Vesiroosi lasteaiast)

„*Esitluse tulemusel sain teada, et raudteel on ohtlik.*” (osaleja Tapa Vene Gümnaasiumist)

„*Terve esitlus meeldis. Pani mõtlema raudteeohutusele, ei teadnud enne paljudest ohtudest. Koolitaja oli väga hea ja filmilõigud vahepeal panid kaasa mõtlema.*” (õpetaja Tallinna Vesiroosi lasteaiast)

Suur tänu kõikidele esitlejatele ja koostööpartneritele raudteeohutuse sõnumi edasikandmise eest.





Avalikud üritused

Birgit Vahemets
Projektijuht

Avalikud üritused on jätkuvalt parim viis jõuda otse inimesteni erinevatest Eestimaa paikadest. Just avalikel üritustel tullakse tihti muresid kurtma ning juhitakse tähelepanu valupunktidele ühiskonnas. Analüüsisides eelmisel aastal toimunud üritusi, võib öelda, et meie tegevus on jõudnud rahvani ja seda on märganud, samuti on märganud meie kampaania-sõnumeid. On südantsoojendav juba eemalt näha, kuidas lapsed hüüavad: „Näe, seal on see OLE telk, lähme.“

Meil on hea meel, et me ei pea üritusi ise otsima ega ennast ise kutsuma, vaid selle eest on hoolitsenud meie head koostööpartnerid. 2014. aasta tõi endaga kaasa uusi üritusi ja projekte, kus OLE-l oli suur rõõm kaasa lüüa. Tegime palju tööd üle Eesti toimuvates KEAT-laagrites ning rõõmustasime jälle oma tublide vabatahtlike üle, kelle abiga suutsime peaaegu et kõikides Eestis toimuvates KEAT-i laagrites esindatud olla. Lisaks osalesime mitme linna ja maakonna ohutusüritustel.

2014. aastal rõhusime oma tegevuses palju tänapäeval ääretult aktuaalsele teemale – kõrvaklappidele. Viisime läbi kampaania, mille keskmes oli kaks olulist mõttetera. Kasutasime kaht sõnumit: „Võta klapid peast ja lase rong läbi“ ning „Tule rattalt maha ja lase rong läbi“, millest populaarsemaks osutus kindlasti „Klapid peast“ sõnum, sest see kandub üle ka maanteeliiklusesse ning igapäevaellu, mis ei puuduta alati raudteed. Mitmel üritusel kuulsime oma telgis elavaid arutelusid ning saime palju toetavaid sõnu ja positiivset tagasisidet nende kampaaniate kohta. Inimestele läheb see korda ning kuna väga paljudel on ka isiklik kogemus ja kokkupuude antud teemadega, siis on selle olulisust kergem mõista ka raudteeliikluses.

2014. aastal oli OLE-l võimalus üle mitme aasta osaleda võistlusel Relsiralli 2014, kus mitme raudtee-ettevõtte meeskonnad läbisid dresiinidega mööda raudteid erineva pikkusega vahemaid (kokku ligi 150 km). Et rõhutada ja tähelepanu pöörata oma kampaaniatele ja ohutussõnumitele esindas OLE-t 2 võistkonda: Klapid Peast – kuhu kuulusid meie koostööpartnerid, ning Rattalt Maha – kus olid esindatud meie tublimad vabatahtlikud. Üritus andis meie vabatahtlikele ja koostööpartneritele võimaluse omavahel vabas õhkkonnas suhelda ning mõtteid ja ideid vahendada. Otseloomulikult tekitas võistlus OLE inimestes suure ja ühtse meeskonnatunde.

Hindame väga kõrgelt oma vabatahtlike tööd ja panust OLE tegemistesse, seega loodame, et suudame motiveerida vabatahtlikke piisavalt, et neil jätkuks tahtmist ja jaksu ka edaspidi meiega erinevates projektides kaasa lüüa ning teha seda südamest ja rõõmsa meelega. Meie oleme tänulikud.



Raudteeohutusnädal (RON)

28.04–04.05 viidi läbi üleriigiline raudteeohutusnädal, mis kandis sõnumit „Lase rong läbi“. Kampaania eesmärk on tuletada liiklejatele meelde, et raudtee turvalise ületamise eeltingimuseks on tähelepanelikkus ning „rongi lähenemisel tuleb jääda ohutusse kaugusesse ja lasta see läbi“.

„Rongile on antud eesõigus, sest vedurijuhtidel ei ole võimalik kiiresti peatuda või traagiliste sündmuste ärahoidmiseks manöövreid sooritada. Autojuhid peaksid raudteeülesõidukohale lähenedes valima kiiruse, mis võimaldab vajadusel enne raudteed peatuda. Jalakäijad peavad arvestama, et raudteeülekäigukohad erinevalt maanteeülekäigukohtadest ei anna neile eesõigust ja rongi võimalikku peatumist ülekäigu juures loota ei maksa.“

Üheksandat korda läbiviidud raudteeohutusnädalal paigaldati linnaruumi kampaania plakatid, kaubanduskeskustes ja ühistranspordivahendites edastati ohutusklippe ning koolides viidi läbi esitlusi raudteeohutusest.

Kampaaniat korraldati koostöös Tehnilise Järelevalve Ameti ning Politsei- ja Piirivalveametiga.





Qr - Kampania video

LASE RONG L'ABI

www.ole.ee



PÄASTEAMET
Estonian Rescue Board



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET



MAANTEEAMET

Tule RATTALT MAHA, võta KLAPID PEAST ja lase rong läbi!”

3.–30. juunil 2014 viidi läbi üleriigiline raudtee-ohutuskampaania „Tule RATTALT MAHA, võta KLAPID PEAST ja lase rong läbi!”, mis oli suunatud jalgratturitele ja kõrvaklappide kandvatele jalakäijatele.

Kampaania üks eesmärk ongi ratturitele meelde tuletada, et raudtee ületamisel ülekäigukohas tuleb rattalt maha tulla ja ületada raudtee jalakäijana, ratas käekõrval.

Sageli on jalgratturid juhid, kes kasutavad eelisõigust liikuda kergliiklusteedel, unustades, et ratturina ei või ületada nad raudteed mujal kui ülesõidukohas. Mõisted ülesõit ja ülekäik defineerivad suhteliselt selgesti ootused liiklejate käitumisele. Ülesõit on mõeldud transpordivahenditele, sh jalgratastele, ülekäik aga ainult jalakäijatele.

Raudtee ülekäigukohtade ette paigaldatud nn turvapiirete eesmärk on takistada raudteele rattaga sõitmist ja tuletada inimestele meelde, et sisenetakse ohutsoon, kus tuleb olla äärmiselt tähelepanelik. Kahjuks näeme aga sageli käitumist, kus ratturid seavad oma elu ohtu, eirates kõiki ohutusreegleid.

Sama olulist eesmärki kandis ka kampaania teine sõnum “võta klapid peast”, sest liiklejatena peaksime endale teadvustama, et kõrvaklappide kandmisel liikluses halvame olulise osa oma tähelepanuvõimest ümbritseva keskkonna suhtes, see aga suurendab riski sattuda ohtlikesse situatsioonidesse.

Sõltumata sellest, kas raudtee ületamisel ollakse jalakäija või juht, tuleb vältida mõtteid mujale viivaid tegevusi, näiteks muusika kuulamist kõrvaklappidest ja mobiiltelefoniga vestlemist. Tuleb olla 100% mõtetega kohal. Läheneva rongi korral aga hoiduda ohutusse kaugusesse ja lasta see läbi!

Kampaania plakatid avaldati linnaruumis asuvatel välimeediakandjatel üle Eesti. Kampaania plakateid eksponeeriti mitme kuu jooksul ka pärast kampaania ametlikku lõppu.

Kampaania viidi läbi koostöös Tehnilise Järelevalve Ameti, Politsei- ja Piirivalveameti, Päästeameti ning Maanteeametiga.



TULE RATTALT MAHA JA

LASE RONG LÄBI

“ENNE RAUDTEE
ÜLETAMIST ÜLEKÄIGU-
KOHAS TULE RATTALT
MAHA, VÕTA KÕRVA-
KLAPID PEAST JA VEENDU,
ET RONGI EI TULE! ÜLETA
RAUDTEE JALAKÄIJANA,
RATAS KÄEKÕRVAL!
HOIAME ELU!”



www.ole.ee



EESTI RAUDTEE

pidevas liikumises



EESTI RAUDTEE

EVR Cargo



delaraudtee



Rail



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET

ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY



Politsei- ja Piirivalveamet



MAANTEEMET

ÜLEKÄIK

HOIAME ELU!

Jõulukampaania

15.–25. detsembril 2014 viidi läbi traditsiooniline jõulukampaania: „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.”

Kuigi OLE on pikki aastaid viinud läbi erinevaid ohutuskampaaniaid, mis tuletavad inimestele meelde raudtee ületamisega seotud ohte, suurenes 2014. aastal ometi raudteel toimunud liiklusõnnetuste arv. See kurb fakt kõneleb selget keelt sellest, et OLE-l ja tema koostööpartneritel ning mõttekaaslastel ja vabatahtlikel on veel väga palju teha, et muuta raudtee ületamine teadlikuks teoks, mille juures ohutus seatakse esimesele kohale.

Loodame väga, et OLE traditsioonilise jõulukampaania sõnum jõudis inimesteni. Tuletades meelde, et raudtee ületamisel tuleb olla eriti tähelepanelik ja alati veenduda, et rong ei ole lähenemas.

Kampaania ajal ilmusid värskenduskuuri läbinud reklaammaterjalid, mille peategelasteks on metsast

jõulukuuske tooma läinud pereisa ning teda kodus ootavad lähedased. Pereisa jõuab küll koju, kuid reklaamklipis antakse mõista, et kõik võinuks minna ka teisiti.

Loodame, et väljatöötatud reklaammaterjalid aitasid kaasa sellele, et inimesed tajusid raudteed ületades viibimist ohutsoonis ning täitsid kõiki ohutusreegleid ja andsid jõulusoovidele võimaluse realiseeruda.

Teleklipile on toeks ka kõikides Eesti raadiojaamades ja suuremates kaubanduskeskustes kõlav reklaam, postrid tänavatel ning reklaamid trükimeedias. Lisaks viidi koolides läbi esitlusi raudteeohutusest.

Kampaania viidi läbi koostöös Tehnilise Järelevalve Ameti, Politsei- ja Piirivalveameti, Päästeameti ning Maanteeametiga.

Kampaania mõjuhindang

JCDecaux

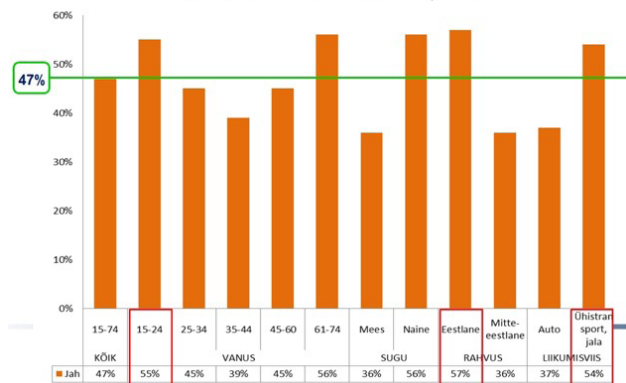
Traditsiooniliselt ilmus detsembrikuus tänavatele Operations Lifesaver Estonia (OLE) koordineeritud raudteeohutuse kampaania pühade-eelse sõnumiga: „Sind oodatakse jõuluks koju. Lase rong läbi”. Seos rongi ja jõuludega seisneb eelkõige metsavahelises keskkonnas, kust jõulukuuski hankimas käiakse ning millest kulgevad läbi raudteed.

Tähelepanelikumale möödujale on OLE plakat justkui märk saabuvatest pühadest – vähemalt nõnda kampaaniajärgses uuringus, kus küsiti ka plakati sobivuse kohta, üks vastaja märkis: „Tegelikult ei pane mõtlema raudtee ohutusele isegi mitte see konkreetne plakat, vaid kuna seda kampaaniat on igal aastal enne jõulusid tehtud, siis lausega „jõuluks koju” meenuvad katked ka eelmistest kampaaniatest. Ja need kõik koos panevadki raudteeohutusele mõtlema” (38-aastane eestlanna Tallinnast). Selles lauses on sõnastatud OLE kampaaniate tugevuse võti – järjepidevus. Ning teatud sümbolite ja kindlate tunnuslausete seostamine raudteeohutusega.

Kampaania toimus korraga 17 asulas kolmes formaadis – bussiootepaviljonidel/valgusvitriinidel, reklaamtahvritel ja piilaritel. Kampaaniajärgne uuring, mis uuris nii kampaania mäletamist kui ka sõnumist arusaamist ja raudteeohutusega seotud reklaamlausete spontaanset meenumist, tehti Tallinna valimi põhjal. Andmed kogus veebiuuringu meetodil Norstat AS; küsitleti 311 inimest, vanuses 15–74.

REKLAAMI MÄLETAMINE

Kas Te olete näinud tänaval sellist plakatit?



Kampaania taustaküsimusena sooviti tällinlastelt teada, kas nad on jõudnud juba ka sõita „uut tüüpi oranžide rongidega”. Kui keskmine „jah”-näitajagi oli üsna kõrge – 48% vastajatest oli jõudnud seda juba teha, siis loogiliselt oli ühistranspordi kasutajate näitaja 62% oluliselt kõrgem keskmisest ja positiivse üllatusena selgus, et 15–24-aastastest vastajatest 81% oli juba uusi rongi kasutanud.

Enne plakati näitamist sooviti teada raudteeohutuse propageerimisega seonduvaid lauseid – kõige tipus kroonisisid n-ö jõuluplakati tunnused: „Lase rong läbi” ja „Sind oodatakse (jõuluks) koju”. N-ö uue tulijana oli lausete nimekirjas kolmandale kohale jõudnud „Klapid peast” – järg teisest kampaaniast, mida OLE 2014. aastal edastas. Kui paluti vastajatel meenutada, millises meediakanalis on nad raudteeohutuse teemalisi reklaame kohanud – siis kõige rohkem pakuti välja välimeediat: 49% vastanuid väitis, et on tänaval selle teemalist plakatit näinud. Konkreetselt n-ö jõuluplakatit väitis olevat näinud 47% vastajatest, mis on küll

madalam eelmise aasta tulemusest, kuid sellegipoolest kõrgem keskmisest tulemusest, mis on sarnase mahuga välireklaamis tavaliselt saavutatud (43%, viimased 30 sama mahuga uuritud kampaaniat; andmekogujad TNS Emor ja Norstat). Kampaania mõju saab eelkõige mõõta vahega reklaami mäletajate ja mittemäletajate suhtumise võrdluses. Kui koguvaimist 68% arvas, et antud plakat sobib edastama raudteeohutuse sõnumit, siis reklaami mäletajatest arvas nii suisa 80% ja mittemäletajatest 58%. Mõlemad numbrid on kõrged, reklaami mäletajate 80%-line positiivne suhtumine näitab kindlasti kampaania õnnestumist.



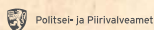
Qr - Kampaania video



★ Sind oodatakse ★
jõuluks koju

OPERATION LIFESAVER ESTONIA 2014

www.ole.ee



Koostööpartnerite tunnustamine

Tugev koostöövõrgustik on alus ühiskonnas asetleidvatele muudatustele. Kuigi sageli on ametlikeks partneriteks organisatsioonid ja ametid, siis koostööd ei muuda toimivaks allkirjastatud lepingud ega protokollid, vaid inimesed, kes jagavad ühiseid väärtusi, omavad sarnaseid eesmärgi ning arvestavad partnerite võimekusega.

OLE koostööpartnerid on kõrge missioonitundega inimesed, kes esindavad äriühinguid, riiklikke ametid ja erinevaid organisatsioone. Neid kõiki ühendab soov muuta Eestimaa turvalisemaks. Nad kõik väärtustavad elu ja viivad läbi reaalseid tegevusi elanikkonna teadlikkuse suurendamiseks.

Koos suudame rohkem. Vältimaks vasturääkivusi, tehakse avalikkusega suheldes pidevat koostööd ning toetatakse üksteise tegevusi. Nii kujunevad ühiskonnas ühtsed arusaamad ohutust käitumisest ja paraneb ka liikluskultuur üldiselt. See aga omakorda võimaldab säästa eelarvevahendeid, luues võimaluse suunata need teistesse inimeste elukvaliteeti parandavatesse tegevustesse.

Oleme koostööpartneritele siiralt tänulikud ja teeme omalt poolt kõik selleks, et olla nende väärilised, muutes üheskoos maailma paremaks paigaks.

Tänuüritus „Kuldne tõkkepuu”

29. aprillil korraldatud tänuüritusel „Kuldne tõkkepuu 2014” tunnustati organisatsioone ja eraisikuid silmapaistva tegevuse eest raudteeohutuse valdkonnas.

Siseminister **Hanno Pevkur** sõnas oma pöördumises: „On loogiline, et inimesed teevad valikuid varasemate kogemuste ja omandatud teadmiste põhjal, mistõttu on kõige tulemuslikumaks meetmeks turvaliste käitumisharjumuste kujundamisel nende järjepidev meeldetuletamine. Siinkohal vääribki meeldetuletamist, et väärtushinnangute kinnistamiseks on vajalikud ka osapoolte ühised jõupingutused. Mul on hea meel, et Operation Lifesaver Estonia on suutnud enda süsteemsesse tegevusse kaasata nii vabatahtlikke kui erinevaid riiklikke ametid ja vastutustundlikke raudtee-ettevõtteid. Kõigi nende ühise töö tulemusena on elanikkonna teadlikkus raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest kindlasti oluliselt paranenud.”

Tänuõnne „Kuldne tõkkepuu”

„Kuldne tõkkepuu” on tunnustus organisatsioonile või isikule, kes ei ole raudtee valdkonnaga erialaselt seotud, kuid on siiski oluliselt panustanud raudteeohutusalaste eesmärkide saavutamisele.

Tänuõnne „Kuldne tõkkepuu” vabatahtliku raudteeohutusalase tegevuse eest pälvis 2014. aastal **Eesti Tervisedenduse Ühingu Harju osakond**. Tänuõnnega tunnustati organisatsiooni ja selles tegutsevaid missioonitundega inimesi, OLE tegevuse ja raudteeohutusalase tegevuse propageerimise eest.

Tänuõnne „Kuldne tõkkepuu” laureaadid

- 2006 Tallinna Linnavalitsus, Jüri Ratas
- 2007 Liivika Juksar
- 2008 Kristiine Kaubanduskeskuse AS
- 2009 Tarmo Miilits
- 2010 Lääne-Eesti Päästkeskuse Järvamaa osakond
- 2011 Andrei Sozionov
- 2012 Marek Lindmaa
- 2013 JCDecaux Eesti OÜ



Teenetemärk

OLE teenetemärk annetakse isikule, kes on vähemalt viie aasta jooksul Eesti Vabariigi või välisriigi kodanikuna silmapaistval moel kaasa aidanud raudteeohutusalase tegevuse arengule Eestis, või isikule, kelle professionaalne tegevus on aidanud ära hoida raskete tagajärgedega raudteejuhtumi ja/või intsidendi.

Professionaalse tegevuse eest raudteeohutuse valdkonnas pälvisid OLE 2014. aasta teenetemärgi

Maris Orgusaar – Politsei- ja Piirivalveamet, Lõuna prefektuur, kriminaalpolitseinik, vabatahtlik

Isabelle Fonverne – UIC, rahvusvahelise projekti ILCAD projektijuht (Prantsusmaa)

Svetlana Safronova – Politsei- ja Piirivalveamet, Ida prefektuur, noorsoopolitseinik, vabatahtlik

Tõnu Aruste – AS Eesti Raudtee, instruktor-vedurijuht

Viktor Teska – AS Edelaraudtee Infrastruktuuri AS, arendusspetsialist

Teenetemärgi kavalerid

2010 **Riivo Sinijär** – Eesti Raudteekultuuri SA

2010 **Urve Miidla** – Ohutusõpetuskeskus MTÜ

2010 **Daniel (Dan) Di Tota** – Operation Lifesaver Kanada

2011 **Tarmo Miilits** – Politsei- ja Piirivalveamet

2011 **Urmas Lükki** – Edelaraudtee AS

2011 **Annela Floren** – Politsei- ja Piirivalveamet, Ida prefektuur

2012 **Malle Hermanson** – Politsei- ja Piirivalveamet, Lääne prefektuur

2012 **Marju Tamsalu** – Politsei- ja Piirivalveamet, Lääne prefektuur

2012 **Lea Leopard** – Politsei- ja Piirivalveamet, Lääne prefektuur

2012 **Mati Lõhmus** – AS EVR Infra

2013 **Ain Pilipenko** – AS Edelaraudtee

2013 **Gennadi Jurkin** – AS Eesti Raudtee

2013 **Riho Tänak** – Politsei- ja Piirivalveamet

2013 **Alo Tammsalu** – Päästeamet

2013 **Getter Toome** – AS Swedbank

Tiitel „Parim esitleja 2013”

Aasta 2013 parima esitleja austava tiitli pälvis Politsei- ja Piirivalveameti Lõuna prefektuuri politseinik **Tiina Kiik**, kelle läbiviidud raudteeohutuse esitlustelt saadud tagasiside sisaldas ainult positiivseid sõnu.

Lisaks andis siseminister Hanno Pervur tänusõnumusel „Kuldne tõkkepuu 2014” üle OLE tänukirjad 40 era- ja juriidilisele isikule.









Majandusaasta aruanne

Bilanss

(eurodes)

| | 31.12.2014 | 31.12.2013 |
|--|---------------|---------------|
| Varad | | |
| Käibevara | | |
| Raha | 25 764 | 12 278 |
| Nõuded ja ettemaksed | 2 083 | 0 |
| Kokku käibevara | 27 847 | 12 278 |
| Põhivara | | |
| Materiaalne põhivara | 8 618 | 9 625 |
| Kokku põhivara | 8 618 | 9 625 |
| Kokku varad | 36 465 | 21 903 |
| Kohustused ja netovara | | |
| Kohustused | | |
| Lühiajalised kohustused | | |
| Võlad ja ettemaksed | 24 480 | 11 380 |
| Kokku lühiajalised kohustused | 24 480 | 11 380 |
| Kokku kohustused | 24 480 | 11 380 |
| Netovara | | |
| Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem | 10 523 | 29 472 |
| Aruandeaasta tulem | 1 462 | -18 949 |
| Kokku netovara | 11 985 | 10 523 |
| Kokku kohustused ja netovara | 36 465 | 21 903 |

Tulemiaruanne

(eurodes)

| | 2014 | 2013 |
|--|-----------------|-----------------|
| Tulud | | |
| Liikmetelt saadud tasud | 176 142 | 170 706 |
| Muud tulud | 21 | 685 |
| Kokku tulud | 176 163 | 171 391 |
| Kulud | | |
| Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud | -85 978 | -92 534 |
| Mitmesugused tegevuskulud | -28 688 | -37 742 |
| Tööjõukulud | -56 338 | -53 611 |
| Põhivara kulum ja väärtuse langus | -3 700 | -6 457 |
| Muud kulud | 0 | -4 |
| Kokku kulud | -174 704 | -190 348 |
| Põhitegevuse tulem | 1 459 | -18 957 |
| Muud finantstulud ja -kulud | 3 | 8 |
| Aruandeaasta tulem | 1 462 | -18 949 |

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

| | 2014 | 2013 |
|--|---------------|---------------|
| Rahavood põhitegevusest | | |
| Põhitegevuse tulem | 1 459 | -18 957 |
| Korrigeerimised | | |
| Põhivara kulum ja väärtuse langus | 3 700 | 6 457 |
| Kokku korrigeerimised | 3 700 | 6 457 |
| Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus | -2 083 | 11 596 |
| Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus | 13 100 | 77 |
| Laekunud intressid | 3 | 8 |
| Laekumised sihtotstarbelistest tasudest, annetustest, toetustest | 0 | -685 |
| Kokku rahavood põhitegevusest | 16 179 | -1 504 |
| Rahavood investeerimistegevusest | | |
| Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel | -2 693 | -2 220 |
| Kokku rahavood investeerimistegevusest | -2 693 | -2 220 |
| Kokku rahavood | 13 486 | -3 724 |
| Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses | 12 278 | 16 002 |
| Raha ja raha ekvivalentide muutus | 13 486 | -3 724 |
| Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus | 25 764 | 12 278 |

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

| | Akumuleeritud tulem | Kokku netovara |
|--------------------|---------------------|----------------|
| 31.12.2012 | 29 472 | 29 472 |
| Aruandeaasta tulem | -18 949 | -18 949 |
| 31.12.2013 | 10 523 | 10 523 |
| Aruandeaasta tulem | 1 462 | 1 462 |
| 31.12.2014 | 11 985 | 11 985 |

Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

2014. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20. november 2002. aastal jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistest määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ 14 ("Mittetulundusühistud

ja sihtasutused") ja RTJ 12 ("Valitsusepoolne abi"). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis, mille eest need on tasutud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides, millele leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ 12 ja 17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangelt jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehtud põhikirjaliste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud eurodes.

Maksude ettemaksed ja maskuvõlad

(eurodes)

| | 31.12.2014 | 31.12.2013 |
|---|--------------|--------------|
| | Maksuvõlg | Maksuvõlg |
| Üksikisiku tulumaks | 1 142 | 1 232 |
| Sotsiaalmaks | 2 116 | 2 116 |
| Kohustuslik kogumispension | 127 | 127 |
| Töötuskindlustusmaksed | 173 | 191 |
| Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad | 3 558 | 3 666 |

Materiaalne põhivara

(eurodes)

| | | | Kokku |
|---------------------|--------------------|--------------------------|---------|
| | Masinad ja seadmed | Muu materiaalne põhivara | |
| 31.12.2012 | | | |
| Soetusmaksumus | 42 210 | 6 223 | 48 433 |
| Akumuleeritud kulum | -32 236 | -2 335 | -34 571 |
| Jääkmaksumus | 9 974 | 3 888 | 13 862 |
| | | | |
| Ostud ja parendused | | 2 220 | 2 220 |
| Amortisatsioonikulu | -5 198 | -1 259 | -6 457 |
| | | | |
| 31.12.2013 | | | |
| Soetusmaksumus | 42 210 | 8 443 | 50 653 |
| Akumuleeritud kulum | -37 434 | -3 594 | -41 028 |
| Jääkmaksumus | 4 776 | 4 849 | 9 625 |
| | | | |
| Ostud ja parendused | | 2 693 | 2 693 |
| Amortisatsioonikulu | -2 047 | -1 653 | -3 700 |
| | | | |
| 31.12.2014 | | | |
| Soetusmaksumus | 42 210 | 11 136 | 53 346 |
| Akumuleeritud kulum | -39 481 | -5 247 | -44 728 |
| Jääkmaksumus | 2 729 | 5 889 | 8 618 |

Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

| | 2014 | 2013 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Mittesihotstarbelised tasud | | |
| Liikmemaksud | 176 142 | 170 706 |
| Kokku liikmetelt saadud tasud | 176 142 | 170 706 |

Tööjõukulud

(eurodes)

| | 2014 | 2013 |
|---|---------------|---------------|
| Palgakulu | 39 298 | 39 535 |
| Sotsiaalmaksud | 13 246 | 13 527 |
| Muud | 3 794 | 549 |
| Kokku tööjõukulud | 56 338 | 53 611 |
| Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale | 3 | 3 |

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia üldkoosolekule

Oleme üle vaadanud mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia raamatupidamise aastaaruande, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2014, nimetatud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta koostatud tulemiaruannet, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet, raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Ülevaadatud raamatupidamise aastaaruanne on esitatud lehekülgedel 4 kuni 10.

Juhtkonna vastutus raamatupidamisaruannete eest

Juhtkond vastutab selle eest, et see raamatupidamise aastaaruanne koostatakse ja esitatakse õiglaselt kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga, ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks sellise raamatupidamise aastaaruande koostamiseks, mis on vaba olulisest, kas pettusest või veast tingitud väärkajastamisest.

Vandeaudiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada kokkuvõtte raamatupidamise aastaaruande kohta. Ülevaatus viidi läbi kooskõlas ülevaatuses töövõtte rahvusvahelise standardiga (ISRE) (Eesti) 2400 (muudetud). ISRE (Eesti) 2400 (muudetud) nõuab meilt kokkuvõtte tegemist selle kohta, kas me oleme saanud teadlikuks millestki, mis paneks meid uskuma, et raamatupidamise aastaaruanne tervikuna ei ole kõigis olulistest osades koostatud kooskõlas rakendatava finantsaruandluse raamistikuga. Selle standardi kohaselt oleme ka kohustatud järgima asjasepuutuvaid eetikanõudeid.

Raamatupidamise aastaaruande ülevaatus kooskõlas ISRE (Eesti) 2400-ga (muudetud) on piiratud kindlust andev töövõtt. Ülevaatuses käigus viiakse läbi protseduurid, mis eelkõige tähendab järelepäringute tegemist juhtkonnale ja teistele isikutele majandusüksuses (nagu asjakohane) ja analüütiliste protseduuride rakendamist, ning hangitud tõendusmaterjali hindamist.

Ülevaatuses käigus läbiviidud protseduurid on palju vähem mahukad kui rahvusvaheliste auditeerimise standarditega kooskõlas tehtud auditi käigus läbiviidud protseduurid. Seetõttu ei avalda me nende finantsaruannete kohta auditiarvamust.

Kokkuvõtte

Ülevaatuses põhjal ei saanud me teadlikuks millestki sellisest, mis paneks meid uskuma, et raamatupidamise aastaaruanne ei esita kõigis olulistest osades õiglaselt mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia finantsseisundit seisuga 31.12.2014 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Liili Kask

Vandeaudiitori number 206

Balti Audit Oü

Audiitorettevõtja tegevusloa number 148

Lootsi 11, Tallinn 10151

22.04.2015

OLE juhatus ja juhtkond



Tamo Vahemets
Juhatuse esimees-tegevjuht



Tarvi Viisalu
Juhatuse liige



Getter Toome
Koolitusjuht



Birgit Vahemets
Projektijuht



Marius Kupper
Projektijuht



Margus Värav
Reklaamikirjutaja



Ain Saare
Disainer

OLE (Operation Lifesaver Estonia) on 2004. aastal AS Eesti Raudtee eestvedamisel asutatud mittetulundusühing, mille missiooniks on suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel. OLE tegevuse eesmärgiks on vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu. **OLE liikmed on AS Eesti Raudtee, AS EVR Cargo, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja AS GoRail.**



**OPERATION
LIFESAVER®**

— Estonia —