



AASTAARUANNE 2013

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: EE761010220041791012 SEB

Telefon: +372 6 156 777
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega
mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja

4	AJALUGU
	Raudteeohutus Eestis
	Operation Lifesaver Inc.
5	PROGRAMM
6	OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÕÖRDUMINE
8	JUHATUSE ESIMEHE PÕÖRDUMINE
	OLE LIIKMETE TEGEVUS
10	AS Eesti Raudtee
12	Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
14	AS EVR Cargo
16	AS GoRail
18	STATISTIKA
	RAHVUSVAHELINE TEGEVUS
20	ILCAD - Rahvusvaheline raudteeülesõitude ohutuspäev
24	PKP Poola Raudtee raudteeohutusalane tegevus
	KOOSTÖÖPROJEKTID
26	Koostöö Politsei- ja Piirivalveametiga
28	Põhja prefektuur
	Lõuna prefektuur
30	Ida prefektuur
32	Lääne prefektuur
34	Koostöö Päästametiga
38	Veeprojekt jalgratturitele
40	Rapla Selveri Suurjooks
42	Safe Community - koostöös peitub jõud!
44	Koostööpartnerite tunnustamine „Kuldne tõkkepuu 2013“
	HARIDUSPROGRAMM
50	OLE esitlejate koolitused ja esitlused haridusasutustes
52	OLE koolitused esmareageerijatele
54	Avalikud üritused
	KAMPAANIAD
56	Raudteeohutusnädal (RON)
60	Ohutuskampaania „Märka rongi“
64	Jõulukampaania 2013 „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.“
68	Reklaamikampaaniate mõjuhinna
70	MAJANDUSAASTA ARUANNE
75	Sõltumatu vandeaudiitori järelauditus
76	METROSERT CERTIFIKAAT
77	OLE JUHTKOND

2010 asutati OLE teenetemärk tunnustamaks isikuid, kes on oluliselt aidanud kaasa OLE tegevuse arendamisele ja/või

on ära hoidnud raudteeõnnetusi. Esimeste teenetemärkide kavalerid on **Riivo Sinijärv**, Urve Miidla, **Daniel (Dan) Di Tota**.

* UIC eestvedamisel viidi esmakordselt läbi ülemaailmne raudteeohutuspäev (ILCAD).

* Registreeriti ohutusalase kaubamärgina tunnuslause: **"Hoia me elu"**

2011 Eestis viidi läbi esmakordselt rahvusvaheline raudteeohutusalane hariduskonverents **"Hoia me elu"**

* Võeti kasutusele OLE vesi ning osaleti maanteeratta võistluste sarjas.

* Läbisid esimeste eurooplastena Las Vegases (USA) korraldatud raudteeohutusalaste esitlejate koolitajate programmi Tamo ja **Birgit Vahemets**.

* OLE Haridusprogrammi lisati uus koolitussuund - Raudteeohutus esmareageerijatele.

* Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslauseid: **"Tunne vastast"** ja **"Punane on Punane"**

2012 käsitlesid esmakordselt Tallinna Ülikooli Haapsalu Liikluskolledži tudengid **Lii Erm** ja **Aire Tammik** oma diplomitöodes avaliku raudteeohutuse temaatikat.

2013 esmakordselt tunnustas Vabariigi siseminister **Ken-Marti Vaher** OLE tänuüritusel "Kuldne tõkkepuu" raudteeohutusalases ennetustegevuses aktiivselt osalenud vabatahtlikke, andes neile üle OLE teenetemärgid.

* liituti Tallinna linna projektiga **"Safe Community"**

* registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslauseid **"OLE HEA"** ja **"Lase rong läbi"**

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.

1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver

1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas

1986 sõltumatud Operation Lifesaver programmid olid käivitunud USA 49 osariigis

1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riikliku Raudteereisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel, eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – **HEA** (haritus, elluviimine, arendamine)

HARITUS

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitustel ei piirdu me ainult tasuta avalike loengute ja esitlustega, vaid edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusalast informatsiooni. Samuti korraldame raudteeohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.

ELLUVIIMINE

OLE toetab aktiivselt seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.

ARENDAMINE

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise osas.





Operation Lifesaver Inc presidendi pöördumine

Joyce Rose
President ja tegevjuht

Aasta 2013 oli USA Operation Lifesaverile oluline aasta. OLI uus president, Joyce Rose, kes asus ametisse detsembris 2012 pärast Helen Srameki pensionileminekut, keskendus oma töös partnerlussuhete loomisele raudtee- ja transiidiettevõtetega, valitsusasutuste ja ohutusega tegelejatega. Usa on suur riik, kus elab enam kui 300 miljonit inimest.

Meil on 140 000 miili (225 300 km) aktiivses kasutuses olevat raudteed ja 212 000 ühetasapinnalist raudteeülesõitu. Selleks, et OL ohutussõnum jõuaks paremini inimesteni, keskendub meie organisatsioon koostööle nende institutsioonidega, mis saavad haridussõnumi levikule kaasa aidata ning suurendab onlainmeedia, eriti sotsiaalmeedia, kasutust. Selle tulemusena on OL muutunud 2013. aastal palju nähtavamaks – meie kodulhekülge Internetis on külastatud enam kui pool miljonit korda ja OL-il on enam kui 6000 jälgijat Facebookis. Külastage Operation Lifesaverit Facebookis, Twitteris, Pinterestis või Instagramis ja meie kodulhekülge Internetis aadressil www.oli.org.

Veebruaris 2013 kohtusid Chicagos 45 osariigi piirkondlikud OL koordinaatorid, et aidata osariikide programmijuhtidel täiustada oma juhioskusi ja programmi ennast. Kokkutuleku teema “Koos oleme me tugevamad” rõhutas Operation Lifesaveri ohutussõnumi koordineeritud ja ühtse edastamise olulisust.

2013. aastal alustas USA Operation Lifesaver üleminekut “sertifitseeritud esitleja” ohutusalase teavitustöö mudelilt “volitatud vabatahtlike”

mudelile. Selle muudatuse abil loodame me parandada ohutussõnumite ühtsust ning suurendada ja mitmekesistada meie vabatahtlike hulka. Üleminek Operation Lifesaveri Volitatud Vabatahtlike süsteemile lõpeb jaanuaris 2015 ning seejärel on kõik esitlusmaterjalid saadaval nii Internetis kui ka näost-näku kohtumistel kasutamiseks.

7. mail 2013 osalesid OLI ja 28 osariigi OL organisatsioonid rahvusvahelisele raudteeülesõitude ohutuspäevale ILCAD pühendatud üritustel. OLI koordineeris oma ettevõtmisi UIC-ga ning töötas selleks päevaks välja ILCAD-ile pühendatud plakatid ja bännerid. Raudteeülesõitude ohutuspäevaga seotud üritusi käsitleti USA 22 osariigis trüki- ja onlainmeedia uudistes enam kui 70 korral ja teleuudistes 11 osariigis 40 korral.

2013. aastal aktiveeris OLI oma tegevust ühistranspordi valdkonnas, luues stipendiumi ühistranspordi ohutuse laste teavituskampaaniate korraldamise toetamiseks USA kaheksas erinevas transpordiorganisatsioonis.

OLI töötajad tegid koostööd koolibusside juhtide ja

ohutuseksperptidega uue koolibusside ohutuse E-öppe programmi väljatöötamiseks. Programm sarnaneb oma olemuselt veokijuhtidele mõeldud ja auhinnatud ProDriver Challenge programmiga. See uus ohutusalase teavitustöö tegemise vahend jõuab kasutajateni 31. jaanuaril 2014.

USA Operation Lifesaver programm valmistub veelgi tulemusrikkamaks 2014. aastaks, mil me alustame uue üleriigilise teavituskampaaniaga “Kui näed raudteed, mõtle rongile!”. Varsti kuulete sellest suuremahulisest ettevõtmisest juba lähemalt.

Tamo Vahemetsaga Operation Lifesaver Estoniast avanes mu esmakordselt võimalus kohtuda 2013. aasta juulis kaunis Tallinnas, mil ma viibisin seal koos oma abikaasaga puhkusel. Tamo veetis meiega hommikupooliku tutvustades meile kohalikke vaatamisväärsusi, mille eest oleme talle väga tänulikud. Nautisime Eestis veedetud aega väga!

Parimate soovidega Operation Lifesaver Estoniale 2014. aastaks!

★ THE MOST LOPSIDED CLASH IN HISTORY. ★



MAN

175 LBS.
OF PURE, HUMAN
FLESH AND BLOOD

VS

TRAIN

6,000 TONS
OF SOLID BUILT
AMERICAN STEEL



IT'S NO CONTEST.

Every day, people tempt
fate and die trespassing
on railroad tracks.



SeeTracksThinkTrain.org



Juhatuse esimehe pöördumine

Tamo Vahemets
OLE juhatuse esimees-tegevjuht

„Ärge kartke arengut, kartke paigalseisu,” ütlesid vanad hiinlased. Elutempo on vahepeal kiiremaks läinud ning sama mõtte välja ütlemiseks meie enam nii palju sõnu ei kuluta. Täna ütleme „Kasva või sure,” ning see sobib suurepäraselt kirjeldama majanduses valitsevat konkurentsi.

OLE meeskonnal on väga hea meel, et Eesti ettevõtted ja organisatsioonid on suurepäraselt aru saanud, et kasv ja edasimineku ei saa toimuda turvalisuse arvelt. Seda eriti raudteel, kus üks ettevõtte süül toimunud õnnetus võib nullida eelnevate aastakümnete kasumi, võttes igaveseks võimaluse edasises konkurentsis kaasa rääkida. Nii lähtuvad meie vastutustundlikud raudtee-ettevõtted oma investeerimisplaanide tehes eelkõige ohutusest. Kindlasti väärivad tunnustust raudteefirmade jätkunud investeerimine turvalisusse ka majanduslikult raskematel aegadel.

Tunneme rõõmu selle üle, et OLE asutajaliikme AS Eesti Raudtee 2013. aastal vahetunud juhtkond otsustas jätkata koostööd meie mittetulundusühinguga. See on kõnekas fakt, mis räägib pikkade traditsioonidega ettevõtte väljakujunenud väärtushinnangutest ning annab OLE-le võimaluse jätkata sissetallatud rada. Rõõmu teeb ka rahvusvahelise reisijateveoga tegeleva AS-i GoRail liitumine OLE-ga. Olen enam kui kindel, et meil on teineteisele palju pakkuda.

Tihedas koostöös OLE liikmetega sünnivad raudteeohutusalase tegevuse kavad, mille ühiselt ellu viime. Mida

rohkem on meie hulgas raudtee kõõgipoolt põhjalikult tundvaid oma ala professionaale, seda suurem on tõenäosus, et katame aastate jooksul kõik tähelepanu vajavad valdkonnad. OLE uksed on jätkuvalt avatud kõikidele raudtee-ettevõtetele, kes hoolivad turvalisusest ja usuvad, et inimeste teadlikkus raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest aitab kaasa traagiliste sündmuste vähendamisele ning suurendada seeläbi raudteeliikluse turvalisuse kuvandit.

Ka aastal 2013 vähenes raudteel hukkunute arv. Usun siiralt, et OLE eesmärk „0 hukkunut raudteel” on realiseeritav. Meie vabatahtlike osalemine avalikel üritustel, järjepidevalt toimuvad esitlused koolides ja reklaamikampaaniate tulemuslik läbiviimine teevad järjepidevalt oma tööd. Seda kinnitavad Tehnilise Järelevalve Ameti statistilised aruanded ning reklaamikampaaniate märgatavust ja mõju hindavad uuringud. Aastal 2013 viisime koostöös Tehnilise Järelevalve Ametiga läbi ühiskampaania „Märka rongi”, mis keskendus uute reisirongide kasutuselevõtuga kaasnevate ohtude selgitamisele.

Pikaajalise koostöö tulemusena sõlmisime Politsei ja Piirivalveameti

ning Päästeametiga lepingud, mis viisid varasema piirkondlikul tasandil toimunud koostöö vabariiklikule tasandile. Ametitega sõlmitud lepingud töid endaga kaasa ka üleriigiliste ühistegevuste olulise kasvu.

Tänaseks on raudteeohutusalane tegevus Eestis kujunenud üldise liikluskasvatuse lahutamatuks osaks, millest annab tunnistust mulle Päästeameti poolt 2013. aastal antud teenetemärk, Maanteeameti poolt antud tiitel „Parim koostööpartner” ja mitmed erinevate ettevõtete ja asutuste poolt antud tänukirjad. Need kõik on tunnustuseks OLE liikmete, vabatahtlike ja koostööpartnerite kauaaegsele panusele. Täna kõiki, kes on aidanud viia inimesteni mõtte, et raudtee ületamine ei ole ohtlik, kui teha seda õigesti ja turvaliselt.





AS Eesti Raudtee

Ahti Asmann
juhatuse esimees-peadirektor

Kõrgetasemelist raudteeveoteenust on võimalik pakkuda ainult turvalises liikluskeskkonnas. Eesti Raudtee panustab raudteeohutuse tagamisse läbi pideva tegevuse, mis hõlmab nii igapäevast tööd liiklusjuhtimisel ning taristu tehnilisel korrashoiul ja arendamisel kui ka teavitustegevust ning valmisolekut kriisideks. Ohutus on Eesti Raudtee jaoks prioriteet, mille arvelt kompromisse ei tehta.

Raudteefrastruktuuri-ettevõtjana on Eesti Raudtee ülesandeks tagada ohutu ja efektiivne liikluskeskkond nii kauba- kui reisijateveol ning ohtlike kaupade liikumisel. Eesti Raudteel on tugev päästevõimekus ja -tehnika ning pidev reageerimisvalmidus kriisisituatsioonideks. Eesti Raudtee tagab ohutuse enda jõupingutuste abil ja tänu koostööle teiste raudtee-ettevõtjate ja partneritega. Kriisisituatsioonide ennetamiseks ja reageerimiskiiruse tõstmiseks õnnetuse korral toimuvad pidevad raudteelased õppused koostöös Politsei- ja Piirivalveametiga, Päästetameti, kohalike omavalitsustega, kiirabi jt seotud asutustega. Vajadusel on Eesti Raudtee oma eritehnikaga valmis abiks olema ka raudteed mitte puudutavate õnnetuste korral.

Kasvavad kiirused raudteel ja tihenendud reisirongiliiklus tingivad järjest suuremaid ohutusalaaseid investeeringuid raudteetaristusse ning tegevusi ohutuse tagamiseks. Seoses uute reisirongide kasutuselevõtuga on raudteetaristu läbinud kapitaalase uuenduskuuri.

Tapa-Narva raudteeliinil renoveeritakse aasta lõpuks üheksas jaamas reisirajate ooteplatvormid, mis tagab rongireisijatele ja teistele raudtee

ümbruses viibijatele ohutuma liikumise. Olulisel kohal on Tapa-Tartu raudtee halvemas seisukorras lõikude renoveerimise jätkamine, mis on vajalik rongide tänaste kiiruste tagamiseks ja võimaldab luua eeldused kiiruste suurendamiseks perspektiivis.

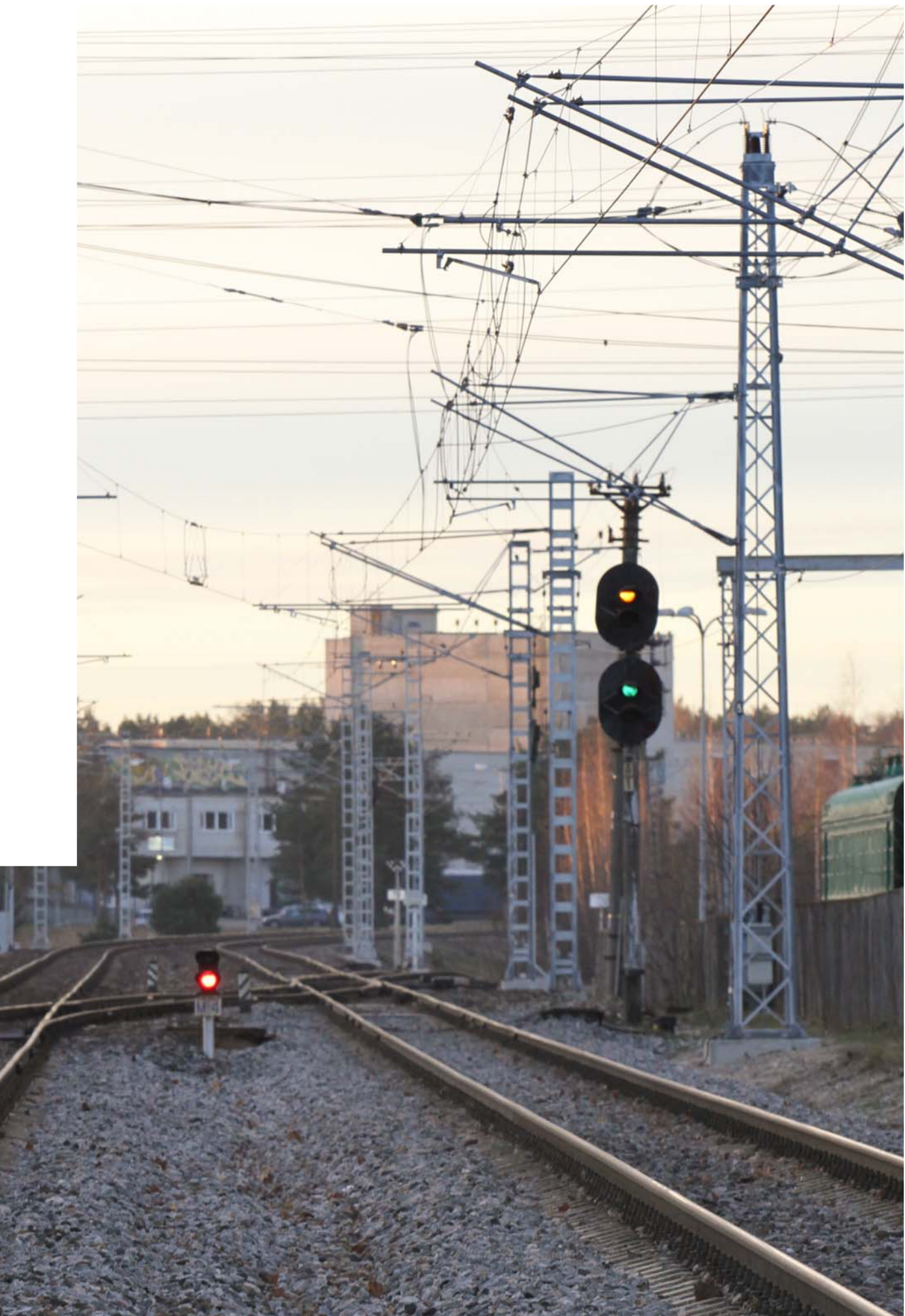
Investeeringud muudavad raudteetaristu ühelt poolt turvalisemaks, kuid teisalt suurendavad läbi rongide liikumiskiiruse kasvu, tihedama ja vaiksema liikumise ohutusriske. Turvalisest raudteetaristust ei piisa kui puudub iga raudteel liikleja tähelepanelikkus ning ohutuseeskirjade järgimine. Seda, kui vähe tajuvad inimesed raudteel liikumise ohte ning ohu suurenemist seoses uute reisirongide liinile tulekuga, näitab käesoleva aasta kurb statistika.

Kui 2013. aasta jooksul kokku toimus 5 raudteeveeremi otsasõitu inimesele ning neis õnnetustes hukkus 3 inimest, siis 2014. aastal jäi juba esimese paari kuuga rongi ette 4 inimest ning 2 neist hukkus. Kõigi käesoleva aasta õnnetuste korral oli veeremiks uus kiire ja vaikne Flirt-tüüpi reisirong. 3 õnnetusest leidsid aset raudtee ületuskohal.

Inimeste teavitamiseks raudteel

varitsevatest riskidest ning raudtee kui ohtliku piirkonna teadvustamiseks asutas Eesti Raudtee 2004. aastal MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE). OLE missiooniks on suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ja selle tagajärjel hukkunute ning vigastatute arvu.







Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

Rain Kaarjas
juhatuse esimees

Turvalise liikluskeskkonna tagamine on taristuettevõtte tegevuse keskne ülesanne. Ohutust raudteel aitab tagada infrastruktuuri korrashoid ja kaasajastamine, teisalt raudtee liikluskultuuri propageerimine ühiskonnas tervikuna, mida Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teeb koostöös OLE-ga alates 2006 aastast.

Paradoks seisneb selles, et 100-protsendilist ohutust tagada on praktiliselt võimatu, aga küll püüelda läbi igapäevase tegevuse turvalise raudteeliikluse poole. Ülioluline osa ohutuse tagamisel on raudteed tundvatel professionaalidel, keda Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-s töötab ligemale 150. Peale on kasvamas uus raudteespetsialistide põlvkond. Paljud töötajatest on lõpetanud tehnikakõrgkooli või on parasjagu eriharidust omandamas, mis võimaldab Edelaraudteel tagada kõrge tasemel taristuteenuse järjepidevust.

Mullu teostas Edelaraudtee Infrastruktuuri AS mitmeid mahukaid projekte, mis aitavad liiklusohutust raudteel oluliselt suurendada. Aasta lõpuks valmisid 15 uut ooteplatvormi, millega viidi ühtlasi lõpule perroonide eurokõrgusele üleviimise projekti viimane etapp. Uued ooteplatvormid on varustatud kaldteede ja pandustega, mis teevad ka ratastoolis ning lapsevankritega reisijate pääsu uutesse rongidesse mugavamaks ja ohtumaks.

2014. aastal jätkuvad ooteplatvormidele ligipääsude korrastustööd ning uute juurdepääsuteede ja parklate rajamine, tõstes liikumise turvalisust ka jaamades.

Kui vaadata veeremiga seotud õnnetusjuhtumeid viimase 15 aasta jooksul, siis ca 65% neist on toimunud ülesõitudel – kohas, kus raudtee puutub kokku teiste suurel kiirusel kaasiliklejatega.

Mullu Edelaraudtee infrastruktuuril toimunud 5 õnnetust leidsid kõik aset ülesõitudel, neist 4 auto osavõtul ning väga väikse liiklussagedusega reguleerimata kohtades. Fooriga ülesõidul sai vigastada raudteed ületav jalakäija. Raudtee-ülesõidud on seega suurendatud tähelepanu all. 2013-I aastal korrastati Edelaraudtee taristul kaks suure liiklusintensiivsusega raudtee-ülesõitu – Türil ja Looritsal.

Tänavu ülesõitude rekonstrueerimine jätkub, lisaks paigaldatakse ohutuse suurendamiseks valgusfoore, sealjuures Tallinnas asuval Veerenni ülesõidule. Edelaraudtee taristul plaanitakse 2014. aasta lõpuks reguleerida asuvatest 42% ülesõitudest.

2014. aasta tõi Eesti reisirongiliikluses kaasa olulise muudatuse. Raudteel hakkasid sõitma uued reisirongid, millel on potentsiaali sõita kiirusega 160 km/h. Tõsi – palju tööd ootab veel ees, sest tehniliselt on praegusel muldel võimalik sõita kiirusega kuni

140 km/h ning seda 55% peateest.

Infrastruktuuri areng võimaldab tõsta sõidukiirusi, parandada taristu läbilaskevõimet ning pakkuda reisijatele mugavamaid sõidutingimusi, ühtlasi suureneb sellega vajadus tõsta raudteega seotud ohutusalast teadlikkust. Mullu viidi OLE-ga ühiselt läbi mitmeid turvalist raudteeliiklust propageerivaid üritusi. Edelaraudtee maskotiks olev Piilupart tutvustas turvalise rongisõidu aluseid ligemale 100-le mudilasele. OLE meediakampaaniad ning avalikud üritused on olnud nähtavad ning aidanud teadvustada rongiliiklusega seotud aspekte.

Raudtee on jätkuvalt arengus. Edelaraudtee lähiaastate eesmärgiks on viia raudteetaristu uute rongide tehniliste võimalustega vastavale tasemele. Käivad tööd kogu liiklusjuhtimise moderniseerimiseks ja Tallinna-Rapla lõigul läbilaskevõime suurendamiseks. Uuendamist vajavad nii Tallinna-Rapla, Rapla-Türi kui Lelle-Pärnu raudteelõigud. Kui inimestel on võimalik selle tulemusena eelistada maanteele raudteed, oleme andnud oma tugeva panuse liiklusohutusele riigis.





AS EVR Cargo

Ahto Altjõe
juhatuse esimees

Viimaste aastate heitlikud majandusolud on sundinud ettevõtete juhte ja omanikke endalt küsima, kuidas võimalikult väikeste kaotustega madalseisust läbi tulla? Kuidas teha nii, et ettevõtte mitte ainult ei jääks püsima, vaid suudaks kriisisituatsiooni enda kasuks ära kasutada ning väljuda sellest tugavama ja konkurentsivõimelisemana, kui kriisi sisenedes?

Vastus neile küsimustele pole üldse keeruline – tuleb teha seda, mida kõige paremini oskad ning teha seda efektiivselt.

EVR Cargo tegeleb kaubaveoga raudteel. Konkurents meie regioonis on tihe ning see sunnib meid leidma päevast päeva võimalusi ettevõtte tulude suurendamiseks ning kulude kontrolli all hoidmiseks. Seejuures pole me kunagi kaalunud turvalisuse arvelt kokku hoidmist. Turvalisus on raudteetranspordi nurgakivi. Turvalisusest lähtuvalt uuendame veeremit ning koostame vagunite ja vedurite renoveerimiskavasid. Turvalisus loob eelduse olla edukas raudteetranspordi ettevõtte.

Kui vagunite ja veduritega saame ise hakkama, siis elanikkonna informeerimise nende liikumisega kaasnevatest ohtudest oleme delegeerinud OLE-le. Igaüks tegelegu sellega, mis tal kõige paremini välja tuleb. OLE koostöövõrgustik, kuhu kuuluvad lisaks ettevõtetele, organisatsioonidele ja riigiametitele ka hulgaliselt vabatahtlikke, kes hoolitsevad raudteeohutusalaste sotsiaalkampaaniate, koolituste, avalike ürituste ja muude ettevõtmiste läbiviimise kaudu inimeste harimisega. See on äärmiselt oluline tegevus, mis

kestab seni, kuni Eesti rööbasteedel liiguvad rongid.

EVR Cargo ja OLE vahel 2012. aastal sõlmitud koostööleping on täie elu tervise juures. Loodame, et OLE-l ja tema koostööpartneritel leidub jätkuvalt jõudu ja ideid oma tegevuse jätkamisel. Selle tegevuse eesmärk on väga ambitsioonikas ent täiesti saavutatav – 0 hukkunut raudteel. Meil on heameel anda selle eesmärgi saavutamisse oma panus. Meie ettevõtte spetsialistide teadmised ja oskused on aga OLE vabatahtlikele vabalt kasutamiseks.







AS GoRail

Alar Pinsel
juhatuse liige

Rahvusvaheline reisijatevedu raudteel on viimastel aastatel teinud läbi hüppelise arengu. 2012. aasta maikuus taaskäivitas AS GoRail üle mitme aasta taas Peterburi rongiliini, mille tulemusena lisandus raudteele kümneid tuhandeid Eesti ja Venemaa vahet sõitvaid rongireisijaid aastas. Mullu tihendas AS GoRail graafikut Tallinna ja Peterburi vahel veelgi, lisades suure reisikoormusega päevadel liinile teise rongi.

On rõõm tõdeda, et 2013. aastal ei toimunud rahvusvaheliste GoRaili rongidega ühtegi kaasliiklejatega seotud liiklusõnnetust. Tihenev sõidugraafik ning pidevalt suurenev reisijate arv tingib sellegipoolest vajaduse pöörata üha suuremat tähelepanu turvalisuse küsimustele raudteel.

GoRail panustab igal aastal olulisel määral nii veeremipargi turvalisuse tagamisse kui personali professionaalse taseme tõstmisesse. Efektiivne majandamine on 100% erakapitalil põhineva ettevõtte jaoks oluline, kuid seda ei saa teha turvalisuse arvelt. Väiksemgi eksimus võib kahjustada rahvusvahelise rongiliikluse usaldusväärsust ja seada ohtu rongireisijate turvalisuse. Seetõttu teostatakse igale rongile enne liinile väljumist põhjalik tehnoloogiline ja tehniline kontroll. Ettevõtte ohutusjuhtimist on kaasajastatud vastavalt muutunud seaduse nõuetele.

Veeremi tehniline seisukord ning koolitatud personal on aga üks pool raudtee-ohutuse tagamisest.

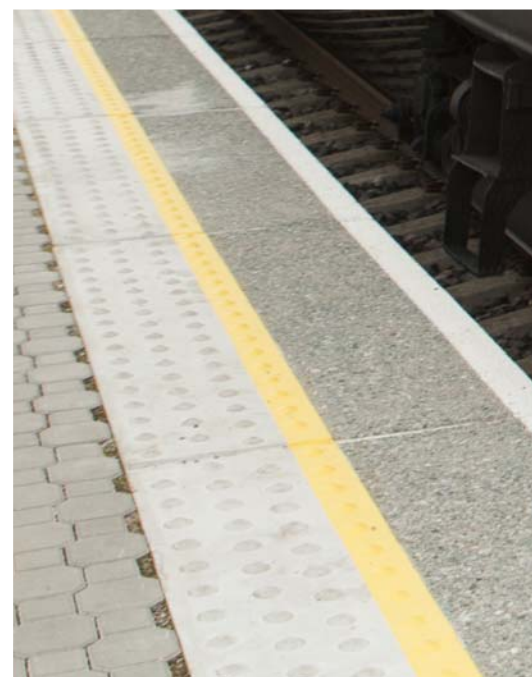
Teine tähtis aspekt on liikluskultuuri kasvatamine ühiskonnas, mis aitab õnnetusjuhtumeid ennetada ja vältida. Kuigi raudteeõnnetuse tõenäosus on võrreldes muu maismaatranspordiga väike, võivad tagajärjed olla seoses suure rahvahulga, rongide suure massi ning asjaoluga, et rongil pole võimalik rööbastelt kõrvale põigata, väga rasked.

Eeltoodud põhjustel on ülioluline, et kaasliiklejad oleksid teadlikud raudtee läheduses valitsevatest ohtudest. Seetõttu otsustas AS GoRail tänavu liituda OLE-ga, kelle professionaalselt korraldatud raudtee-ohutusala meediakampaaniad ning üritused aitavad raudteega seotud ohuolukordi tõhusalt ennetada ning vältida.

Ühtlasi on tähtis valmisolek ohuolukorras kiireks ja adekvaatseks reageerimiseks. AS GoRaili osavõtul toimus mullu mitu laialdast turvaõppust Narvas ja Tallinn-Väikese jaamas. Koostöös Eesti Raudtee, Päästeameti ja teiste ametkondadega harjutati läbi suurõnnetuse olukordi ja viimistleti koordineeritud tegutsemist raudteel ja selle vahetus läheduses puhkenud kriisisituatsioonides.

2014. aasta ootab rahvusvahelises reisijateveos ees taas mitmeid

väljakutseid. AS GoRail on väga huvitatud kiirest ja kvaliteetsest rongiühendusest Eesti ja Venemaa vahel. Plaanime käesoleval aastal sõidugraafikut veelgi tihendada ning jätkame koostööd mitmete ametkondadega piiriületusprotseduuride kiiremaks ja lihtsamaks korraldamiseks. Eeltoodud muudatused võimaldavad tõsta nii sõidusagedust kui rongiühenduse kiirust Eesti ja Venemaa vahel, kuid kindlasti mitte ohutuse ja turvalisuse arvelt.







Tehnilise Järelevalve Amet

Raigo Uukkivi
Tehnilise Järelevalve Amet
peadirektor

2013. aastal toimus kokku 15 raudteeõnnetust. See jääb samale tasemele 2012. aastaga, aga on jätkuvalt pea poole võrra vähem 2011. aasta 28 õnnetusega võrreldes. Kuigi nendest kokkupõrgete koguarv suurenes eelmise aastaga võrreldes nelja juhtumi võrra (kokku oli 8 kokkupõrget), olid õnnetuste tagajärjed kergemad ning enamasti vigastatuteta.

Rongi otsasõite raudteel viibinud inimesele oli 7, neis sai vigastada 4 ja hukkus 3 inimest. Võrreldes 2012. aastaga vähenes otsasõitude arv viie juhtumi võrra.

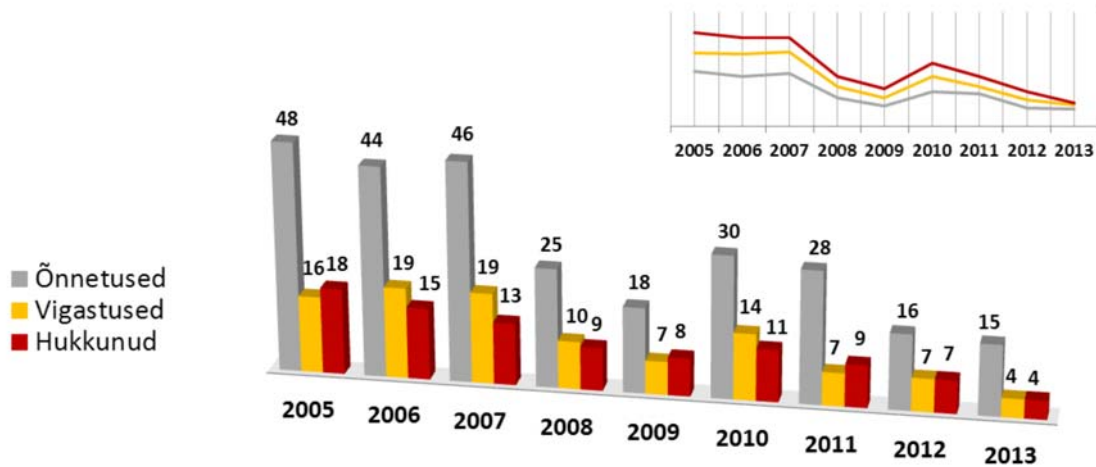
Möödunud 2013. aastal jõudis lõpule juba mitmeid aastaid kestnud uue reisivõrre ohutu integreerimise protsess (õiguslike eelduste loomine, tehnilise hinnangu andmine ning kasutusse lubamise menetlus). Selle töö tulemusena hindas Tehnilise Järelevalve Amet Stadler Flirt mootorrongide katsetused kordaläinuks ning rongide dokumentatsiooni vastavaks Euroopa Liidus ja Eestis kehtivatele nõuetele. Amet väljastas Stadler Flirt mootorrongidele kasutuselevõtmise loa. Lisaks loodi terves Eestis

raudteevõrgustikus ühilduvus reisijate ooteplatvormide ning uute rongide vahel. Ooteplatvormide rekonstrueerimine kõrgusele 550 mm jätkus - kasutusloa said 25 uut platvormi. Uute rongide ohutuks teenindamiseks püstitati ka 10 ajutist ooteplatvormi jaamades ja peatuskohtades, kus alalised ooteplatvormid valmivad 2014. aasta jooksul. Seega on jõutud üle-Eestilise ooteplatvormide rekonstrueerimisega lõpusirgele.

2013. aastal alustasid Eestis reisijate teenindamist uued, senistest kiiremad, vaiksemad ja teistsuguse väljanägemisega rongid. Seetõttu muutus harjumuspärane liikluskeskkond nii rongiga liiklejale, raudteed ületavale jalakäijale ja

autojuhile kui ka raudtee läheduses liikuvale inimesele. Üleminekut uuele reisirongipargile võib täna hinnata kordaläinuks, kuna rongide ohutu integreerimise protsess oli põhjalik, sisukas ning kõiki ohuaspekte arvestav. Ohutust silmas pidades aitas üleminekule kaasa ka Tehnilise Järelevalve Ameti ja OLE korraldatud raudteeohutuse kampaania „Märka rongi“. Kampaania eesmärgiks oli pöörata liiklejate tähelepanu uute rongidega seotud muudatustele ning kutsuda kõiki üles järgima liiklusreegleid ja ohutusjuhiseid raudtee ületamisel, rongi sisenemisel ja sealt väljumisel, samuti raudtee piirkonnas liikumisel. Tehnilise Järelevalve Amet jätkab raudteeohutusalast teavitustööd koostöös OLE-ga ka edaspidi.

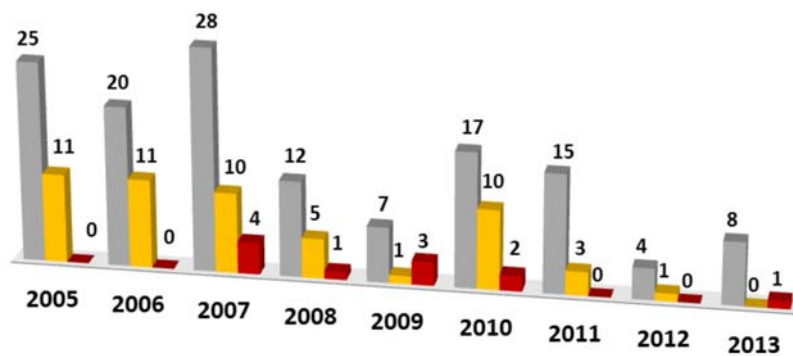
Juhtumid kokku: 2005-2013 (1-4 kvartal)



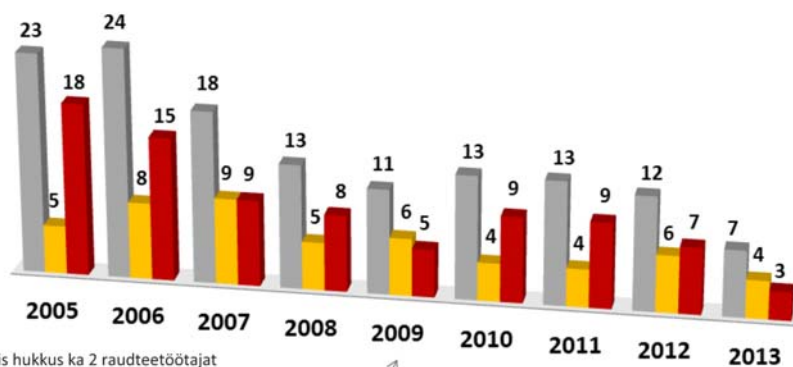
Statistikat Eesti raudteedel juhtunud õnnetuste osas peab Tehnilise Järelevalve Amet ja kajastada aitab Operation Lifesaver Estonia.

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET

OPERATION
LIFESAVER
Estonia



Kokkupõrked ülesõidukohtadel
2005-2013 (1-4 kvartal)



Pealesõidud jalakäijatele
2005-2013 (1-4 kvartal)



ILCAD - Rahvusvaheline Raudteeülesõitude ohutuspäev

Isabelle FONVERNE

Projektijuht, ohutus ja koostalitlus

ILCAD-i koordinaator

UIC (Rahvusvaheline Raudteede Konföderatsioon)

Alates 2009. aastast on rahvusvahelise raudteeülesõitude ohutuspäeva (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD) kampaania korraldamine olnud Rahvusvahelise Raudteede Konföderatsiooni (UIC) õlgadel ning meid on selles toetanud raudteelased üle kogu maailma.

Liiklejate teavitamisega raudteeülesõitudega seotud riskidest on ühinenud üha enam maanteeliiklusega tegelevaid organisatsioone, Euroopa Komisjon ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjon (UNECE), samuti ka Operation Lifesaver USA, Canada, Argentina ning Estonia. Kampaania eesmärgiks on mõjutada liiklejate ja jalakäijate käitumist nii, et nad ületaksid raudteeülesõite ohutult.

Kampaania põhineb kurval statistikal – raudteeülesõitudel toimuvates õnnetustes hukub ja saab vigastada liiga palju inimesi. Seda isegi arvestades, et Euroopa statistikas kohaselt moodustavad raudteeülesõitudel toimuvad liiklusõnnetused vaid 1% surmaga lõppenud liiklusõnnetustest. Samas moodustavad sellised traagiliste tagajärgedega õnnetused 28% kõigist raudteeõnnetustest. Statistika näitab ka seda, et enamik sellistest õnnetustest on põhjustatud autojuhtide ja jalakäijate poolsest liikluseeskirjade eiramisest, samas kui üldiselt ollakse eksiarvamusel, et õnnetused on tingitud raudteest. Antud teemal peetud konverentsidel on selgunud, et kõige tõhusamaks mooduseks, kuidas õnnetuste arvu vähendada (ülesõitude sulgemist mitte arvestades), on inimeste teavitamine,

riskide väljatoomine ja selgitamine, millised võivad olla tagajärjed, kui elementaarseid liikluseeskirju ei järgita. Kui teavitustöö ei anna tulemusi, tuleb astuda järgmine samm ja tõhustada järelevalvet.

Viies ILCAD leidis aset 7. mail 2013 Genfis UNECE peakontoris osana teisest ÜRO Ülemaailmsest transpordiohutuse nädalast (6.-12. mail 2013). 2013. aasta ILCAD-i peamiseks sündmuseks oli pressikonverents, millele järgnes ümarlauarutelu ohutu raudteeülesõitude ületamise kolme "E" teemal (Education, Engineering ja Enforcement – teavitus, insenerilahendused ja järelevalve). Eksperdid Eestist, Kreekast, Indiast, Itaaliast, Šveitsist ja Ühendkuningriigist debateerisid teemal, kuidas oleks võimalik parandada liiklejate käitumist raudteeülesõitudel ja kuidas võiksid seda soodustada täiendavad meetmed infrastruktuuri majandajate ja järelevalveasutuste poolt. Teiste hulgas oli esinema kutsutud ka Operation Lifesaver Estonia juht Tamo Vahemets, kes kõneles OL tegevusest Eestis ja kolme "E" rakendamisest nii Eestis kui ka üle kogu maailma.

Ürituse lõpetasid plakati allkirjastamise tseremoonia, mille käigus osalejad kinnitasid oma pühendumust ohutule

raudteeülesõitude ületamisele, ja ILCAD-i näituse avamine, kus eksponeeriti parimaid kolmele viimasele UIC poolt korraldatud raudteeülesõitude ohutusele pühendatud rahvusvahelisele laste joonistusvõistlusele saanud töid. Lisateavet programmi ja Genfis toimunud ürituste kohta leiab siit: www.unece.org/trans/roadsafe/2nd_grs_week/programme.html Lugege ka UIC artiklit: www.uic.org/com/uic-e-news/345 2013. aastal Genfis UNECE-s korraldatud ILCAD-i pressikonverentsi ja raudteeülesõitude ohutuse ümarlaua esitlused leiab siit: www.unece.org/trans/roadsafe/2nd_grs_week/ilcad.html

Pr Eva Molnar, UNECE Transpordidivisjoni direktor, kes osales koos UIC-ga ümarlaua avamisel, andis teada, et UNECE Maismaatranspordi komisjoni egiidi all alustab tööd uus ekspertrühm raudteeülesõitude ohutuse prenamiseks. Ekspertrühma tegevus algab 20. jaanuaril 2014 ning see töötab UNECE ruumides Genfis.

Suuremad ja väiksemad kampaaniad ILCAD-i tähistamiseks leidsid aset 45 riigis. Seekord pöörati tähelepanu noortele ning mobiiltelefonidest ja muusikaesitusseadmetest tingitud tähelepanu hajumisele.

Kuues ILCAD toimub 3. juunil 2014
paljudes riikides üle kogu maailma.
2014. aasta pressikonverents ja
erinevate valdkondade ekspertide
ümarlaud leiab aset Lissabonis ning
seda võõrustab Portugali Raudteed.
2014. aasta programm on suunatud
elukutselistele autojuhtidele.

Viimastel aastatel Operation Lifesaveri
poolt UIC-le osutatud toetus on olnud
väga teretulnud ja aidanud arendada
meie üha kasvavat rahvusvahelist
kampaaniat.

**Pange kirja järgmise ILCAD-i kuupäev
3. juuni 2014!**

Lisateavet juba toimunud kampaaniate
kohta: www.ilcad.org
või võtke ühendust Isabelle
Fonverne'iga UIC-st: fonverne@uic.org



Act safely at level crossings









PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (AS Poola Raudteed)

Katarzyna Kucharek
Divisjoni juht, Avalike suhete osakond

Tutvustamaks õiget ja turvalist käitumist raudteeülesõitude ületamisel ja raudtee piirkonnas viibimisel, on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. alates 2005. aastast pidevalt korraldanud teavituskampaaniaid Turvaline raudteeülesõit – “Peatu ja jää ellu!” (Bezpieczny przejazd – „Zatrzymaj się i żyj!”).

Meie kampaaniad on suunatud kõigile liiklejaile: autojuhtidele, jalgratturitele ja jalakäijatele, kes on omakorda jaotatud täiskasvanuteks ja lasteks. Üheks kampaania idee tutvustamisel kasutatavaks teavitustahvliks on Internet ning seetõttu soovime me kõigil külastada veebilehekülge www.bezpieczny-przejazd.pl Sellel leheküljel pakume igakülgset teavet meie teavitustahvlikest ning sellest, kui oluline on olla raudteeülesõitude ja raudtee piirkonnas tähelepanelik.

2013. aastal toimus kampaania juba kuuendat korda. Seekordne kampaania sisaldas muuhulgas ka järgmisi ettevõtmisi:

- 448 harivat ettekannet (enam kui 100% rohkem kui 2012. aastal), millest 206 olid koolitused „Oktoober – hariduskuu” raames;
- 230 raudteeülesõidu tehnilise seisukorra hindamine projekti „Ohutu esmaspäev” raames;
- 29 probleemset raudteeülesõitu korraldati „Märka viga” ankeetide põhjal;
- osaleti 70 avalikult üritusel, kus propageeriti ohutut käitumist raudteel;
- 813 833 televaatajat nägi ohutust käsitlevat videoklippi (linastati

tasuta Cinema City kinoketis);

- meie kampaaniaid puudutavat teavet vaadati meie partnerite kodulehekülgedel 1 975 000 korda;
- „Turvaline raudteeülesõit...” kampaania raames korraldati 18 õnnetuse simulatsiooni ja 5 päästeoperatsiooni esitlust;
- prima teavitussündmuse konkursil osales 73 alg- ja põhikooli;
- alla 6-aastastele lastele jagati 10 000 ohutust käsitlevat värviraamatut ja 6-10 aastastele lastele 10 000 harivat märkmikku;
- kampaania „Turvaline raudteeülesõit...” kampaania raames saadeti teavitusleht 3730 lugejale;
- üle vaadati 17 765 reguleerimata raudteeülesõitu;
- ohutusalast videoklippi näidati üleriigilistes telejaamades 946 korda.

Meie teavituskampaania on muutumas üha arenenumaks. Meil on suurepäraseid toetajaid ja üha rohkem poolehoidjaid. Raudteeülesõitude ohutus on muutunud nii meedia kui ka avalikkuse jaoks üha huvipakkumaks teemaks. See kõik annab meile kindlust, et me tegeleme vajaliku asjaga ja et meie tegevus võib säästa

inimelusi.

Raudteeülesõitude ohutuse parandamiseks on vajalik töhus koostöö rahvusvaheliste partneritega. Operation Lifesaver Estonia härra Tamo Vahemetsa isikus on andnud olulise panuse Poola teavituskampaania Turvaline raudteeülesõit – “Peatu ja jää ellu!” raames korraldatud üritustesse. Härra Vahemets on alati valmis jagama oma ulatuslikke teadmisi ning kogutud vahendeid kõigiga, kes tegelevad raudteeülesõitude ohutusega seotud temaatikaga. Meie koostöö OLE-ga on rajatud kindlale ja usaldusväärsele vundamendile ning jätkub kindlasti ka järgmistel aastatel.





Ohutu raudteeliiklus on liiklus- turvalisuse lahutamatu osa

Politsei- ja Piirivalveamet
Elmar Vahter
Peadirektor

Liiklusohutus on kõikide liiklejate hea käitumise kogusumma. Ei ole vahet, kas hea harjumus ennast ja teisi hoida kujuneb raudteel, kodutänaval või koguni teises riigis. Inimeste oskus ja tahtmine ohete märgata annab võidu kõigile, kes liikluses osalevad. Tunnustan OLE meeskonda nende panuse eest ohutusse raudteeliiklusesse ja sellega ka teede ja tänavate turvalisusse.

OLE ja politsei koostöö on olnud pikaajaline ning juba paar aastat oleme ennetustööd ja järelevalvet planeerinud ühiselt. OLE jagab politsei arusaama, et head liiklemisharjumused kujunevad aastatega ning ohutult liiklejaks kasvatakse. Nii on võetud ühiseks eesmärgiks teha ohutu raudteeliikluse põhitööd hästi selgeks juba lasteaias ja koolides. Organisatsiooni poolt koolitatud esitlejad politseinike seas külastavad aastas kümneid koole ja lasteaedu ning viivad sõnumi enese hoidmisest. See on hea sõnum.

Raudteeõnnetuste seas ei ole plekimõlkimisi – on ainult rasked ja väga rasked tagajärjed. See asjaolu seab OLEle ja politseile kõrged eesmärgid, sest elude säästmiseks tuleb sisuliselt ära hoida kõik raudteeõnnetused. Ulatusliku teavitamise ja kampaaniate abiga on juba tehtud suur töö inimeste teadlikkuse suurendamiseks. See loob head eeldused, et raudteel ei hukku kedagi ning levib kindel teadmine, et raudteel käimine on piisavalt ohtlik selleks, et olla seadusega keelatud.





Põhja prefektuur

Kristel-Liis Kaunismaa

Korrakaitsebüroo politseileitnant, ennetusteenistuse vanem

Põhja prefektuuri abipolitseinikud viivad Tallinna sõjaväeosades läbi noorsõduritele suunatud liiklusalaseid koolitusi, mille üheks teemaks on ka raudteeohutus. Koolitusi viime läbi ajateenijate n-ö nooreks olemise ajal, kui nad viibivad sõjaväeosa territooriumil ning saavad sõdurieluks vajalikke teadmisi ja oskusi. Koolitusmaterjalidena kasutame OLE poolt väljatöötatud slaidiprogrammi. Aastal 2013 viisime läbi 13 koolitust kokku 1500 noorsõdurile.

Põhja prefektuuri noorsoopolitseinikud viivad regulaarselt läbi

raudteeohutuslaseid koolitusi nii KEAT-i programmiga liitunud koolides kui ka õppeasutustes, kes raudteeohutuse vastu lihtsalt huvi tunnevad. OLE on KEAT-i partner ning nende poolt väljatöötatud koolitusmaterjale kasutame ka oma esitluste puhul. Aastal 2013 toimusid OLE esitlused kümnes koolis ja raudteeohutuslaseid teadmisi said kokku ca 320 õpilast. Traditsiooniliselt võtab OLE esindus osa ka maikuus toimuvatest KEAT-i lõpulaagritest.

Läinud aastal liitus OLE partnerina Harjumaal läbiviidava „**Turvalise kooli**“ konkursiga, millest võivad osa võtta

kõik Harju maakonna üldhariduskoolid. Konkursil osalemise kriteeriumiks on täidetud enesehinnangu mapid. Kahel aastal on konkursist osalenud 20 Harjuma kooli. Eelmisel aastal pärjati tiitliga „Turvaline kool“ Ääsmäe põhikool. Meil on OLE liitumise üle väga hea meel, sest üheskoos tegutsedes on tulemus kindlasti parem.



Lõuna prefektuur

Maris Orgusaar

Kriminaalbüroo ülemispektor, majanduskuritegude talitus, uurija

Koostöös OLE-ga viisime viies Lõuna-Eesti maakonnas läbi projekti „Rong on alati peateel“, millest võtsid osa 672 viienda klassi õpilast ja 8 õpetajat. Tublidest osavõtjatest 55 osalesid loomingulise konkursi lõpuüritusel Maanteemuuseumis. Meie noorsootöötajad viisid läbi 19 loengut ning korraldasid 3 temaatilist üritust, mis said väga positiivset tagasisidet.

Aastate jooksul on koostöö raudtee-äärsete koolidega

olnud väga efektiivne. Koolid arvestavad juba õppeaasta alguses raudteeohutuslaseid koolitused kevadsemestri tegemistesse sisse, mis võimaldab meil noorsootöötajate tööaega paremini planeerida. Väga hästi on õnnestus ka projekti lõpuürituse korraldamine, kus lisaks auhindade jagamisele tutvustati noortele ka sõiduteede ajalugu ning viidi läbi liiklusalane seiklusmäng.

Noorte tagasiside ankeetidest selgus, et loengud olid väga huvitavad. Eriti

kõrgelt hinnati PP-esitlust ja filmi. Koolitajaid peeti asjatundjateks ja headeks esinejateks. Noorte osalemine loomingukonkursil võiks aga aktiivsem olla ning loodame alanud aasta konkursile kaasata juba rohkem võistlustöid. Tagasiside ankeetidest selgus, et õpilased ootasid rohkem näiteid reaalselt toimunud juhtumitest ja enam õpilasi kaasavaid, reflekteerivaid õpimeetodeid.



Ida prefektuur

Anneta Floren

Korraldajate büroo politseileitnant, ennetusteenistuse vanemkorraldajaseametnik

Ida prefektuur kuulutas 2013. aasta novembris koostöös OLE ja Lääne-Virumaa traumaõukoguga välja raudteeohutusalase konkursi „Sina saad!“ Konkursile oodati osalema kõiki maakonna lasteaedadeid. Eesmärgiks oli arutleda raudteeohutuse teemadel, leidmaks uusi vaatenurki teavitustöö tegemisel lasteaias. Samuti oli eesmärgiks tõsta lasteaiaste teadlikkust raudteel varitsevatest ohtudest.

Jõulude eel tänasime mõlema lasteaia tublisid õpetajaid ja lapsi, kes andsid oma panuse lasteaedadele väljakuulutatud raudteeohutusteemaliste õppevahendite ja mängude loomise konkursi õnnelikusse. Mõlemale lasteaiarühmale kingiti kohupiimatort, raudteeohutusõnumitega kaunistatud kott-tool ja 200-eurone stipendium.

Politsei- ja Piirivalveameti Ida prefektuuri ja OLE ühisprojekti tulemusena paigaldati 2013. aasta juulis vabatahtlike abipolitseinike poolt Naissaarel kolmele raudteeülesõidukohale raudtee

ja sõidutee ristumist tähistavad liiklusmärgid. Vabatahtlike abipolitseinike tegevust Ida prefektuuris koordineeriv vanemkorraldajaseametnik **Peeter Pau** arvates on äärmiselt oluline, et piirkondades kuhu politseiametnikud igapäev ei jõua abistaksid liiklejaid liiklusmärgid.

Detsembris osales Ida prefektuur OLE kampaanias „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju“, et tuletada liikluses osalejatele meelde raudteega seonduvaid ohte ning reegleid. Kampaania

käigus pöörati suuremat tähelepanu eelkõige jalakäijatele, kes ületasid raudteed selleks mitte ettenähtud kohtades. Korraldajate toime pannud isikuid ei karistatud, vaid juhiti nende tähelepanu raudteed valesi ületamisega kaasnevatele ohtudele. Samuti tuletati inimestele meelde, kuidas ja kus turvaliselt raudteed ületada. Kampaania raames jagati jalakäijatele raudteeohutusteemalise sõnumiga helkureid „Ole hea! Lase rong läbi!“





Lääne prefektuur

Karmen Kukk

Korrakaitsebüroo, piirkondliku politseitöö talitus, ennetusteenistuse juhtivspetsialist

Aastal 2013 täienes jõudsalt Lääne prefektuuri OL esitlejate arv. Koostöös OLE-ga koolitasime juurde viis esitlejat ja nüüdseks on meid prefektuuris juba 11.

Raplamaa sai kaks uut OLE esitlejat. Maakonnas toimub igal aastal orienteerumisvõistlus „Õhtul Rapla linnas“, mis on ülesehituselt sarnane KEAT-i laagriga ent keskendub üle linna paiknevates punktides erinevate ülesannete lahendamisele. Läinud aastal oli võistluse ühe punktina käsitleluse ka raudteeohutuse teema. Ülesandena tuli võistkonnal lahendada raudteeohutuse teemaline ristsõna. Tagasisidena lisasid lastega kaasas olnud õpetajad, et ka neile oli selles ülesandes palju uut.

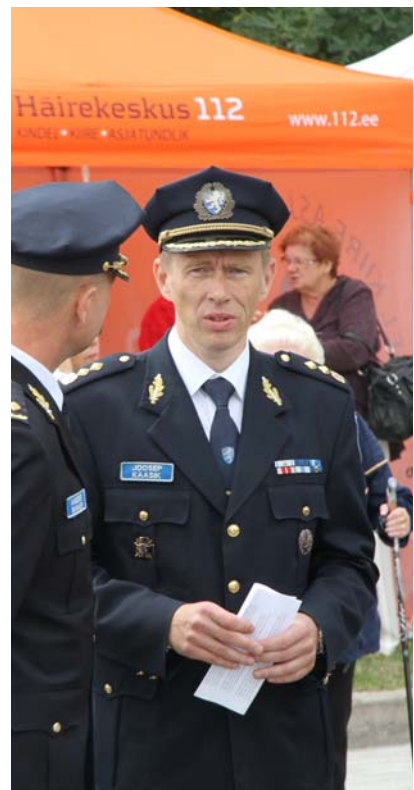
Järvamaal toimus juba teist aastat raudteeohutusnädala raames projekt „Sina saad“. Kui 2012. aastal osalesid projektis Türi linna lasteaiad, siis aastal 2013 külastasid Järvamaa noorsoopolitseinikud Paide lasteaedasi. Projektist võttis osa u 100 last koos kasvatajatega. Tegevustele järgneval nädalal meenusid lapsed

loengut ja rongisõitu joonistades. Joonistustest pandi välja näitus Paide Reval Kondiiter kohvikus ning samas toimus ka väike tänuüritus.

Pärnu maakonnas toimus laager vägivallaga kokku puutunud lastele. Lisaks muudele tegevustele räägiti raudteeohutusest ja sõideti linnarongiga läbi Pärnu linna. Raeküla kooli 20 õpilasele viidi aga loeng läbi Lavassaare raudteemuuseumisse sõitvas bussis. Muuseumis said lapsed toreda sõidu vana auruveduriga.

Raudteeohutust käsitletakse igal aastal nii eraldiseisva teemana kui osana projektist „Kaitse end ja aita teist“ (KEAT). Laagrites on raudteeohutuse teemaline ülesande punkt. Võimalusel käsitleme raudteeohutust ka loengusarja eraldi osana. Kokku viisime raudteeohutuse alaseid tegevusi 2013. aastal prefektuuris läbi viidud 23, millega jõudsimme vähemalt 539 inimeseni.







Hea koostöö on edu pant

Kuno Tammearu
Päästeameti peadirektor

Meie raudteel on alanud uus ajastu – aasta alguses rööbastele veerenud uued oranžid rongid on vahetanud välja oma vanad ja väsinud eelkäijad. Uued rongid on kiiremad ja vaiksemad ning see loob uue tähenduse ka turvalisusele, sest rong on endiselt tugevam kui inimene ja viimastel tuleb olla liikluses veelgi tähelepanelikum.

Päästeameti ja OLE vaheline koostöö on kestnud aastaid, möödunud aasta andis sellele suhtele ametliku vormi, mis on osapoolte jaoks märgilise tähendusega. Must-valgelt said kirja erinevad koostöövormid. Lepet ei olnud tarvis mitte selleks, et asi oleks ametlik, vaid kokkuleppesse sai kirja see, mida tahte alusel siiani juba tehti. Ikka selleks, et partnerid võiksid üksteise toes ka edaspidi kindlad olla.

Inimeste teadlikkuse tõstmine ja seeläbi turvalisema elukeskkonna loomine on Päästeameti südameasi. Tähtis on kindlasti ka kiire abistamine tule-, liiklus- ja raudteeõnnetuste korral ja selleks peavad päästjad olema hästi ette valmistatud. Päästeameti ja OLE on õnnetustele esmareageerijate professionaalsuse kasvatamisega usinalt tegelenud, päästjad on saanud vajaliku väljaõppe ning ühtlasi praktiseerinud oma teadmisi ühisõppustel, millest suuremad toimusid möödunud aastal Narva ja Koidula piiripunktides.

OLE asjatundlik ja aktiivne eestvedamine on muutnud elukeskkonna Eestis turvalisemaks. Organisatsioonidevahelises koostöös õnnetuste ära hoidmisel ning inimeste harimisel on OLE meeskond andnud eeskujuliku panuse.





Kaitse End ja Aita Teist

Kiira Udu

Päästeameti ennetustöö osakonna ekspert

Huvi raudteeohutuse teemade vastu Päästeameti korraldatavatel ennetusüritustel ei ole aastatega raugenud. OLE tegevuspunkt on alati oodatud iga maakonna Ohutuspäevadele, Kaitse End ja Aita Teist (KEAT) ohutuslaagritesse ning päästeala noortelaagrisse, oleks vaid „olelasi“ rohkem.

Sel aastal said raudteeohutuslaseid teadmisi koguda ja põnevaid ülesandeid lahendada 11 maakonna KEAT ohutuslaagrite lapsed. Sellelgi aastal varustas OLE kõiki laagrites osalenud lapsi joogiveega, mis tähendab, et iga laagrilaps sai pudeli, mille silti ehtis Foorikas isiklikult.

Raudteeohute õppisid vältima ka kõik päästeala noortelaagris osalenud. OLE meeskond oli esindatud kaheksal erineval Ohutuspäeval, märkimisväärt on siinkohal seik, et raudteeohutuse teemapunkt oli esmakordselt huvilistele avatud Hiiumaa Ohutuspäeval, kus teadupärast raudteed pole, ent kaugel see Haapsalu jaamgi on. OLE vabatahtlike koolitajate ridadesse lisandus eelmisel aastal kaks Päästeameti ennetustöötajat. Neil on nüüd olemas vastavad teadmised ja ettevalmistus, et täiendavalt oma igapäevasele ennetustööle ka raudteeohutuse teemat edasi anda. Rõõm on tõdeda, et vaba tahe pole

kuhugi kadunud ning tänu sellele saabki enamus häid asju tehtud. Heameelega ootame ka OLE tegijaid päästeala vabatahtlike ridadesse!







Veeprojekt jalgratturitele

Mihkel Reile

MTÜ Aerobike Cycling Agency juhatuse liige

Alates aastast 2011 on Operatsioon Lifesaver Estonia ja MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös toimunud veeprojekt, mille eesmärgiks on jalgratturite teadlikuse ning raudtee ületamise kultuuri tõstmine. Kuigi eesmärgi saavutamiseks on kasutatud mitmeid meetmeid, ent keskel kohal on olnud rattavõistlustel osalejatele eritähistusega pudelivee jagamine – sealt ka projekti nimi.

Kuivõrd projekt käivitus edukalt, ent seatud eesmärgid eeldavad pikaajalist ja järjekindlat teavitustööd, siis jätkus tegevus ka hooajal 2013. Sarnaselt möödunud aastatele oli eesmärgiks jätkata mõistliku intensiivsusega programmiga, mis ei oleks inimestele liialt jõuliselt peale surutud ega omaks seetõttu riski vastureaktsiooni tekkeks. Olgugi et tegevuse põhirõhk lasus ka hooajal 2013 endiselt pudelivee finišerujatele jagamisel, seati võistluskeskustesse ülesse ka OLE sõnumiga bännerid, paigutades need niimoodi, et nad oleksid alati vee jagamispaigaga piirneval alal. Samuti trükiti OLE logo võistlusmaterjalidesse ning paigutati rattavõistluste reklaamidele. Seoses asjaoluga, et ACA käivitas hooajal 2013 ka rattasarja Lätis, siis seati sellel aastal esmakordselt OLE bännerid ülesse ka lõunanaabrite juures ning logo paigutati sealse rattasarja materjalidele. Kuigi vahetult pudelivett Lätis ei jagatud, võib eelnevat arvesse võttes siiski öelda, et veeprojekt mutus kajastuse mõttes rahvusvaheliseks.

Kui rääkida statistikast, siis kokku jagati OLE pudelivett möödunud hooajal kolmeteistkümnel ACA rattavõistlusel: kuuel Filter Maanteekarikasarja etapil, kuuel Filter Temposõidu Karikasarja osavõistlusel ning Fakto Auto Tallinna

Rahvasõidul. Täiendavalt seati reklaamid siis veel ülesse ka kuuel Filter Velokauss sarja etapil Lätis. Ilmselt kaasatud võistluste arvust märksa olulisem on aga sihtgrupi suurus ehk ratturite hulk, kes sõitudel osales. Kui rääkida erinevatest inimestest, jättes kõrvale sama võistleja poolt sooritatud korduvad osalemised, siis startis Filter Maanteekarikasarjas 1311, Filter Temposõidu Karikasarjas 445 ning Tallinna Rahvasõidul 675 erinevat inimest. Eeltoodud arvudele lisanduvad veel ka lastesõitude osalejad. Seega võib julgelt väita, et infot saanud ratturite hulk oli varasema aastaga võrreldes arvestatavalt tõusnud ning tegevuste kandepind laiem.

Kuivõrd inimeste harjumuste ja mõtteviisi muutmine on väga pikaajaline protsess ning tehtud töö tulemuslikkust on keeruline üheselt mõõta, on ühest küljest raske tehtud töö efektiivsust hinnata. Samas kindel on see, et läbi kolme hooaja enamikul Eesti maanteerattavõistlustel jagatud vee tulemusena on sõnast raudteevesi saanud ratturite seas käibefraas. Samuti on võistlejatele nendel rattarallidel, kus rada ületab raudteed, antud kohtunike poolt selge sõnum, et punase tule korral tuleb sõltumata olukorrast ja võistlussituatsioonist

peatuda ja rong ära oodata.

Täiendatuna veel läbiva sümbolika kasutamisega, mis tuleb ratturitele ju ka teistest OLE tegemistest tuttav ette, või väita, et vähemasti sõnumi on sihtgrupp kindlasti kätte saanud. Kas nad seda sõnumit ka edaspidi võistlusvälises olukorras järgivad, on raske kinnitada - jääb üle vaid loota, et jah, ning jätkuva teavitustööga teema tähtsust neile meelde tuletada.







Rapla Selveri Suurjooks

Donatas Narmont

Rapla Selveri Suurjooksu peakorraldaja

Möödunud aasta 2. juunil toimus esimest korda Rapla Selveri Suurjooks. Loodetavasti sai sellest alguse ilus traditsioon, sest jooks on ka tänavu 1. juunil kavas.

Kahele distantstile, 10 ja 5 km jooksule, registreeris end kokku ligi 700 liikumisharrastajat, nende seas ka mitmed Eesti paremiku kuuluvad jooksjad. 10 km distantsi esikoht läkski Eesti juhtivate staierite hulka kuuluvale Sergei Tšerepannikovile. Naistest oli kiireim Natalja Sokolova, kes üldarvestuses sai meestega heideldes kõrge 9. koha. Poole lühemal maal olid võitjad Priit Aus ja Eesti suusakoondise liige Piret Pormeister.

Tänavu kuulub Rapla Selveri jooks ka Eesti Linnajooksude sarja, mis eeldab esimese aastaga võrreldes arvukamat osavõttu. Kuid korraldajad lugesid ka esimese korra osavõtjate arvu heaks, sest debüütvõistlus ei saagi olla kohe populaarne. Linnajooksude eesmärgiks on korraldada jooksuharrastajatele Eesti suurim rahvaspordisari, mille kaudu motiveerida liikumisharrastajaid erinevatel jooksüritustel osalema ja hoogustada sporditurismi.

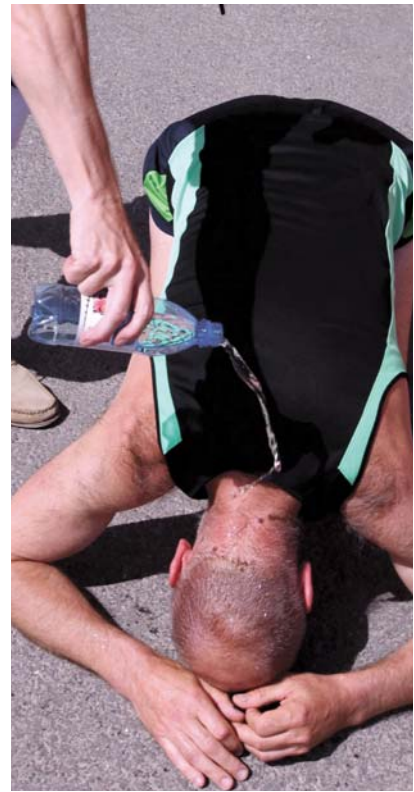
Rapla Selveri Suurjooksul vedas ilmaga, ehkki seekord kaldus ilmataat liialt isegi teise äärmusse: 28 kraadi sooja juuni algul pole Eestis kuigi tavaline. Võimalik, et liiga palav ilm peletas isegi mõned potentsiaalsed jooksjad eemale.

Kuid need, kes kohale tulid, said

jooksunaudingu osaliseks. Päeva ilmestasid Luisa Värgi kehastatud Lotte lastejooksude kaasalööjana ning kaunitaridest Raplamaa misside etteaste. Jooksu patroonid Getter Jaani ja Ott-Sander Palm olid igatahes ka kohal ning mitte ainult autasude kätteandjatena, vaid ka ise 5 km distantsi läbijatena. Omavahelise duelli võitis Getter, kes oli väga rahul ajaga 22.54, mis andis talle neidude (T20) klassis isegi kolmanda koha!

Õnnestumisele aitasid kaasa ka paljud toetajad, nende seas ka Operation Lifesaver Estonia (OLE). Kuna OLE toetas jooksu 1000 joogipudeliga, oli tema roll seekord eriti tähtis – selge, et kuumal ilmaga kulub vedelikku rohkem ning kõik lõpetajad olid tänulikud, et joogivett pärast rasket katsumust piisavalt jätkus.







Safe Community - koostöös peitub jõud!

Ene Tomberg

Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuamet
Tervishoiuosakonna juhataja
Safe Community programmi juht

OLE on olnud Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuameti pikaajaline koostööpartner erinevate vigastuste/traumade ennetustegevuste elluviimisel. Tõhusa panuse andis OLE Tallinna linna rahvusvahelise Safe Community võrgustikuga liitumise ettevalmistuse protsessi.

Võrreldes teiste Euroopa Liidu riikidega on vigastussuremus Eestis väga suur. Vigastussurm on üks sagedasem surma põhjus nii laste kui ka parimas tööeas meeste ja naiste hulgas. Skandinaavia ja teiste maade kogemused näitavad, et enamik vigastusi on vältitavad.

Turvaline kogukond on paikkond (küla, vald, linn, maakond), kus on teadvustatud õnnetuste ja vigastuste ohud, potentsiaalsed ohtude allikad ja keskkonna riskitegurid ning kus teadlikult ja koordineeritult tegeldakse väliskeskkonnast põhjustatud vigastuste (surmajuhtumite) arvukuse vähendamisega. Turvaline kogukond püüab ühendada kohaliku elanikkonna, majanduse ja keskkonna tervise ja turvalisusega.

Rahvusvahelise turvaliste kogukondade võrgustiku ajalugu ulatub 1980ndatesse aastatesse. 1989. aastal tunnustati esimese turvalise kogukonnana Rootsis Lidköping. Tänapäevaks on rahvusvahelise võrgustiku liikmeid üle 300, need asuvad üle maailma kõigil kontinentidel. 1989. aastal võeti Stockholmis vastu turvaliste kogukondade manifest (Manifesto for Safe Communities), mille kohaselt on kõigil inimestel võrdne õigus tervisele ja turvalisusele. Sellel väitel põhineb turvaliste kogukondade

võrgustiku missioon. Eestist on senini võrgustikuga ühinenud Viljandimaa, Rapla ja Lääne maakonnad.

Turvaliste kogukondade rahvusvahelise võrgustiku indikaatorid on:

- Teemakohase töö juhtamine läbi intersektoraalse koostöö;
- Pikaajaliselt toimivad kõiki vanusrühmi katvad programmid (turvaline transport, olme ja vaba aja turvalisus, laste ja eakate turvalisus, töökeskkonna turvalisus, õnnetusjuhtumite ennetus, suitsiidide ennetus, valmisolek katastroofideks);
- Programmid riskirühmadele (madala sissetulekuga isikud, vähemusrühmused ja nende kaasatus, lapsed, naised, vanemaealised, erivajadustega inimesed, kodutud);
- Programmid, millised dokumenteerivad õnnetusjuhtumite esinemissagedust ja põhjuseid (statistika ja analüüs);
- Kavandatud programmide elluviimine ja tulemuste hindamine;
- Osalus riiklikes ja rahvusvahelistes

turvaliste kogukondade võrgustikes.

2009. aastal loodi **Tallinna Tervisekoalitsioon**. Tervisekoalitsiooni otsusega 3. veebruarist 2010 alustati ettevalmistusi liitumiseks rahvusvahelise turvaliste kogukondade võrgustikuga, toetudes **Tallinna rahvastiku tervise arengukavas** sätestatud strateegilisele suunale: tervise säilimist ja arenemist soodustava elu- ja töökeskkonna tagamine.

Tallinn esitas rahvusvahelisele sertifitseerimiskeskusele taotluse võrgustikuga liitumiseks 2010. aastal. Taotlus sisaldab eelpoolnimetatud indikaatorite täpset kirjeldust. Loodud on turvalise kogukonna juhtrühm ja töörühm, milles osalevad esindajad järgmistest asutustest ja organisatsioonidest: Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuamet, Tallinna Spordi- ja Noorsooamet, Tallinna Kommunaalamet, Tallinna Haridusamet, Tallinna Transpordiamet, Tallinna Keskkonnaamet, Tallinna Munitsipaalpolitsei, Põhja päästikeskus, Maanteeamet, MTÜ Puruvanakesed, Põhja Prefektuur, Eesti Punase Risti Tallinna Selts, MTÜ Eesti Naabrivalve, **Operation Lifesaver Estonia**, Põhja-Eesti Pommirühm, SA

Tallinna Kiirabi, MTÜ Eluliin, Tallinna Sotsiaaltöö Keskus, Tööinspektsiooni Põhja Inspektsioon Tallinna LOV-id.

Lähtudes turvalise kogukonna põhimõtetele toetuvast koostöölepppest on Tallinna linna peamised strateegilised tegevussuunad/prioriteetid vigastuste ennetamise valdkonnas lähiaastatel järgmised:

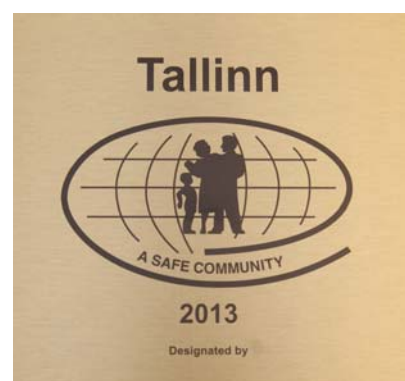
- Meetmete kaardistamine, mis aitavad vähendada lastega juhtuvate kodu- ja vabaaja vigastuste arvu. Parimate võimaluste otsimine, kuidas teostada regulaarset vigastuste ennetamisealast teavitustööd väikelaste vanemate seas;
- Liikluskasvatuse ja -õpetuse alase töö tõhustamine ning erinevate projektide läbiviimine

laste ohutuks liiklemiseks ettevalmistamise osas;

- Ennetusprogrammide ja – projektide, mis vähendavad noorte riskikäitumist jms, jätkamine erinevatele siht- ja vanusrühmadele;
- Linna infrastruktuuri arendamise, ehitamise ja hooldusega seotud tegevuse korraldamine, eesmärgiga tagada keskkonnasõbralik mugav ja ohutu linnaruum, tegutsedes linnavalitsuse poolt antud ülesannete ja muude õigusaktide alusel ning ülesannete täitmiseks antud ressursside ulatuses, kaasates selleks spetsialiseeritud ettevõtteid, koostööpartnereid ja üldsust. Tallinn soovib saada Euroopa Roheliseks pealinnaks 2018.aastal. (European Green Capital);

- Olemasolevate kergliiklusteede võrgustiku laiendamine;
- Tehtud tegevuste analüüsimine ja hindamine ning uute prioriteetide määratlemine läbi Turvalise Tallinna juht- ja töörühma regulaarsete kohtumiste;
- Erinevate statistiliste andmebaaside pidev analüüs ja monitoorimine.

Rahvusvaheline serifitseerimiskeskuse otsusega vastab Tallinna linn turvalise kogukonna nõuetele ja teise pealinnana maailmas toimus võrgustikuga liitumislepingu allakirjutamine 28. mail 2013 Tallinnas.



Koostööpartnerite tunnustamine

OLE on väga uhke oma koostööpartnerite üle. Nende inimeste ja organisatsioonide üle, kes annavad igapäevaselt oma hindamatu panuse raudtee ohutumaks paigaks muutmisel. Kuna koostööpartnerite arv on aastate jooksul üha kasvanud, siis järjest märgatavamaks muutub ka meie ühine panus.

Hoolides oma kaaskodanikest ning informeerides neid raudteel varitsevatest ohtudest, muudame turvalisemaks ja sõbralikumaks kogu meie elukeskkonda. Usume, et hea sünnitab head ja seda ei saa kunagi liiga palju.

OLE logo meie reklaammaterjalidel ei tähenda juba ammu ühte mittetulundusühingut ja selle tegevust toetavaid organisatsiooni liikmeid. OLE on igapäevaselt

aktiivselt suhtlev koostöövõrgustik, mis ühendab suurt hulka sarnaselt mõtlevald, kaaskodanikest hoolivaid inimesi. Oleme oma nahal ära tundnud, kui palju kiiremini ja efektiivsemalt saavad asjad aetud, kui liikuda selgelt sõnastatud eesmärgi poole koordineeritult ja üheskoos. Tegemata jääb suur hulk vigu ja sageli kalliks maksma minevaid valearvestusi. Säästetud eelarvevahendeid on aga võimalik suunata inimeste elu ja tervist säästvatesse tegevustesse.

Oleme oma koostööpartneritele siiralt tänulikud ja teeme omalt poolt kõik selleks, et olla nende väärilised, muutes üheskoos maailma paremaks paigaks.

Tänuüritus „Kuldne tõkkepuu“

OLE poolt aprillikuus korraldatud tänuüritusel „Kuldne Tõkkepuu 2013“ tunnustasime organisatsioone ja eraisikuid silmapaistva tegevuse eest raudteeohutuse valdkonnas.

„Ennetusel on raudteeohutuse tagamisel väga oluline roll,“ sõnas siseminister **Ken-Marti Vaher**. „Kuna raudtee ületajale piltlikult öeldes kätt ette panna ei saa, on väga tähtis, et inimesed oskaksid ohtu näha ja sellele vastavalt käituda. Oluline on, et mittetulundusühingud, vabatahtlikud ja riigiasutused teeksid koostööd, et ennetustööga inimesi ohtudest hoiatada ja nende elusid päästa. Koostöö OLE-ga on meile väga heaks eeskujuks ja väärib igati tunnustamist. Igapäevane panustamine ennetusse kajastub ka viimaste aastate statistikas, mille kohaselt õnnetusjuhtumite ja surmade arv raudteel on vähenenud,“ ütles siseminister tunnustuste üleandmisel.

avaldanud raudteeohutusalasteid reklaamplakateid juba viimased kuus aastat, andes sellega märkimisväärse panuse raudteel liiklemise ohutumaks muutmisel.

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu“ laureaadid:

2006 Tallinna Linnavalitsus, Jüri Ratas
2007 Liivika Juksar
2008 Kristiine Kaubanduskeskuse AS
2009 Tarmo Miilits
2010 Lääne-Eesti Päästkeskuse Järvamaa osakond
2011 Andrei Sozionov
2012 Marek Lindmaa

„Kuldne Tõkkepuu“ on tunnustuseks organisatsioonile või isikule, kes ei ole raudtee temaatikaga erialaselt seotud, kuid on siiski oluliselt panustanud raudteeohutusalaste eesmärkide saavutamisele.

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu,“ vabatahtliku raudteeohutusalase tegevuse eest, pälvis 2013. aastal välireklaamiettevõtte JCDecaux Eesti OÜ. Tänumeenega tunnustati missioonitundega ettevõtet kuna see on võtnud endale kohutuse aidata kaasa raudteeohutusalaste sõnumite levimisele – oma kulu ja kirjadega on nad linnaruumis





Teenetemärk

OLE Teenetemärk annetakse isikule, kes on vähemalt viie aasta jooksul Eesti Vabariigi või välisriigi kodanikuna silmapaistval moel kaasa aidanud raudteeohutusalase tegevuse arengule Eestis või isikule, kelle professionaalne tegevus on aidanud ära hoida raskete tagajärgedega raudteejuhtumi ja/või intsidendi.

Professionaalse tegevuse eest raudteeohutuse valdkonnas pälvisid OLE 2013. aasta teenetemärgid:

Ain Pilipenko (AS Edelaraudtee),
Gennadi Jurkin (AS Eesti Raudtee),
Riho Tānak (Politsei ja Piirivalveamet),
Alo Tammsalu (Päästeamet),
Getter Toome (AS Swedbank)



Teenetemärgi kavalerid:

2010 **Riivo Sinijärv** – Eesti Raudteekultuuri SA
 2010 **Urve Miidla** – Ohutusõpetuskeskus MTÜ
 2010 **Daniel (Dan) Di Tota** – Operation Lifesaver Kanada
 2011 **Tarmo Miilits** – Politsei- ja Piirivalveamet
 2011 **Urmas Lükki** – Edelaraudtee AS
 2011 **Anneta Floren** – Politsei- ja Piirivalveamet, Ida Prefektuur
 2012 **Malle Hermanson** – Politsei- ja Piirivalveamet, Lääne Prefektuur
 2012 **Marju Tamsalu** – Politsei- ja Piirivalveamet, Lääne Prefektuur
 2012 **Lea Leopard** – Politsei ja Piirivalveamet, Lääne Prefektuur
 2012 **Mati Lõhmus** – AS EVR Infra



Tiitel „Parim esitleja“

Aasta 2013 parima esitleja austava tiitli pälvis Politsei- ja Piirivalveameti, Lõuna prefektuuri politseiametnik **Linda Oks**, kelle poolt läbi viidud raudteeohutusalaste esitlustelt saadud tagasiside sisaldas ainult positiivseid sõnu.











Haridusprogramm

Getter Toome
Koolitusjuht

Lõppenud aasta oli mitmeski mõttes erakordne. Just möödunud aastal tegime algust mitmete uute töösuundadega, millega järgnevatel aastal jõudsalt jätkata.

Koolituste valdkonnas eristus möödunud aasta varasematest asjaoluga, et tavapärase kahe asemel toimus sel aastal esimest korda lausa kolm esitlejate koolitust, mille tulemusel lisandus meie esitlejate perre 20 uut esitlejat. Koolitused toimusid vastavalt aprillis Lääne-Virumaal, septembris Võrumaal ning novembris Järvamaal. Kahepäevase koolituse läbimise tulemusel said OLE esitlejateks noorsoopolitseinikud **Eve Sirel, Kristel Kesküla, Triinu Kabel, Kersti Raiküla, Andrei Aleksejev, Maksim Šarabanov, Liivi Maalman, Airi Oja, Anneli Katkosilt ja Kādu Aasma** Politsei- ja Piirivalveametist, **Marika Luik, Kai Kuuspalu, Reesi Efert, Kerli Leiman, Christina Vallimäe** ning **Diana Okas** Maanteeametist, **Triinu Õispuu ja Maarika Loodus** Päästeametist, **Eve Täht** Kaitseliidust ning **Merle Saar** Klaabu OÜ-st. OLE on üheksa tegevusaasta jooksul läbi viinud 13 esitlejate koolitust, kus on osalenud kokku 83 inimest.

Kuigi OLE esitlejate koolitused toimuvad kindla standardi järgi, on iga koolitus siiski eriline. Lõppenud aastal läbisid põhjaliku uuenduskuri meie koolitusmaterjalide nii esinemisoskuste kui raudteeohutusala materjalide blokk. Uuendused tingis raudteesektoris toimunud

tormiline areng. Uute rongide tulek tõi kaasa vajaduse renoveerida põhjalikult ka ooteplatvorme ning need asjaolud tekitasid vajaduse uuenenud teemakäsitluste järele. Nii näiteks polnud varasemates koolitusmaterjalides põhjust rääkida vaikselt ja kiiresti liikuvast raudteeveeremist, täna ilma selleta enam ei saa. Ooteplatvormid on saanud uhke kollase joone. Kas sina tead, milleks see vajalik on?

Koostöös Maanteeametiga viisime läinud aastal läbi seminari eesmärgiga kaardistada autokoolide õpetajate ootusi ning vajadusi raudteeohutuse temaatikast lähtudes. Selgus, et huvi ja vajadus sellekohase täiendkoolituse järele on väga suur. Seminar andis väga hea sisendi, mille põhjal jätkame oma koolitusmaterjalide täiustamist. Loomulikult oleme väga uhked Maanteeametilt pälvitud tunnustuse „Parim koostööpartner 2013“ üle.

Politsei- ja Piirivalveametiga on väga tõhus ja tihe koostöö toimunud juba pikki aastaid. Ka möödunud aastal jätkasime ühiseid projekte ning noorsoopolitseinikud ja vabatahtlikud kõikidest piirkondadest viisid läbi sadu esitlusi koolides. Koos Päästeameti poolt juhitava ennetusala programmi KEAT raames

toimunud esitlustega jõudis OLE sel aastal enam kui 5000 õpilaseni. See on märkimisväärne number ning on hea meel tõdeda, et see arv suureneb aasta aastalt.

Täna siinkohal kõiki OLE esitlejaid ja koostööpartnereid ühise pingutuse eest. Jätkame uuel aastal uue hooga, aga ikka samas vaimus ja parimate koostööpartneritena.







Esmareageerijate koolitus

Marius Kupper
projektijuht

Aastal 2011 tegi Eesti Raudtee juhtkond OLE-le ettepaneku täiendada OLE koolitusprogrammi peatükiga "Raudteehutusosalased algteadmised esmareageerijatele". Loomulikult võtsime ettepaneku rõõmuga vastu ning asusime seda koostöös ettevõtte turvaspetsialistidega ette valmistama.

Koolituse peamiseks eesmärgiks on esmareageerijate ühtne ettevalmistus tegutsemiseks raudteel toimunud hädaolukordadele reageerimisel ning tegutsemisel koostöös raudtee esindajatega. Pärast koolitusprogrammi OLE-le üleandmist hakkasime lisaks päästjatele raudteehutusosalast infot jagama ka politsei, kiirabi, häirekeskuse- ja politsei juhtimiskeskuse töötajatele.

OLE koolitusosalase tegevuse prioriteet aastal 2013 oli koostöös erinevate ametkondade, asutuste ja ettevõttega laiaulatuslike õppuste läbiviimine raudteel. Õppuste ettevalmistamise etapis korraldasime erinevate päästekeskuste ja prefektuuride päästjatele ning politseinikele mitmeid koolitusi ja õppepäevi. Järgnes intensiivset koordineerimistööd nõudnud õppused. Nagu varasematelgi aastatel panime suurt rõhku erinevatele raudteel veetavatele ohtlikele kaupadele ning nendega toimuda võivatele õnnetustele.

Aastal 2013 Narvas toimunud riikliku õppuse käigus pöörasime suurt tähelepanu reisirongiga toimuda võiva õnnetuse tagajärgede lahendamisele. Kindlasti said Koidula raudteejaamas toimunud õppusel osalenud päästjad ja politseinikud väärtusliku kogemuse

võrra rikkamaks, kui lahendasid väga oskuslikult pommi situatsiooni. Eriti väärtuslikuks selle õppuse puhul oli tegevuse koordineerimine mitmete ametkondade vahel, kelle osaluseta oluks situatsiooni lahendamine võimatu. Kindlasti väärib eraldi väljatoomist kiirreageerimisüksusega läbiviidud õppetsükkel, mille käigus mängiti läbi kõige erinevamaid raudteel toimuda võivaid stsenaariume. Kokku viidi läbi 12 koolitust esmareageerijatele, milles osales kokku 201 esmareageerijat sh 93 päästeametnikku, 108 politsei- ja piirivalveametnikku.

Arvestades raudteel veetavate ohtlike ainete hulga, kiiremate reisirongide, järjest kasvava autode tulva ning reisijate arvu suurenemisega, peame õnnetuste ärahoidmiseks toimima koordineeritult ning efektiivselt kõiki meie käsutuses olevaid vahendeid kasutades. Õppustel osalenutelt saadud positiivne tagasiside ning erinevate asutuste ja inimestega tekkinud tihedad koostöö sidemed annavad lootust, et saame meie ees seisvate ülesannetega kenasti hakkama.







Avalikud üritused

Birgit Vahemets
Projektijuht

Tänapäevased kommunikatsioonivahendid on väga mitmekesised ning pakuvad inimeste soovitud suunas mõjutamiseks lugematul hulgal võimalusi. OLE meeskond tegeleb väga aktiivselt nende võimaluste, eriti just sotsiaalmeedia keskkondade poolt pakutavate võimaluste kasutamisega, et pakkuda huvilistele raudteeohutusalast teavet.

Sellele vaatamata peame äärmiselt oluliseks vahetut suhtlemist inimestega. Meie hinnangul on see kõige kiirem ja tõhusam viis oma teemade kohale viimiseks. Silmast silma suhtlemisel on alati kaks osapoolt ning see võimaldab teemad lõpuni lahti rääkida. Just seepärast oleme tänuga vastu võtnud pea kõik kutsed ohutusteemalistele üritustele, et neid siis oma huvides ära kasutada. Aastal 2013 osalesime oma meeskonnaga 60 ohutusteemalisel üritusel.

Suur heameel on selle üle, et erinevalt OLE esimestest tegevusaastatest ei pea me ürituste otsimise ega enda pakkumisega enam tegelema – üritused tulevad ise meie juurde. Teeme väga aktiivset koostööd Päästeameti, Politsei- ja Piirivalveameti, Maanteeameti ning teiste tegusate organisatsioonidega, kelle ürituste kalender on väga tihe ning seda eriti suvekuudel. Lai on ka nende ürituste geograafia. OLE kutsumine järjekordsele ohutuspäevale või messile on meile suureks tunnustuseks ning räägib sellest, et meie tegemised lähevad kellelegi korda.

Vahetu suhtlus on äärmiselt oluline veel ühel põhjusel. Nimelt saame üritustel kõige otsesemat tagasisidet

nii oma reklaammaterjalidele, ristsõnadele, esitatud argumentidele jne. Avalikud üritused on ka ammendamatuks ideede allikaks ning kogemuste vahetamise kohaks. Võin kindlalt väita, et meie esitlused ja reklaammaterjalid poleks täna need, mis nad on, kui me poleks osalenud nii paljudel avalikel üritustel.

OLE poolt koolitatud vabatahtlikud olid 2013. aastal väga aktiivsed ning oleme selle üle väga uhked. Tervelt 11-s Eesti erinevais paigus toimunud KEAT-i laagris olid avatud OLE võistluspunktid, kus edastati raudteeohutusalast teavet. Tänu meie vabatahtlikele jõudsid raudtee ohutusega seotud küsimused ka kõige kaugematesse maanurkadesse, kuhu me varem lihtsalt ei jõudnud. Koos vabatahtlikega jõudis nendesse paikadesse ka OLE vesi, millega said janu kustutada nii lapsed kui nende õpetajad ja vanemad.

Aastal 2013 viisime läbi kaks traditsioonilist reklaamikampaaniat – Raudteeohutusnädala, mille kõrgpunktiks oli „Kuldse tõkkepuu“ tänuüritus ja Jõulukampaania. Viimase puhul kasutasime reklaamimeediana aktiivselt väli- ning telemeediat. Lisaks mainituile viisime koostöös TJA-ga läbi kampaania „Märka rongi!“ Tänu meie

koostööpartnerile ei piirdunud meie plakatite eksponeerimine linnapildis kampaania kuupäevadega, vaid saime tahvleid kasutada pea terve aasta.

Vabatahtlikkus on väga limiteeritud ressurss. Loodame, et meil jätkub jõudu, oskusi ja vahendeid pakkuda meie vabatahtlikele piisavalt enese realiseerimise võimalusi, et nad suudaksid ka edaspidi teha seda tänuväärset tööd säravil silmi ja sooja südamega.

Jõudu teile!







Raudteeohutusnädal (RON)

Läinud aastal toimunud traditsiooniline raudteeohutusnädal kandis sõnumit „Lase rong läbi!“ Kampaania eesmärgiks oli liiklejate tähelepanu pöörata aasta teisest poolest Eesti raudteel liikuma hakanud uute reisirongidega kaasnevatele ohtudele. Kampaania viisime läbi koostöös Tehnilise Järelevalve Ameti ning Politsei- ja Piirivalveametiga.

Kuigi uued reisirongid on oluliselt mugavamad ja kiiremad, tõi nende kasutuselevõtt liiklejatele kaasa tavapärase liikluskeskkonna muutuse. Kui seni olid jalakäijad ja autojuhid harjunud maksimaalselt 120 km/h liikuvate raudteesõidukitega, siis uute kiirustega kihutavate reisirongidega arvestamine on täiesti uus kogemus. Uued rongid on vanadest ka tunduvalt vaiksemad, mis võib raudtee ületajale tulla ebameeldiva üllatusena.

Kampaania eesmärgiks oligi panna nii autojuhtidele kui jalakäijatele südamele, et raudtee ületamine vajab alati erilist tähelepanelikkust ja selleks tuleks muud toimingud hetkeks katkestada, keskendudes üksnes raudtee ületamisele. RON-i kampaaniat toetas Politsei- ja

Piirivalveamet, kes korraldas ülesõidukohtadel järelevalvet, jälgis raudteeületuskohtadel nii sõidukijuhtide kui kergliiklejate käitumist ning juhtis tähelepanu võimalikele ohtudele.

Raudteeohutusnädala raames paigaldati linnaruumi kampaania plakatid ning koolides viidi läbi raudteeohutuslaseid esitlusi. RON-i tippsündmuseks oli tänusündmus „Kuldne Tõkkepuu,“ mille käigus tunnustas OLE oma koostööpartnereid ning tublimaid raudteeohutusega tegelevaid eraisikuid ja organisatsioone. Tänumeene „Kuldne Tõkkepuu“ anti kõige silmapaistvama vabatahtliku raudteeohutuslase tegevuse toetajale möödunud aastal.

RON lõppes rahvusvahelise raudteeülesõitude ohutuslase teavituspäevaga ILCAD (**International Level Crossing Awaneress Day**), mille käigus paigaldasime mitmete raudteeülesõitude vahetusse lähedusse OLE maskotid „Foorikad“.





LASE RONG

EESTI RAUDTEEDEL HAKKAVAD LIKUMA
KIIREMAD JA VAIKSEMA RONGID.

OLE TÄHELEPANELIK JA MÄRKA RONGI!
VAATA - KUULA - ELA

LÄBI



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET



Politsei- ja Piirivalveamet

vaata lisaks / www.ole.ee



Ohutuskampaania „Märka rongi”

Möödunud aastal alustasid Eesti raudteedel tööd kauaoodatud, uued reisirongid ja kõik, kes nendega lähemalt kokku on puutunud, võivad kinnitada, et ootamine on end kuhjaga ära tasunud. Uued rongid on ilusad, mugavad, keskkonnasõbralikud, vaiksed ja kiired. Kahest viimasest positiivsest omadusest võib aga paksu pahandust tulla, kui me ei õpi märkama rongi, mis liigub väga kiiresti ja väga vaikselt. Et saaksime uute rongide üle üksnes rõõmu tunda, viis Tehnilise Järelevalve Amet koostöös OLE-ga läbi ohutuskampaania „Märka rongi!”

Kampaania „Märka rongi” läheb ajalukku kui esimene kampaania, kus riik ja OLE ühendasid nii inimressursid kui ka rahalised vahendid, et jõuda uute rongidega seotud ohutuslase infoga maksimaalselt laialdase auditooriumini. Kampaania ettevalmistamise käigus lepiti kokku, et OLE valmistab kõik kampaania tooted ja Tehnilise Järelevalve Amet võtab enda kanda kampaania üle-Eestilise levitamise. Kampaania tarbeks valmistatigi videod, plakatid ja kodulehekül, kus on võimalik tutvuda uute rongidega seonduvaga. OLE kaasas kampaania materjalide ettevalmistamise protsessi ka oma koostööpartneri MTÜ-u Puuetega Inimeste Koda, millega üheskoos valmistati ka video ratastoolis liiklejatele. Näitlikult käidi läbi teekond ooteplatvormile, sisenemine rongi ja rongis invakoha kasutamine. Kampaania leheküljega saate tutvuda: www.ohutus.ee või ole.ee/rong

Kampaania käigus tuletasime inimestele meelde vanu tõdesid, kuidas raudteel õigesti käituda. Uute rongide tulek andis nendele nõuannetele oluliselt värskema tähenduse.

- Lähenedes raudteeületuskohale vaata nii vasakule kui paremale, sest rongid võivad tulla mõlemalt poolt.
- Rööbasteest tasub alati võimalikult kaugele hoida, sest rong on kummastki küljest kuni 1,5 m laiem kui rööppapaar, millel ta liigub.
- Hoida raudteest veelgi kaugemale, kui rongi laius, sest suurtel kiirustel liikuvad rongid tekitavad enda ümber õhukeerise, mis võib endaga kaasa võtta nii inimesi kui suuremaid esemeid.

Viimast soovitud kasutasime ka kampaania teleklipi väljatöötamisel, mille tegelasteks oli ema oma väikese tütreaga, kes hoole ja armastusega oma nukumankrit lükkab. Kui nad raudtee ooteplatvormile jõuavad, möödub neist suurel kiirusel rong. Kuigi ema oma tüdrit, turvalist kaugust märkivast kollasest joonest kenasti eemal hoiab, jääb nukumanker kahetsusväärsest kollase joone taha ehk rongile liiga lähedale. Tulemuseks on see, et tuulekeeris tõmbab nukumankri kaasa, mis koos nukuga platvormilt alla rööbastele kukub. Kampaania pani inimestele südamele, et rööbasteest tuleb alati, olgu siis ooteplatvormil, raudteeületuskohal või kusagil looduses turvalisse kaugusse jääda.

Teleklipi ideed toetasid ka raadio-, väli- ja printreklaamid. Kampaania toimus juulist augustini üle Eesti.



Qr - Kampaania video



Qr - Kampaania veeb



Qr - Ratastooli video



WWW.OHUTUS.EE

MÄRKA RONGI

EESTI RAUDTEEDEL HAKKAVAD LIIKUMA KIIREMAD
JA VAIKSEMAD RONGID. VAATA - KUULA - ELA!



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET



OPERATION
LIFESAVER®
Estonia





Jõulukampaania 2013 „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.”

OLE on jõulude ajal oma koostööpartneritega südameasjaks võtnud kaasa aidata sellele, et kõik lähedaste poole teel olevad inimesed õnnelikult kohale jõuaksid.

Tuletasime ka läinud jõulukampaania ajal inimestele meelde, et raudtee ületamisel tuleb olla väga hoolas. Isegi siis, kui peaksid raudteed ületama 12 turvapadjaga varustatud maasturis, veoautos või traktoris – rongi jaoks oled endiselt lumehelbeke, mis teelt lihtsalt minema pühitakse.

Jõulukampaania toimus 14.-26. detsembrini ning kandis nagu varasematelgi aastatel nime „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.” OLE soovis oma kampaaniaga anda oma panuse sellesse, et kõik jõulusoovid ja –tervitused saaksid oma lähedastele edasi antud siin, reaalses maailmas.

Kampaania ajal nägid ilmavalgust OLE poolt toodetud reklaammaterjalid, mille peategelasteks on metsast jõulukuuske tooma läinud pereisa ning teda kodus ootavad lähedased. Pereisa jõuab küll koju, kuid klipis antakse mõista, et kõik võinuks minna

ka teisiti. Loodame, et väljatöötatud reklaammaterjalid aitavad kaasa sellele, et ükski jõulusoov ei jääks edasi ütle mata.

Teleklipile olid toeks kõikides Eesti raadiojaamades kõlanud reklaamid, postrid tänavatel ning printreklaamid trükimeedias. Lisaks jätkas OLE raudteeohutusalaste esitluste läbiviimist koolides.



Qr - Kampaania video



Qr - Digiplakat



LASE RONG L'ABI

Sind oodatakse jõuluks koju



Qr - Kampaania video





Reklaamikampaaniate mõjuhinnang

Alex Kaska

JCDecaux Eesti OÜ

rahvusvaheliste klientide projektijuht

Ka 2013. aastal võis Eesti linnade tänavapildis kohata OLE ohutussõnumitega plakateid. Eriti võimsalt olid plakatid esil traditsioonilistel kampaaniaperioodidel aprillis ja detsembris. Aastapikkuse koostöö tulemusena oleme õppinud mõistma raudteeohutusalase ennetustegevuse kogu tõsidust ning seetõttu otsustasime OLE kampaaniaid omapoolselt toetada.

Nii eksponeeris JCDecaux oma reklaamtahvlitel läbi aasta iganädalaselt suurt hulka OLE välireklaame, andes raudteeohutusega seotud sõnumitele vähemalt 40 tuhande euro vääringus meediakajastust. Igakuiselt jõudsid need reklaamid umbkaudu 60 protsendini Tallinna elanikkonnast.

JCDecaux ja OLE koostöö on tihedalt seotud reklaamikampaaniate ettevalmistuse, läbiviimise ning nende mõju järeltestimisega. Nende aastate jooksul on OLE tõestanud, et nad ei tegele raudteeohutusega niiõelda kampaania korras, vaid nende sihid on hoopis kaugemal – 0 hukkunut raudteel on üllas eesmärk, mille poole tasub püüelda. Seetõttu pole meie jaoks vahet, millise OLE sõnumi reklaamtahvlitele paigutame – teame alati, et see sammuke sellele üllale eesmärgile lähemale ning meil on heameel selle saavutamisse oma panus anda.

Järjepidevus on toonud ka keskmisest kõrgema reklaamide meeldejäämise. Järeluuringu kohaselt mäletas 2013. aasta jõulukampaaniat kõigist küsitletutest tervelt 65% (Andmekogu: Norstat, valim 15-74. Tallinn, 350 vastajat) ning aprilli kampaaniat 59% vastajatest. Seda

vaatamata asjaolule, et OLE muutis varasemat visuaali täielikult, asendades aknal ootavad lapsed kuuske tassiva mehega. Kuigi OLE kasutas kampaaniate puhul väga erinevaid reklaamiformaate ja –kanaleid, oli pildiline keel äratuntavalt sarnane, tagades kampaania märgatavuse ja meeldejäämise.

Läbi aastate on OLE rõhutanud oma plakatil arusaama, et visuaalses keeles pole tähtis mitte protsessi vaid tulemi näitamine. Reklaami fookusesse on ohuallika asemel tõstetud inimene. Kuigi sotsiaalsetes reklaamides on kommunikatsioonikeel oluliselt vabam kui kommertsreklaamis ja sageli kasutatakse inimeste arvamuse kujundamiseks šokeeriva sisuga visuaale, siis OLE on valinud teise nõ positiivse lähenemise – väärtustades inimelu ja rääkides võimalustest seda hoida. Seda, et OLE poolt valitud reklaamikeel on tulemuslik, kinnitavad ka kampaania järeluuringu andmed, mille kohaselt leidis 68% inimestest, et hoolivust rõhutav lähenemine sobib sotsiaalsete sõnumite edastamiseks kõige paremini.

Teadlikkuse tõus raudteeohutusega seonduvate tunnuslausete osas on tõusutrendis ja seda kõikides

gruppides. Kui eestlaste hulgas oli sõnumite teadlikkus kogu aeg suhteliselt kõrge olnud, siis nelja viimase aasta erinevate kampaaniate põhjal näeme, et ka mitte-eestlaste puhul on mitmed raudteeohutusalased tunnuslaused hakanud rohkem kinnistuma. Kui nelja aasta eest oskas spontaanselt mõne raudteeohutusega seonduva tunnuslause nimetada iga kolmas vastaja, siis viimase uuringu põhjal näeme, et pea iga teine mitte-eestlane suutis nimetada vähemalt ühe raudteeohutusalase sõnumi. Inimeste pooltsponaanselt nimetatud tunnuslaused on ka OLE poolt enim avaldatud sõnumid: „Lase rong läbi! Sind oodatakse koju.“

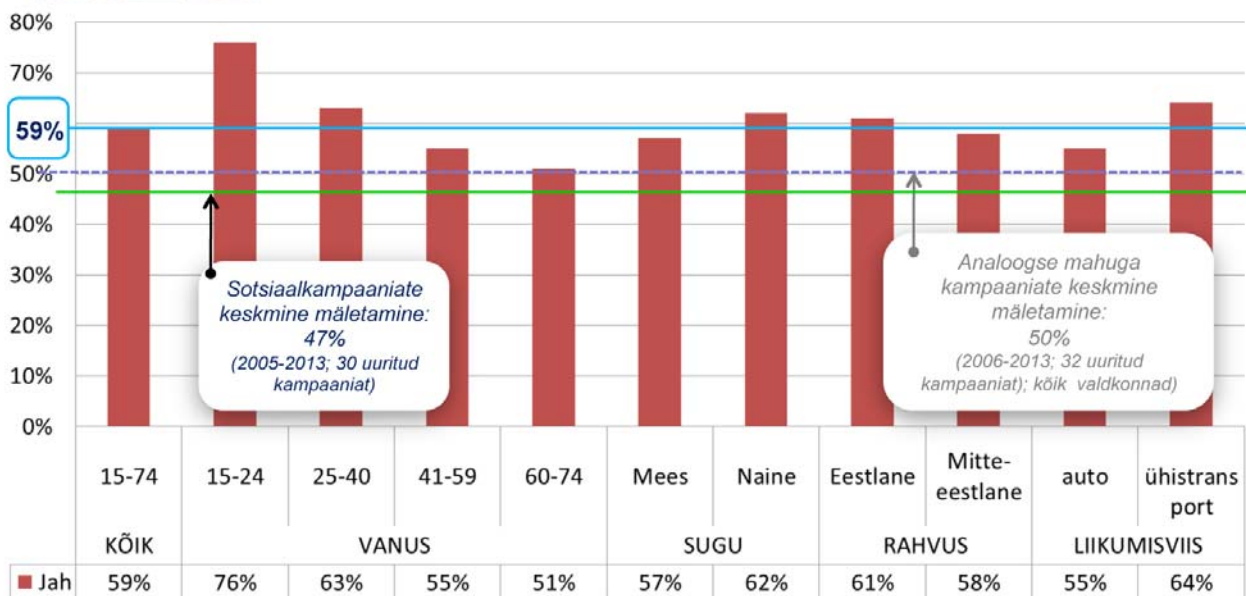
Kokkuvõtteks võib öelda, et OLE on oma sotsiaalkampaaniaid ette valmistades ja läbi viies valinud õige strateegia. Läbiviidud kampaaniaid on märgatud ja ohutussõnumid inimeste mälu kinnistumas.



REKLAAMI MÄLETAMINE

Kas te olete näinud tänavatel sellist reklaami?

- Tallinlastest, kes ületavad raudteed nädalas vähemalt korra (48% vastanutest), mäletas reklaami **69%**

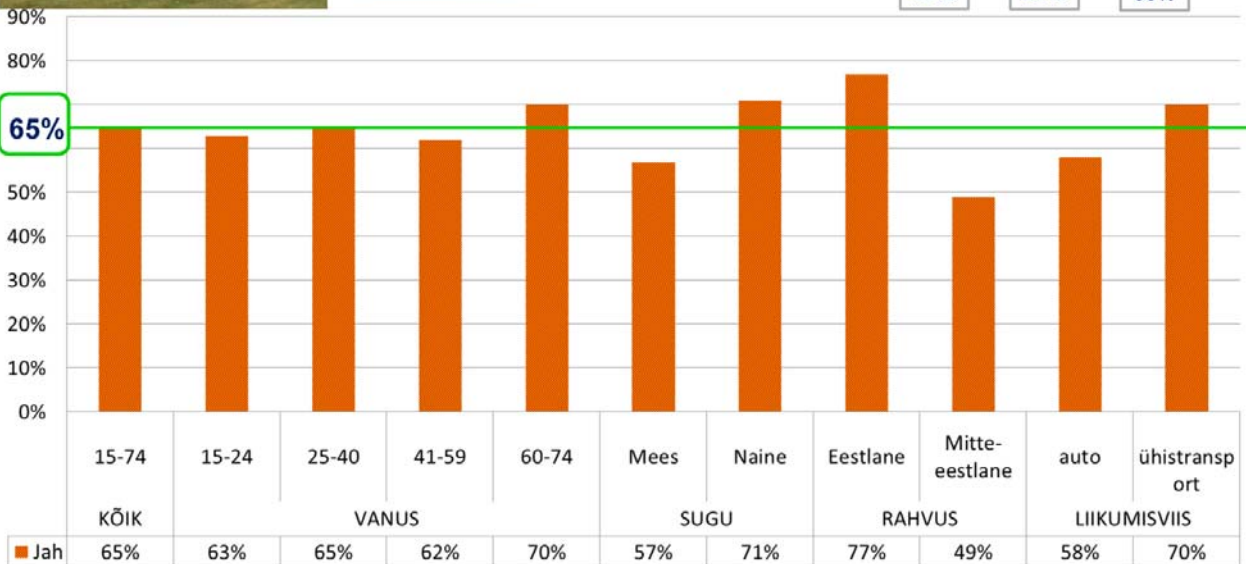


REKLAAMI MÄLETAMINE

Kas Te olete näinud tänaval sellist plakati?

Ühesuguse kujunduse korral on tavatarbijal erinevaid formaate kampaania meenutamisel raske eristada

Lase rong läbi
Eelmised kampaaniad



Majandusaasta aruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2013	31.12.2012
Varad		
Käibevara		
Raha	12 278	16 002
Nõuded ja ettemaksed	0	11 596
Kokku käibevara	12 278	27 598
Põhivara		
Materiaalne põhivara	9 625	13 862
Kokku põhivara	9 625	13 862
Kokku varad	21 903	41 460
Kohustused ja netovara		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
Võlad ja ettemaksed	11 380	11 303
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	0	685
Kokku lühiajalised kohustused	11 380	11 988
Kokku kohustused	11 380	11 988
Netovara		
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	29 472	12 747
Aruandeaasta tulem	-18 949	16 725
Kokku netovara	10 523	29 472
Kokku kohustused ja netovara	21 903	41 460

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2013	2012
Tulud		
Liikmetelt saadud tasud	170 706	170 206
Annetused ja toetused	0	7 946
Muud tulud	685	388
Kokku tulud	171 391	178 540
Kulud		
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-92 534	-90 412
Mitmesugused tegevuskulud	-37 742	-16 523
Tööjõukulud	-53 611	-45 515
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-6 457	-9 319
Muud kulud	-4	-43
Kokku kulud	-190 348	-161 812
Põhitegevuse tulem	-18 957	16 728
Muud finantstulud ja -kulud	8	-3
Aruandeaasta tulem	-18 949	16 725

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2013	2012
Rahavood põhitegevusest		
Põhitegevuse tulem	-18 957	16 728
Korrigeerimised		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	6 457	9 319
Kokku korrigeerimised	6 457	9 319
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	11 596	-11 163
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	77	-6 884
Laekunud intressid	8	17
Laekumised sihtotstarbelistest tasudest, annetustest, toetustest	-685	-7 947
Kokku rahavood põhitegevusest	-1 504	70
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-2 220	-2 759
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-2 220	-2 759
Rahavood finantseerimistegevusest		
Makstud intressid	0	-2
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	0	-2
Kokku rahavood	-3 724	-2 691
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	16 002	18 693
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-3 724	-2 691
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	12 278	16 002

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

	Akumuleeritud tulem	Kokku netovara	
31.12.2011	12 747		12 747
Aruandeaasta tulem	16 725		16 725
31.12.2012	29 472		29 472
Aruandeaasta tulem	-18 949		-18 949
31.12.2013	10 523		10 523

Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

2013. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi.

Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20. november 2002. aastal jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina

ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 ("Mittetulundusühistud ja Sihtasutused") ja RTJ-12 ("Valitsusepoolne abi"). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasunud.

Materiaalseks põhivaraks loetakse enam kui aasta jooksul kasutatavaid varasid maksumusega alates 639 eur.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides, millistel leiavad

aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ-12 ja -17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangelt jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehtud põhikirjaliste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eurodes.

Maksude ettemaksed ja maskuvõlad

(eurodes)

	31.12.2013	31.12.2012
	Maksuvõlg	Maksuvõlg
Üksikisiku tulumaks	1 232	1 094
Sotsiaalmaks	2 116	1 897
Kohustuslik kogumispension	127	114
Töötuskindlustusmaksed	191	205
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	3 666	3 310

Materiaalne põhivara

(eurodes)

			Kokku
	Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	
31.12.2011			
Soetusmaksumus	42 210	3 464	45 674
Akumuleeritud kulum	-24 289	-963	-25 252
Jääkmaksumus	17 921	2 501	20 422
Ostud ja parendused		2 759	2 759
Amortisatsioonikulu	-7 947	-1 372	-9 319
31.12.2012			
Soetusmaksumus	42 210	6 223	48 433
Akumuleeritud kulum	-32 236	-2 335	-34 571
Jääkmaksumus	9 974	3 888	13 862
Ostud ja parendused		2 220	2 220
Amortisatsioonikulu	-5 198	-1 259	-6 457
31.12.2013			
Soetusmaksumus	42 210	8 443	50 653
Akumuleeritud kulum	-37 434	-3 594	-41 028
Jääkmaksumus	4 776	4 849	9 625

Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2013	2012
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	170 706	170 206
Kokku liikmetelt saadud tasud	170 706	170 206

Annetused ja toetused

(eurodes)

	2013	2012
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	0	7 946
Kokku annetused ja toetused	0	7 946

Tööjõukulud

(eurodes)

	2013	2012
Palgakulu	39 535	33 869
Sotsiaalmaksud	13 527	11 643
Muud	549	3
Kokku tööjõukulud	53 611	45 515
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	3	3

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia üldkoosolekule

Oleme üle vaadanud mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia raamatupidamise aastaaruande, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2013, tulemiaruanne, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Selle raamatupidamise aastaaruande eest on vastutav majandusüksuse juhtkond. Meie kohustuseks on anda aruanne selle raamatupidamise aastaaruande kohta tuginedes meiepoolsele ülevaatusale. Ülevaadatud raamatupidamise aastaaruanne on esitatud lehekülgedel 4 kuni 11.

Me viisime oma ülevaatus läbi kooskõlas rahvusvahelise ülevaatomise teenuse standardiga (Eesti) 2400. Selle standardiga nõutakse, et me planeerime ja teostame ülevaatus omandamiseks mõõduka kindluse selles osas, et raamatupidamise aastaaruandes ei esine olulist väärkajastamist. Ülevaatus piirdub peamiselt järelepäringutega majandusüksuse töötajatelt ja finantsandmete suhtes rakendatud analüütiliste protseduuridega ning seega annab väiksema kindluse kui audit. Me ei ole läbi viinud auditit ja seega ei avalda me auditiarvamust.

Kokkuvõte

Tuginedes meiepoolsele ülevaatusale, ei ole meile teatavaks saanud midagi, mis sunniks meid uskuma, et kaasatud raamatupidamise aastaaruanne ei kajasta õiglaselt kõigis olulistes osades mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia finantsseisundit seisuga 31.12.2013 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Liili Kask

Vandeaudiitori number 206

Balti Audit OÜ

Audiitorettevõtja tegevusloa number 148

Lootsi 11, Tallinn 10151

07.04.2014



JUHTIMISSÜSTEEMI SERTIFIKAAT

Nr K-123/P

Käesoleva sertifikaadiga tõendab AS METROSERT, et

MTÜ OPERATION LIFESAVER ESTONIA

Rg-kood 80215200

aadress: Toompuiestee 35, 10133 Tallinn, EESTI

kvaliteedijuhtimissüsteem vastab standardi

ISO 9001:2008

nõuetele

Sertifitseeritud tegevusvaldkonnad

Raudteeohutusalane teavitustöö korraldamine

Sertifitseeritud tegevuskohad

Telliskivi 57a, Tallinn

Käesolev sertifikaat on välja antud tingimusel, et MTÜ Operation Lifesaver Estonia kvaliteedijuhtimissüsteem vastab pidevalt eelmainitud standardi nõuetele ja on AS Metrosert regulaarse järelevalve all

Sertifikaadi väljaandmise aluseks on AS Metrosert otsus sertifitseerimise kohta nr. 5/144-4 24. märtsist 2014

Kehtib alates:
15. aprill 2014

Kehtib kuni:
14. aprill 2017



AS METROSERT
Teaduspargi 8, 12618 Tallinn
EESTI VABARIIK
www.metrosert.ee

Kaida Kauler
Juhataja

Käesolev sertifikaat on välja antud seoses organisatsiooni juhtimissüsteemi resertifitseerimisega.
Esmane sertifikaat anti välja 17.04.2008

OLE juhatus



Tamo Vahemets
Juhatuse esimees-tegevjuht



Ivan Kappanen
Juhatuse liige

OLE juhtkond



Getter Toome
Koolitusjuht



Birgit Vahemets
Projektijuht



Marius Kupper
Projektijuht



Margus Värav
Reklaamikirjutaja



Ain Saare
Disainer

