

AASTAARUANNE 2016

RAUDTEEOHUTUS EESTIS / SINCE 2004 / RAIL SAFETY EDUCATION IN ESTONIA



AASTAARUANNE 2016

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: EE761010220041791012 SEB

Telefon: +372 504 5112
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja

Liikmed:

EESTI RAUDTEE pidevas liikumises · EESTI RAUDTEE EVR Cargo · Edelaraudtee · GO Rail

6 FOOKUS
6 EESMÄRK 1
2016 aastal viia läbi kolm raudteeohutuskampaaniat

9 EESMÄRK 2
OLE vabatahtlike, koostööpartnerite, avaliku raudteeohutuse valdkonnas silma paistunud isikute ja organisatsioonide tunnustamiseks ja tänamiseks viia läbi tänusündmus „Kuldne tõkkepuu 2016“

10 EESMÄRK 3
Jätkata vabatahtlike esitlejate koolitust eesmärgiga suurendada valmisolekut pakkuda kvaliteetseid raudteeohutusalaseid esitlusi, mis tahes Eestimaa linnas ja maanurgas.

11 EESMÄRK 4
Jätkata avaliku raudteeohutusalaste esitluse läbiviimist kõikjal Eestis

12 EESMÄRK 5
Panustada koostöövõrgustiku hoidmisse ja laiendamisse eesmärgiga suurendada raudteeohutusalase ennetustöö kandepinda sh viia läbi teemakohaseid konkursse, valmistada materjale ning väljastada stipendiume.

13 EESMÄRK 6
Jätkata osalemist ja raudteeohutusalaste tegevuste toetamist Päästeameti eestvedamisel läbiviidavas projektis KEAT (Kaitse End ja Aita Teist).

15 EESMÄRK 7
Jätkata koostöös Politsei- ja Piirivalveameti ühisprojekti “Sina Saad” raames läbi viidavaid raudteeohutusalasteid ennetustegevusi

15 EESMÄRK 8
Koostöös Maanteeametiga viia läbi koolitused autokoolide õpetajatele raudteeohutusalaste koolitusmaterjalde kasutuselevõtmiseks autokoolides. Teha koostööd Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledžiga OLE poolt väljatöötatud materjalide kasutusele võtmiseks liiklusohutusega seoutud õppekavades.

16 EESMÄRK 9
Koostöös TJA, Maanteameti, Haridusministeeriumi ja Tartu Ülikooliga jätkata raudteeohutuste temaatika lisamist läbiva teemana haridusasutuste õppekavadesse “Tervis ja ohutus” ning valmistada läbiva õppe tarbeks vajalikud materjalid (töölehed, slaidid, videod jne.)

17 EESMÄRK 10
Töötada välja abimaterjalid 3-6a vanusegrupis raudteeohutusalase teavitustöö läbiviimiseks

18 EESMÄRK 11
Jätkata ja arendada koostööpartneritega väljakujunenud tegevusi raudteeohutusalaste sõnumite edastamisel sh osalemist messidel jm avalikel üritustel.

19 EESMÄRK 12
Jätkata tõhusat koostööd välisparteritega sh UIC ,IRU, ÜRO, ELCF, OL raudteeohutusalaste kogemuste vahetamiseks sh osaleda rahvusvahelistel konverentsidel ja teha OLE tegevust tutvustavaid ettekandeid

21 STATISTIKA
22 RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

Fookus

OLE KOOLITUSPROGRAMMI JA REKLAAMIKAMPAANIATES PÖÖRATA SUUREMAT TÄHELEPANU JALAKÄIJATE RAUDTEE ÜLEKÄIGUKOHTADES ÜLETAMISTELE KUNA 2014 AASTAL KASVAS JUST SEAL NENDEGA SEOTUD TRAAGILISELT LÕPPENUD JUHTUMITE ARV. LUUA EELTINGIMUSED RAUDTEEOHUTUSALASE TEAVITUSTÖÖ LÄBIVIIMISEKS 3-6A VANUSEGRUPIS

Eesmärk 1

2016 aastal viia läbi kolm raudteeohutuskampaaniat

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Viidi läbi 4 üleriigilist raudteeohutuskampaaniat:

A) 2016 - Kevadkampaania – Raudteel viibimine ja pildistamine keelatud 25.04-01.05.2016

B) 2016 – Suvekampaania – Võta klapid peast ja Lase rong läbi 01.05-15.10.2016

C) 2016 – Sügiskampaania "Raudteel viibimine keelatud" 17.10-31.10.2016

D) 2016 - Jõulukampaania - Lase rong läbi, Sind oodatakse jõuluks koju! 19-31.12.2016

Tulemus:
Avalikus linnaruumis läbiviidud reklaamikampaaniate märgatavusuuringute kohaselt asuvad lausa 2 OLE kampaaniat enim märgatud kampaaniate TOP 10-s. Seejuures kampaania "Võta Klapid Peast ja Lase Rong Läbi" asus 80% märgatavuse juures esikohal.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.





SUVI 2016



SÜGIS 2016



JCDecaux kommentaar

Juba seitse aastat oleme harjunud aasta lõpus tänavapildis nägema Ole jõulukampaaniat „Sind oodatakse jõuluks koju“, nii ka 2016.aasta detsembris. Välireklaami kampaania toimus kaheksas Eesti linnas, millest suurim maht oli fokusseeritud Tallinnasse.

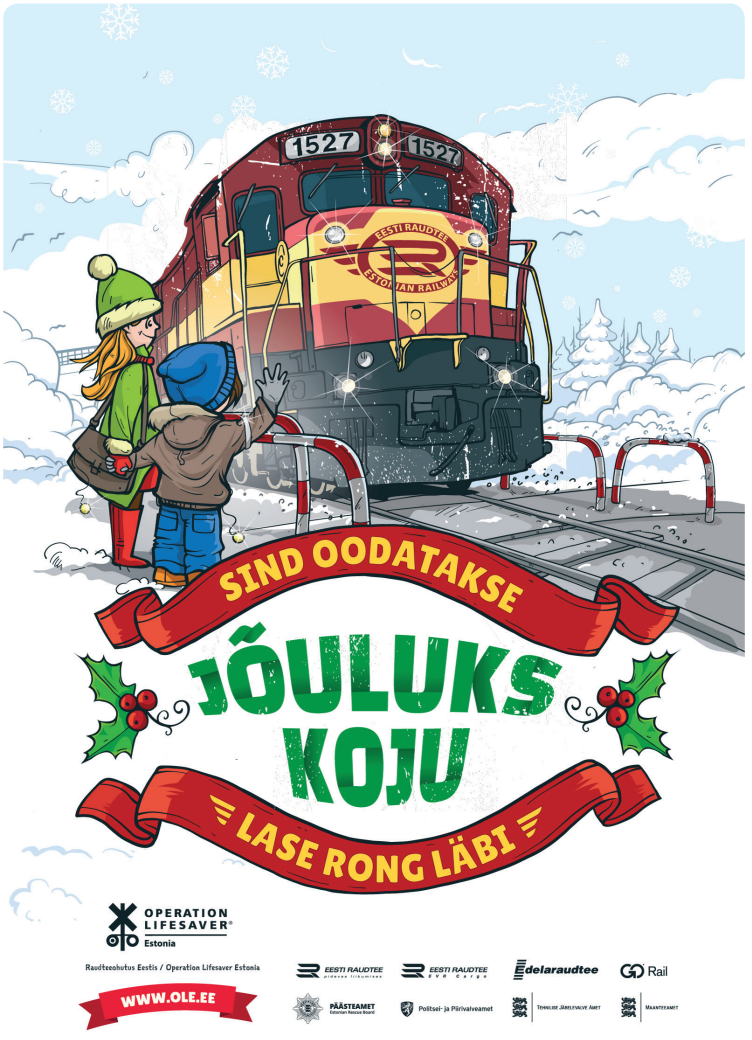
Kampaania mõju mõõdeti järeluuringuga, mis keskendus erinevate kampaania-aastate parema võrreldavuse huvides tallinlastele. Kampaania järeluuringu andmed koguti veebipaneeli meetodil Norstati uuringufirma poolt 290 tallinlaselt vanuses 15 – 74.

Kui 2015. aastal oli peavisuaaliks kuuseoksad koos jõulukaunistustega, siis seekord otsustati teha disainimuutus - plakati suurim objekt oli lähenev rong, mida lapsed teepervelt vaatasid. Kujundusel ei kasutatud fotosid vaid tegu oli nö joonistatud plakatiga. Erinevate välireklaami uuringute kogemuste põhjal võib öelda, et reeglina säärane „joonistatud plakati“ võte inimestele väga meeldib, kuna on vähem agressiivne ja stiililiselt omanäoline. Nii ka seekord – koguni 93% vastajatest nentis, et neile meeldib Ole reklaam. See on kampaaniate meeldivuse pingereas läbi aegade teine tulemus. Vastajad põhjendasid seda ilusate värvide, südamliku ja hooliva alatooniga, mis plakati kujundust läbis. Samuti andis selline joonistus kampaania mõtte väga arusaadavalt, realistlikult, edasi.

Kampaaniat mäletasid 41% vastanutest. Antud number on tagasihoidlikum kui eelmisel aastal, mida saab põhjendada kolme asjaoluga: uus lähenemine kujundusele, väiksem kampaania maht ning ka kampaania tüüp. Tavaliselt väga kõrge meeldivusega kampaaniad on mäletamise poolest mõõdukamad, kuna meeldivad plakatid pole nii pealetükkivad.

Vastajatest 86% väitis, et antud plakat paneb neid mõtlema raudtee ohutusele. Sealjuures on hea meel tõdeda, et kuigi tegu läbinisti eestikeelse plakatiga, oli see eestlastel ja mitte-eestlastel sarnase tasemega. Esimese põhjusena nii kõrgeks protsendiks oli asjaolu, et inimesed peavad raudteeohutuse meelde tuletamist väga oluliseks. Vastajatele läks korda laste olemasolu plakatil, mis andis sõnumi laiendusele hea illustratsiooni – oluline on jõuda koju mitte ainult enda vaid ka oma lähedaste pärast. Lapsed raudtee ääres tekitasid paljudel vastajatel ohuimpulsi ja viitasid vajadusele rohkem teemat ka lastele meelde tuletada. Vastajad tõdesid, et kuigi raudtee ülesõidukohad on hästi tähistatud, siis sellegi poolest peab ohutuse sõnumit fookuses hoidma, et inimesed ei muutuks hooletuks. Nagu ütles üks 23-aastane eestlanna: „Kuna olen ka ise äärepealt rongile ette astunud, siis vaatan alati raudteel, et rongi ei tuleks“.

Inimeste käitumisharjumuste ja hoiakute muutmine on pikaajaline protsess, mille õnnestumisel on võtmeks järjepidevus. Raudtee ohutuse suurendamise teema sihtrühm on väga lai, ning läbi erinevate kampaaniate oleme kogenud, et tähelepanu võitmiseks ja inimesteni jõudmiseks tuleb panustada hästi tugevale emotsioonile. On hea meel tõdeda, et Operatons Lifesaver Estonia'l on see selgelt ja mõjusalt õnnestunud ka 2016.aastal ning vähe on neid, kes tunnistavad, et raudteeohutuse probleemid neid ei puuduta.



Eesmärk 2

OLE vabatahtlike, koostööpartnerite, avaliku raudteeohutuse valdkonnas silma paistunud isikute ja organisatsioonide tunnustamiseks ja tänamiseks viia läbi tänusündmus „Kuldne tõkkepuu 2016“

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
28.04.2016 viidi von Stackelberg Hotel Tallinn, Kaval Antsu tallis, läbi tänusündmus “Kuldne Tõkkepuu 2016”.

Tänuüritusel tänas ja tunnustas Eesti Vabariigi siseminister Hanno Pevkur OLE vabatahtlikke ja OLE koostööpartereid erinevatest ametitest (Tehnilise Järelevalve Amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet jne), organisatsioonidest (Naabrivalve, ülikoolid jne) ja mitmetest äriühingutest.

Tulemus:
Anti välja tänumeene “Kuldne Tõkkepuu 2016”, 5 isiku panust tunnustati OLE teenetemärgiga, kuulutati välja “ Parim esitleja 2016” ja ca 40 vabaahtlikku ja koostööpartneri tegevust tunnustati tänukirjadega

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.













Eesmärk 3

Jätkata vabatahtlike esitlejate koolitust eesmärgiga suurendada valmisolekut pakkuda kvaliteetseid raudteeohutusalaseid esitlusi, mis tahes Eestimaa linnas ja maanurgas.

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Viidi läbi 2 päevane OLE koolitus vabatahtlikele esitlejatele, milles osales 7 inimest, (4 Politsei- ja Piirivalveametist, 2 Eesti Liinirongid AS-st, 1 Tehnilise Järelevalve Ametist)

Tulemus:
Suurenes OLE võimekus läbi viia raudteeohutusalaseid esitlusi üle Eesti.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.



Eesmärk 4

Jätkata avaliku raudteeohutusalaste esitluse läbiviimist kõikjal Eestis

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Üle Eesti viidi vabatahtlike poolt läbi raudteeohutusalaseid esitlusi. Esitluste läbiviimine toimus peaasjalikult KEAT projekti raames, kus fookusgrupiks on 6-klassid.

Tulemus:
Eesti erinevates piirkondades läbiviidud raudteeohutusalasel esitlusel osales ca 5000 õpilast ja õpetajat. (KEAT projekti koolitusprotsessis osales kokku ca 8400 noort)

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.



Eesmärk 5

Panustada koostöövõrgustiku hoidmisse ja laiendamisse eesmärgiga suurendada raudteeohutusalase ennetustöö kandepinda sh viia läbi teemakohaseid konkursse, valmistada materjale ning väljastada stipendiume.

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Tehti koostööd Tehnilise Järelevalveametiga, Maanteeametiga, Päästeametiga, Politsei- ja Piirivalveametiga, Tallinna Linnavalitsusega, Harju maavalitsusega, AS-ga Eesti Liinirongid, Naabrivalve jne. Osaleti erinevatel koostööpartnerite poolt korraldatud seminaridel raudteeohutusalaste ettekannetega ohutuspäevadel. Raudteeohutusalaste konkursside läbiviimine oli kavandatud perioodi september-detsember 2016. Seoses liikmemaksude ebastabiilse laekumise tõttu lükati tegevused edasi järgmisse aruande perioodi.

Tulemus:
Läbiviidud ühistegevuste tulemusena laienes koostöövõrgustik.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk osaliselt saavutatud.

Tehnilise Järelevalve Amet

Maanteeamet

PÄÄSTEAMET
Estonian Rescue Board

Tallinn

Politsei- ja Piirivalveamet

Harju Maavalitsus

ELRON

EESTI NAABRIVALVE

... jt

Eesmärk 6

Jätkata osalemist ja raudteeohutusalaste tegevuste toetamist Päästeameti eestvedamisel läbiviidavas projektis KEAT (Kaitse End ja Aita Teist).

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Osaleti projekti kõikides ettappides sh. viidi läbi raudteeohutusalaseid esitlusi haridusasutustes, osaleti kõikide 15 maakonna KEAT laagrites raudteeohutuse võistluspunktina ja toetati ohutuslaagreid OLE veega.

Tulemus:
Raudteeohutusalane tegevus on integreeritud Päästeameti poolt läbiviidavasse ennetusalasesse tegevusse. Varasemalt haridusasutustes jagatud raudteeohutusalaste teadmiste omandamist sai KEAT laagrites testida. Laagrites osales ca 2 600 noort vanuses 13-14a

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.










Eesmärk 7

Jätkata koostöös Politsei- ja Piirivalveameti ühisprojekti "Sina Saad" raames läbi viidavaid raudteeohutusalasteid ennetustegevusi

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Projekt "Sina Saad" raames osaleb OLE erinevates ennetusalastes projektides toetades projektides raudteeohutusalaseid tegevusi. 2016 aastal läbiviidud projekti raames eraldati vahendeid Põhja prefektuuri poolt esitatud projektile "Turvaline Kool". Projekti raames osaleti Harjumaa koolide hindamistel ja väljastati parematele koolidele stipendiumid.

Tulemus:
Motiveeriti koostööpartnerid lisama oma igapäevasesse ennetusalasesse tegevusse raudteeohutuse teadlikkust suurendavaid tegevusi,

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.



Eesmärk 8

Koostöös Maanteeametiga viia läbi koolitused autokoolide õpetajatele raudteeohutusalaste koolitusmaterjalde kasutuselevõtmiseks autokoolides. Teha koostööd Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledžiga OLE poolt väljatöötatud materjalide kasutusele võtmiseks liiklusohutusega seoutud õppekavades.

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Viidi läbi töökoosolekuid maretjalide inergreerimiseks autokoolide õppekavasse. Eesmärgi saavutamiseks planeeritud tegevused olid kavandatud perioodi september-detsember 2016. Seoses OLE liikmemaksude ebastabiilse laekumisega perioodil (september-detsember), lükati tegevused edasi järgmisse aruande perioodi.

Tulemus:
Koolituste läbiviimiseks vajalikud materjalid on koostatud. Seoses eelarveliste vahendite ajutise peatamisega väljatöötatud materjalide kasutamiseks vajalikud koolitusi läbi ei viidud.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärki osaliselt saavutatud.



Eesmärk 9

Koostöös TJA, Maanteameti, Haridusministeeriumi ja Tartu Ülikooliga jätkata raudteeohutuste temaatika lisamist läbiva teemana haridusasutuste õppekavadesse "Tervis ja ohutus" ning valmistada läbiva õppe tarbeks vajalikud materjalid (töölehed, slaidid, videod jne.)

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Jätkati ühistegevusi raudteeohutusalase teema sisseviimiseks riiklike õppekavade (VV määrus nr 1, 2011) läbivasse teemasse „Tervis ja ohutus". OLE osales eksperdina regulaarselt töörühma töös ning lisaks õppematerjalide sisulisele väljatöötamisele kujundas OLE õppematerjalid (sh pildi ja videomaterjalid).

Tulemus:
Koostöös Tartu Ülikooli TJA-ga valmistati õppematerjalid raudteeohutusalase teema sisseviimiseks riiklikusse õppekavasse "Tervis ja ohutus". Õppematerjalid on koolidele kättesaadavad OLE koduleheküljel (nõutav eelnev registreerimine).

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.













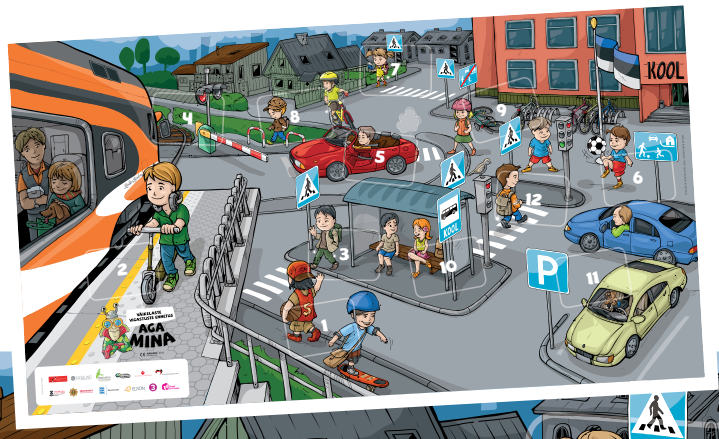
Eesmärk 10

Töötada välja abimaterjalid 3-6a vanusegrupis raudteeohutusalase teavitustöö läbiviimiseks

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Alustati koostööd MTÜ-ga Aga Mina, kellega koostöös töötati välja raudteeohutusalase teema edasine käsitlemine lasteaedadele suunatud vigastuste ennetusalases õppevahendis "Aga Mina".

Tulemus:
On loodud eeltingimused raudteeohutsalaste tegevuste läbiviimiseks 3-6 aastaste vanusegrupis, millega täideti OLE 2016 aasta üks põhieesmärke.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.





Eesmärk 11

Jätkata ja arendada koostööpartneritega väljakujunenud tegevusi raudteeohutusalaste sõnumite edastamisel sh osalemist messidel jm avalikel üritustel.

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
OLE osaleb erinevatel üritustel vaid ürituse korraldaja kutsel. Osaleti üle 40-l erineval üritusel (ohutuspäevad, konverentsid, teabepäevad ja rahvaüritused) üle Eesti. Üritustel toimub raudteeohutusalase informatsiooni edastamine inimeselt- inimesele ja see võimaldab kõige adekvaatsemalt hinnata inimeste teadlikkust raudtee ületamisega seotud riskidest ja seeläbi OLE-l planeerida tegevusi avaliku arvamuse kujundamisel. Ohutussõnumite levitamiseks jätkati koostööd erinevate välimeediapartneritega

Tulemus:
Raudteeohutusalane avalik tegevus on avalikus ruumis nähtav ja osa riiklikust ohutusalasest tegevusest.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk saavutatud.









Eesmärk 12

Jätkata tõhusat koostööd välisparteritega sh UIC ,IRU, ÜRO, ELCF, OL raudteeohutusalaste kogemuste vahetamiseks sh osaleda rahvusvahelistel konverentsidel ja teha OLE tegevust tutvustavaid ettekandeid

Eesmärgi saavutamiseks läbiviidud tegevused:
Osaleti ja tehti ettekandeid ÜRO raudteeülesõitude ekspertgrupi töös (Genf), ILCADi konverentsil ja ELCF töökooslekul (Riia) ning korraldati ILCAD 2016 osalejatele (ca 14 erinevast riigist) tehniline visiit, mille käigus tutvustati AS Eesti Raudtee juhtimiskeskust kui ka päästerongi töökorraldust. Osaleti OL liidrite sümpoosionil ja OL koolitustel USA-s Koostöös UIC ja International Road Transport Union-ga (IRU) valmistati ohutusvoldikud elukutselistele juhtidele (veoauto, buss, takso jne). Ohutusvoldikuid valmistati erinevas keeles ning jagatakse IRU liikmesorganisatsioonides. Seoses liikmemaksude ebastabiilse laekumise tõttu perioodil september-detsember ei olnud võimalik osaleda OLE-l UIC, ILCAD, ELCF ja ÜRO majanduskomisjoni ekspertgrupi töökoosolekutel.

Tulemus:
OLE osales aktiivselt rahvusvahelises töös, mille tulemusena on paranenud OLE ja seeläbi ka OLE liikmete maine erialaorganisatsioonide seas.

Hinnang eesmärgi täitmisele:
Eesmärk osaliselt saavutatud.









INFOVOLDIKUD







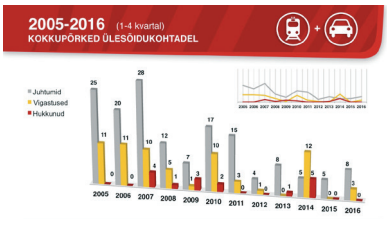
TJA: Olukord raudteeliikluses on paranenud

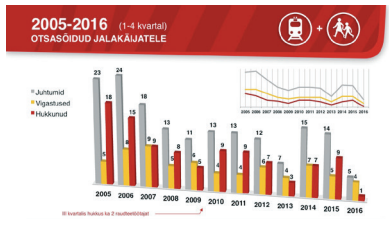
19 jaanuar 2017

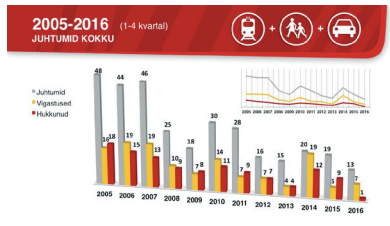
Tehnilise Järelevalve Ameti (TJA) andmetel toimus 2016. aastal kokku 13 raudteeõnnetust, mida on oluliselt vähem võrreldes aastatega 2015 (19 õnnetust) ja 2014 (20 õnnetust). Otsasõite raudteel viibinud inimestele oli 2016. aastal 5 ning mootor- või maastikusõiduki (ATV) ja rongi kokkupõrkeid 8. Surmaga lõppenud õnnetusi oli 1- tegemist oli otsasõiduga inimesele Viljandi raudteejaama lähistel, kokkupõrgetes hukkunuid ei olnud. Vigastada sai kokku 7 inimest, neist 4 otsasõitudes ning 3 kokkupõrgetes.

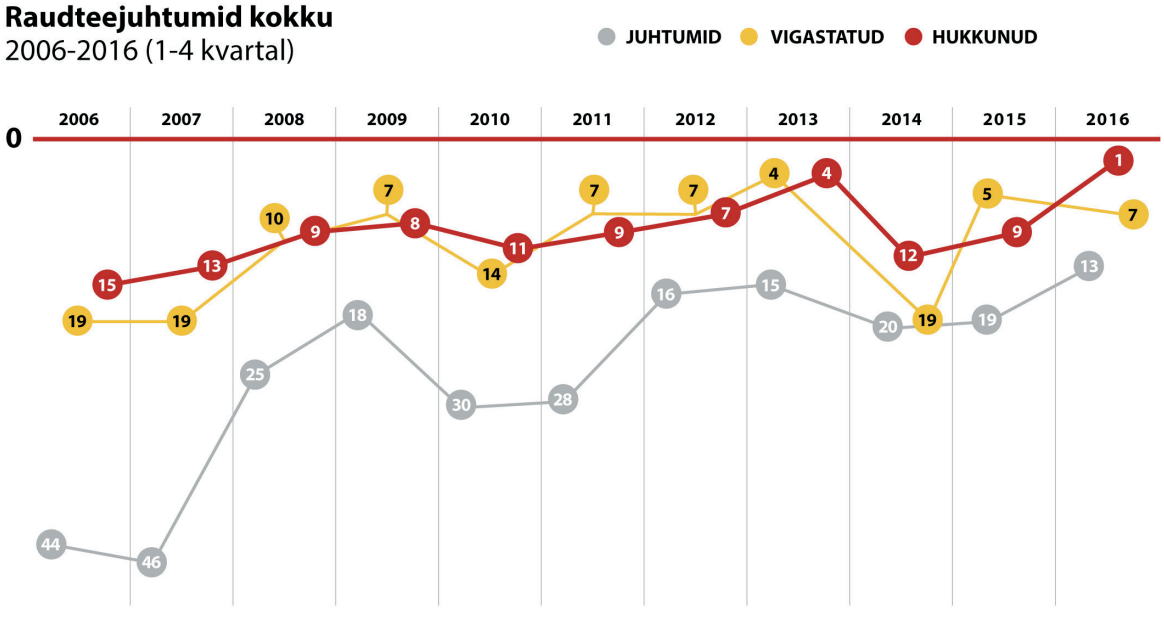
TJA peadirektori asetäitja **Heigo Saare** sõnul on õnnetuste arv küll pidevalt vähenenud, kuid murekohaks on endiselt liiklejate tähelepanematus ning raudteega seotud ohtude alahindamine. „Meie peamine sõnum on, et raudteed ületades tuleb suunata kogu tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kindlasti eemaldada igasugu segajad nagu kõrvaklapid, nutiseadmed ja muu selline. Kuivõrd viimasel ajal on sagenenud juhtumid jalgratturite ja ATV-del liiklejatega, siis panen eraldi just neile südamele ohutusreeglite järgimise olulisust.“ Probleemide lahendamiseks on riik koostöös ettevõtjatega parendanud ülesõitude ja ülekäikude turvavarustust, viimase kahe aasta jooksul on ohutustaset tõstvaid töid tehtud 82 ülekäigukohal üle Eesti. Lisaks on tehtud mitmeid ettepanekuid arvestada juba maakonnaplaneeringute etapis raudteeületuskohtade rajamiseks vajaliku ja sobiva maa-ala reserveerimisega ja võtta seejuures arvesse selliseid näitajaid nagu ligipääsetavus, nähtavus ja kasutatavus. Ettepanekute aluseks oli ebaseaduslike raudteeületuskohtade kaardistamiseks tehtud uuring. „Alanud aastal saavad raudteeohutuse teemad suurt tähelepanu ka uues liiklusohutusprogrammis ning koostöös Maanteeametiga analüüsime pidevalt uusi võimalusi, et muuta raudteeületuskohad veelgi turvalisemaks,“ lisas Heigo Saare.

Lisaks õnnetusjuhtumitele mõjutavad avalikku raudteeohutust ja rongiteenuse kvaliteeti erinevad raudteetehnilised juhtumid nagu näiteks foorisignalisatsiooni rikked ülesõitudel, elektrikatkestused, veeremi rikked ja rööpamurrud, mis tihti põhjustavad ebamugavusi reisijatele (raudteeliikluse ajutine peatumine, rongide hilinemine). TJA hinnangul on ettevõtjad seni sellised juhtumid operatiivselt lahendanud ning reisijaid ja teisi seotud osapooli õigeaegselt informeerinud.









Statistikat Eesti raudteejuhtumite osas peab Tehnilise Järelevalve Amet ja kajastada aitab Operation Lifesaver Estonia

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET

OPERATION LIFESAVER Estonia

Majandusaasta aruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2016	31.12.2015	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	31 251	20 953	2
Nõuded ja ettemaksed	25 094	4 083	3
Kokku käibevarad	**56 345**	**25 036**	
Põhivarad			
Materiaalsed põhivarad	8 397	11 072	5
Kokku põhivarad	**8 397**	**11 072**	
Kokku varad	**64 742**	**36 108**	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	11 185	14 371	6
Kokku lühiajalised kohustised	**11 185**	**14 371**	
Kokku kohustised	**11 185**	**14 371**	
Netovara			
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	21 737	11 985	
Aruandeaasta tulem	31 820	9 752	
Kokku netovara	**53 557**	**21 737**	
Kokku kohustised ja netovara	**64 742**	**36 108**	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2016	2015	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	171 406	172 206	7
Muud tulud	83	2	
Kokku tulud	**171 489**	**172 208**	
Kulud			
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-60 154	-80 400	
Mitmesugused tegevuskulud	-21 406	-24 426	
Tööjõukulud	-53 880	-53 590	8
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-4 232	-4 040	5
Kokku kulud	**-139 672**	**-162 456**	
Põhitegevuse tulem	**31 817**	**9 752**	
Muud finantstulud ja -kulud	3	0	
Aruandeaasta tulem	**31 820**	**9 752**	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2016	2015	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	31 817	9 752	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	4 232	4 040	5
Muud korrigeerimised	0	-1	
Kokku korrigeerimised	**4 232**	**4 039**	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-21 011	-2 000	
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-3 186	-10 108	
Laekunud intressid	3	0	
Kokku rahavood põhitegevusest	**11 855**	**1 683**	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-1 557	-6 494	5
Kokku rahavood investeerimistegevusest	**-1 557**	**-6 494**	
Kokku rahavood	**10 298**	**-4 811**	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	20 953	25 764	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	**10 298**	**-4 811**	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	31 251	20 953	

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2014	11 985	11 985
Aruandeaasta tulem	9 752	9 752
31.12.2015	21 737	21 737
Aruandeaasta tulem	31 820	31 820
31.12.2016	53 557	53 557

Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

2016. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20.november 2002.aastal jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna
poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 („Mittetulundusühistud ja Sihtasutused") ja RTJ-12 („Valitsusepoolne abi"). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasutud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides, millistel leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ-12 ja -17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangelt jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehtud põhikirjaliste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eurodes.

Maksude ettemaksed ja maskuvõlad

(eurodes)

	31.12.2016	31.12.2015
	Maksuvõlg	Maksuvõlg
Üksikisiku tulumaks	1 192	1 586
Sotsiaalmaks	2 160	2 936
Kohustuslik kogumispension	130	178
Töötuskindlustusmaksed	156	213
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	**3 638**	**4 913**

Materiaalne põhivara

(eurodes)

			Kokku
	Masinad ja seadmed	**Muud materiaalsed põhivarad**	
31.12.2014			
Soetusmaksumus	42 210	11 136	53 346
Akumuleeritud kulum	-39 481	-5 247	-44 728
Jääkmaksumus	2 729	5 889	8 618
Ostud ja parendused		6 494	6 494
Amortisatsioonikulu	-2 048	-1 992	-4 040
31.12.2015			
Soetusmaksumus	42 210	17 630	59 840
Akumuleeritud kulum	-41 529	-7 239	-48 768
Jääkmaksumus	681	10 391	11 072
Ostud ja parendused		1 557	1 557
Amortisatsioonikulu	-681	-3 551	-4 232
31.12.2016			
Soetusmaksumus	42 210	19 187	61 397
Akumuleeritud kulum	-42 210	-10 790	-53 000
Jääkmaksumus	0	8 397	8 397

Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2016	**2015**
Mittesihtotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	171 406	172 206
Kokku liikmetelt saadud tasud	**171 406**	**172 206**

Tööjõukulud

(eurodes)

	2016	2015
Palgakulu	40 781	42 934
Sotsiaalmaksud	13 475	14 301
Muud	-376	-3 645
Kokku tööjõukulud	**53 880**	**53 590**
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	3	3

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia üldkoosolekule

Oleme üle vaadanud mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia raamatupidamise aastaaruande, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2016, nimetatud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta koostatud tulemiaruannet, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet, raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Ülevaadatud raamatupidamise aastaaruanne on esitatud lehekülgedel 8 kuni 16.

Juhtkonna vastutus raamatupidamisaruannete eest

Juhtkond vastutab selle eest, et see raamatupidamise aastaruanne koostatakse ja esitatakse õiglaselt kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga, ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks sellise raamatupidamise aastaaruande koostamiseks, mis on vaba olulisest, kas pettusest või veast tingitud väärkajastamisest.

Vandeaudiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada kokkuvõte raamatupidamise aastaaruande kohta. Ülevaatus viidi läbi kooskõlas ülevaatuse töövõttude rahvusvahelise standardiga (ISRE) (Eesti) 2400 (muudetud) „Möödunud perioodide finantsaruannete ülevaatamise teenus". ISRE (Eesti) 2400 (muudetud) nõuab meilt kokkuvõtte tegemist selle kohta, kas me oleme saanud teadlikuks millestki, mis paneks meid uskuma, et raamatupidamise aastaaruanne tervikuna ei ole kõigis olulistes osades koostatud kooskõlas rakendatava finantsaruandluse raamistikuga. Selle standardi kohaselt oleme ka kohustatud järgima asjassepuutuvaid eetikanõudeid.

Raamatupidamise aastaaruande ülevaatus kooskõlas ISRE (Eesti) 2400-ga (muudetud) on piiratud kindlust andev töövõtt. Ülevaatuse käigus viiakse läbi protseduurid, mis eelkõige tähendab järelepäringute tegemist juhtkonnale ja teistele isikutele majandusüksuses (nagu asjakohane) ja analüütiliste protseduuride rakendamist, ning hangitud tõendusmaterjali hindamist.

Ülevaatuse käigus läbiviidud protseduurid on palju vähem mahukad kui rahvusvaheliste auditeerimise standarditega kooskõlas tehtud auditi käigus läbiviidud protseduurid. Seetõttu ei avalda me nende finantsaruannete kohta auditiarvamust.

Kokkuvõte

Ülevaatuse põhjal ei saanud me teadlikuks millestki sellisest, mis paneks meid uskuma, et raamatupidamise aastaaruanne ei esita kõigis olulistes osades õiglaselt mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia finantsseisundit seisuga 31.12.2016 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/
Liili Kask

Vandeaudiitori number 206
Balti Audit OÜ
Audiitorettevõtja tegevusloa number 148
Lootsi tn 11, Tallinn, Harju maakond, 10151
11.07.2017

OLE juhatus ja juhtkond



Tamo Vahemets
Juhatuse esimees-tegevjuht



Tarvi Viisalu
Juhatuse liige



Getter Toome
Koolitusjuht



Birgit Vahemets
Projektijuht



Ain Saare
Disainer

OLE (Operation Lifesaver Estonia) on 2004. aastal AS Eesti Raudtee eestvedamisel asutatud mittetulundusühing, mille missiooniks on suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel. OLE tegevuse eesmärgiks on vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu. **OLE liikmed on AS Eesti Raudtee, AS EVR Cargo, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja AS GoRail.**

OPERATION LIFESAVER® Estonia

www.ole.ee

www.facebook.com/lifesaverestonia
YouTube - Operation Lifesaver Estonia

OPERATION
LIFESAVER®
Estonia